MARCA
Miércoles
27 abril 2005
0,95 euros

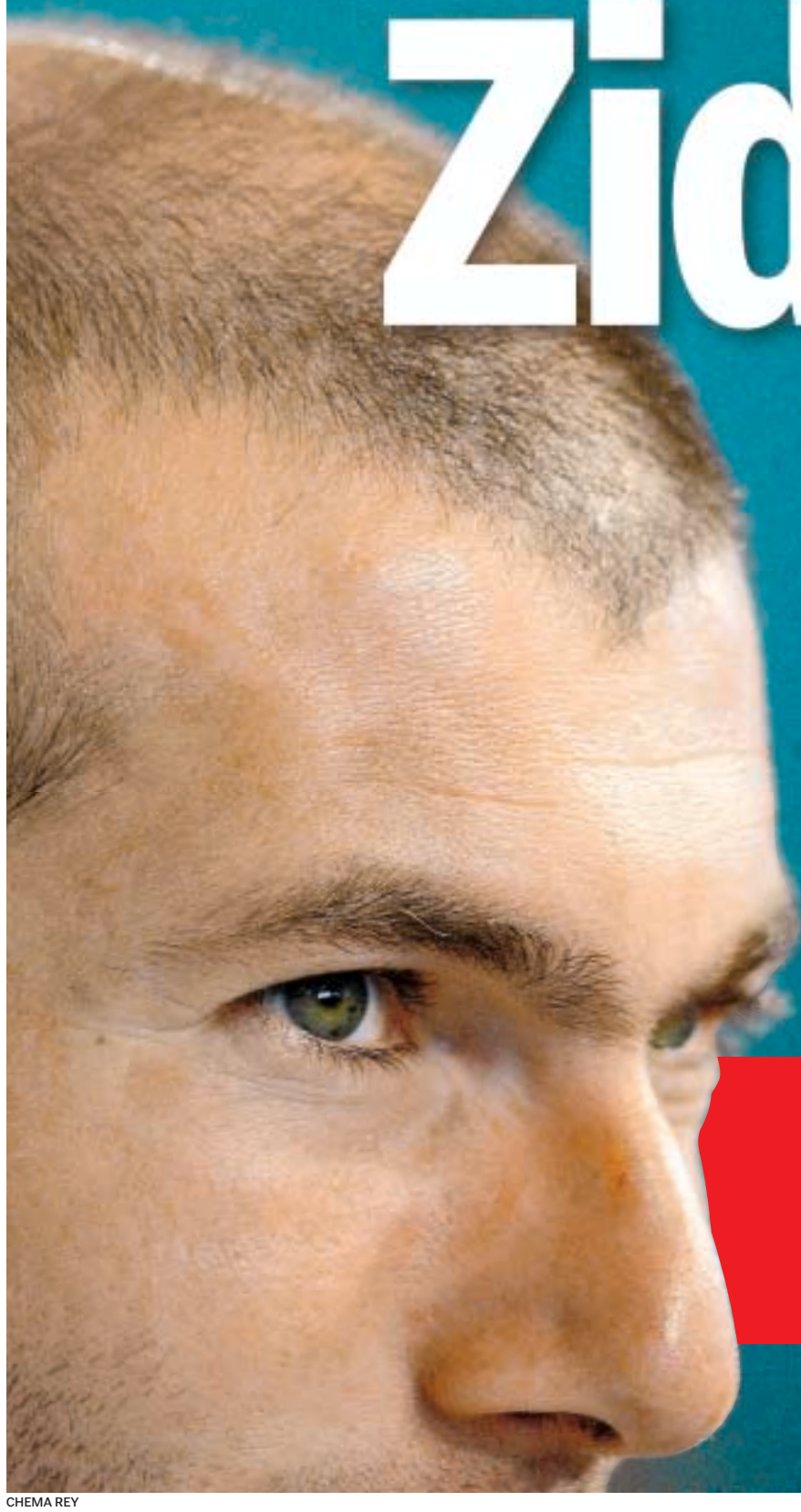
ATLÉTICO CEREZO, TAJANTE

"Ferrando cumplirá su contrato"

El presidente asegura al técnico el año que le queda

DESCUBRIMOS

El mal de Zidane



Después de varias semanas de **exámenes médicos** se le ha diagnosticado **talasemia minor**, un rasgo genético que **afecta a su resistencia física**

EL COMITÉ VIO 'RIFI-RAFE' Y NO GOLPES

Un partido a Zizou y otro a Quique Álvarez

Le quita la tarjeta a Beckham, pero no a Salgado ni a Samuel. El Madrid no está conforme y recurrirá todo.

CHEMA REY

Barcelona
Aún lesionado

La rodilla de Etoo sigue en peligro

Él dice que se encuentra bien y asume el riesgo de jugar el domingo

Arango

Jugará contra el Espanyol con máscara protectora

2·0 Milan-PSV

Los italianos, a un paso de la final de la Champions

Schumacher

El campeón del mundo reta a Alonso para Montmeló

PRIMERA

EQUIPO	P	J	G	E	P	GF	GC
1 BARCELONA	75	33	23	6	4	65	25
2 REAL MADRID	69	33	22	3	8	59	29
3 SEVILLA	55	33	16	7	10	40	36
4 ESPANYOL	53	33	15	8	10	44	40
5 VILLARREAL	52	32	14	10	8	53	30
6 VALENCIA	52	33	13	13	7	50	34
7 BETIS	51	33	13	12	8	54	45
8 ATLÉTICO	47	33	13	8	12	36	27
9 ATHLETIC	47	33	13	8	12	53	45
10 DEPORTIVO	46	33	11	13	9	41	42
11 ZARAGOZA	46	33	13	7	13	42	46
12 REAL SOCIEDAD	45	33	13	6	14	44	47
13 GETAFE	42	33	11	9	13	33	38
14 OSASUNA	40	32	11	7	14	38	53
15 MÁLAGA	39	33	11	6	16	32	45
15 RACING	37	33	10	7	16	37	49
17 LEVANTE	35	33	9	8	16	36	49
18 MALLORCA	28	33	7	7	19	30	56
19 ALBACETE	24	33	5	9	19	28	49
20 NUMANCIA	23	33	5	8	20	24	54

PRÓXIMA JORNADA (34)

Atlético · Athletic
SAB · 20:00 DIGITAL +
UNDIANO MALLENCO

Numancia · Valencia
SAB · 20:00 · DIGITAL +
MORENO DELGADO

R. Sociedad · R. Madrid
SAB · 22:00 · AUT. / LA 2
TURIENZO ÁLVAREZ

Levante · Málaga
DOM. · 17:00 · DIGITAL +
RODRÍGUEZ SANTIAGO

Racing · Betis
DOM · 17:00 · DIGITAL +
PUENTES LEIRA

Zaragoza · Osasuna
DOM · 17:00 · DIGITAL +
RUBINOS PÉREZ

Mallorca · Espanyol
DOM · 17:00 · DIGITAL +
RAMÍREZ DOMÍNGUEZ

Villarreal · Getafe
DOM · 17:00 · DIGITAL +
PINO ZAMORANO

Barcelona · Albacete
DOM · 19:00 · DIGITAL +
VELASCO CARBALLO

Sevilla · Deportivo
DOM · 21:00 · CANAL +
MEJUTO GONZÁLEZ

SEGUNDA

EQUIPO	P	J	G	E	P	GF	GC
1 CELTA	67	34	19	10	5	46	25
2 CÁDIZ	61	34	17	10	7	51	23
3 ALAVÉS	60	34	18	6	10	53	42
4 EIBAR	58	34	16	10	8	44	33
5 RECREATIVO	57	34	16	9	9	35	22
6 ELCHE	50	34	14	8	12	45	42
7 VALLADOLID	50	34	14	8	12	42	40
8 TENERIFE	49	34	11	16	7	31	31
9 SPORTING	49	34	13	10	11	36	30
10 R. FERROL	46	34	12	10	12	47	39
11 NÁSTIC	46	34	12	10	12	33	33
12 XEREZ	46	34	11	13	10	30	30
13 LLEIDA	44	34	12	8	14	39	44
14 POLI EJIDO	43	34	10	13	11	32	35
15 ALMERÍA	40	34	10	10	14	29	37
16 MURCIA	40	34	11	7	16	30	46
17 MÁLAGA B	39	34	10	9	15	27	40
18 SALAMANCA	37	34	10	7	17	40	48
19 C. DE MURCIA	36	34	7	15	12	39	48
20 TERRASSA	35	34	9	8	17	36	49
21 PONTEVEDRA	31	34	7	10	17	37	50
22 CÓRDOBA	30	34	7	9	18	24	39

PRÓXIMA JORNADA (35)

Málaga B · Poli Ejido
SAB · 18:00
IGLESIAS VILLANUEVA

Racing · Elche
SAB · 18:30 · TVG, C9
PARADAS ROMERO

Almería · Xerez
SAB · 18:30 · CS
AYZA GÁMEZ

Nástic · Terrassa
SAB · 18:30 · TV3
CLOS GÓMEZ

Alavés · Salamanca
SAB · 19:00 · ETB, TVAC
PÉREZ PÉREZ

Celta · Valladolid
DOM · 12:00 · C+
PÉREZ LIMA

Sporting · Pontevedra
DOM · 18:00
GARCÍA DELGADO

Lleida · Eibar
DOM · 18:00
MATEU LAHOZ

Cádiz · Córdoba
DOM · 18:00 · LOCALIA
ONTANAYA LÓPEZ

Murcia · Tenerife
DOM · 19:00
CASTILLO ESTÉVEZ

Recreativo· C. Murcia
DOM · 19:00
ARCAS PIQUERES

FÓRMULA 1

Pilotos

FERNANDO ALONSO (RENAULT)	36 PTS.
JARNO TRULLI (TOYOTA)	18 PTS.
GIANCARLO FISICHELLA (RENAULT)	10 PTS.
MICHAEL SCHUMACHER (FERRARI)	10 PTS.
RALF SCHUMACHER (TOYOTA)	9 PTS.
DAVID COULTHARD (RED BULL)	9 PTS.
RUBENS BARICHELLO (FERRARI)	8 PTS.
JUAN PABLO MONTOYA (MCLAREN)	8 PTS.
NICK HEIDFELD (WILLIAMS)	7 PTS.
KIMI RAIKKONEN (MCLAREN)	7 PTS.
MARK WEBBER (WILLIAMS)	7 PTS.

Escuderías

RENAULT	46 PTS.
TOYOTA	27 PTS.
MCLAREN-MERCEDES	24 PTS.
FERRARI	18 PTS.
WILLIAMS-BMW	14 PTS.
RED BULL RACING	12 PTS.
BAR-HONDA	10 PTS.
SAUBER-PETRONAS	5 PTS.

Próxima carrera
GRAN PREMIO DE ESPAÑA (MONTMELÓ 8-5-2005)

EL MADRID HA DESCUBIERTO EL MOTIVO DE SU BAJÓN FÍSICO DESPUÉS DE SEMANAS DE PRUEBAS

Zidane ya sabe por qué se cansa

Se le ha detectado un rasgo genético llamado 'talasemia mínor' que afecta a su rendimiento después de un esfuerzo prolongado • Una vez conocido su mal, los servicios médicos del club lo tienen controlado y no afectará a su trayectoria

JUAN JOSÉ DÍAZ | MADRID

"¿Qué le pasa a Zidane?. Se le ve cansado, parece que lo está pasando mal... Comienza bien los partidos pero da la impresión de acabar agotado". Zinedine no era físicamente el de siempre, algo le estaba pasando, algo le impedía rendir a plenitud y había que buscar el por qué. Sus bajones no pasaban inadvertidos, el primer preocupado era el propio jugador. Los servicios médicos del Real Madrid se pusieron en alerta al observar que su comportamiento físico en algunos partidos era anormal. Daba la impresión que le faltaba fuelle, parecía más cansado de lo habitual y terminaba algunos encuentros 'fundido'. Le hicieron un seguimiento, prácticando diversas pruebas, durante semanas, para conocer en profundidad qué le estaba pasando. Continuó entrenándose y jugando como el resto, a pesar de sufrir en momentos un fuerte desgaste físico. "Hay que ver lo que le pasa" comentó un médico blanco en el Bernabéu mientras contemplaba su juego, antes de Navidades.

No fue fácil dar con la causa que mermaba al francés, el diagnóstico se resistía y después de diversos estudios y controles, después de varias reuniones, se optó por valorar alguna afección de orígen genético. Uno de los doctores siguió la pista, tiró del hilo y descubrió que padecía talasemia minor: un rasgo genético que propicia anormalidad en los glóbulos rojos, lo que implica, en ocasiones, no estar en condiciones de transportar suficiente oxígeno al cuerpo. Quienes padecen talasemia son personas en su mayoría de ascendencia italiana, griega, africana, de medio oriente y del sur de Asia.

Su caso es leve y está controlado. No hay motivo para ser alarmistas ni para especular con su rendimiento. Puede practicar sin problema deporte de alto nivel, aunque él mismo haya hablado públicamente de adelantar su retirada.

Zizou es uno de los jugadores más utilizados a lo largo de la temporada. La estadística es contundente y su adiós a la selección francesa no está relacionada en este caso, ya que lo anunció al finalizar la pasada Eurocopa.

Zidane, el único galáctico por el que siempre ha habido una oferta, ha jugado esta temporada 25 partidos con una media de 81'. Es el cuarto goleador madridista en Liga con 5 goles y en la Champions es el séptimo que más minutos participó en el campo. Como síntomas de actividad y de normalidad queda reflejado su capacidad de remate, es el quinto, y sobre todo sus asistencias, es el segundo. También es uno de los que más faltas recibe, lo que denota su implicación en el control del juego y en el aporte ofensivo blanco. En San Sebastián no podrá jugar por sanción pero en los cuatro partidos finales la aportación de el 'cinco' será clave para conseguir el título.

El especialista
DR. VICENTE VICENTE
CATEDRÁTICO DE HEMATOLOGÍA DE LA UNIVERSIDAD DE MURCIA Y EX PRESIDENTE DE LA SOCIEDAD ESPAÑOLA DE HEMATOLOGÍA

Es un rasgo genético

La 'talasemia minor' no es una enfermedad, se trata de un rasgo genético especialmente caracterísitico de las zonas mediterráneas. Los individuos con talasemia tienen hematíes de menor tamaño, microcitos, que transportan a su vez una menor cantidad de hemoglobina, la proteína que transportan a los tejidos para su oxigenación.

El organismo compensa en ocasiones el menor tamaño de los glóbulos rojos con la producción de un mayor número de ellos poliglobulia, aunque no siempre se consigue que la cantidad de oxígeno que llega a los tejidos sea la apropiada. En estos casos, y siempre dependiendo del grado de la talasemia, pueden aparecer signos de fatiga.

La talasemia minor no tiene tratamiento ni consecuencias clínicas de ningún tipo, por tanto los individuos con esta característica se consideran a todos los efectos personas sanas.

¿Qué es la talasemia?

Talasemia es el nombre genérico con el que se conoce a un grupo de enfermedades hereditarias de la sangre que incluyen anormalidades en la hemoglobina, componente de los glóbulos rojos encargado de transportar el oxígeno. En cada molécula de hemoglobina hay dos tipos principales de proteínas llamadas globina alfa y globina beta. Los individuos que padecen talasemia no producen suficiente cantidad de una de estas proteínas (y, en ocasiones, de las dos). Como resultado, sus glóbulos rojos pueden ser anormales y no estar en condiciones de transportar suficiente oxígeno al cuerpo.

Los dos tipos principales de talasemia se denominan talasemia alfa y talasemia beta. Los individuos afectados por el primer tipo no producen suficiente cantidad de globina alfa y los afectados por el segundo, de globina beta. A su vez, cada uno de estos tipos de talasemia puede adoptar formas diferentes, con síntomas que van de leves a severos.

Según la Cooley's Anemia Foundation, hay en el mundo alrededor de 300.000 personas afectadas por formas severas de talasemia. Esta enfermedad ocurre con mayor frecuencia en personas de ascendencia italiana, griega, africana, de Medio Oriente, y el sur de Asia.

¿Qué es la talasemia alfa?
Existen al menos cuatro tipos de talasemia alfa y afectan principalmente a las personas de origen chino, filipino y del sudeste asiático. Son cuatro los genes que controlan la producción de la globina alfa y la cantidad de genes faltantes o anormales determina la severidad de la enfermedad.

En el caso del llamado portador silencioso, que es la forma más leve de la enfermedad, falta o es anormal un solo gen de globina alfa. Estos individuos generalmente no tienen síntomas pero pueden transmitir la anormalidad genética a sus hijos.

La talasemia alfa menor, en la que faltan dos genes de globina alfa, no suele provocar problemas de salud importantes pero los individuos afectados pueden padecer anemias graves y transmitir la enfermedad a sus descendientes.

En la enfermedad de la Hemoglo-

RAFA CASAL

UN PARTIDO DE SANCIÓN A CADA UNO

Competición no ve agresión de Zidane y Quique Álvarez

El comité vio un rifi-rafe y no golpes. Retiró la amarilla a Beckham, pero no a Salgado y Samuel, sancionados con un partido. El Madrid recurrirá.

J.L. CALDERÓN | MADRID

Un partido de sanción a Zidane, Samuel y Salgado. Competición 'goleó' al Madrid. El club blanco, tras criticar la actuación arbitral de González Vázquez, decidió, en contra de lo que suele ser habitual en su 'política diplomática', recurrir las expulsiones de Zidane y Samuel y las amarillas que vieron Salgado (con la que cumple ciclo) y Beckham, en lo que suponía un pulso sin precedentes en la 'era Florentino' al primer organismo sancionador de la Federación Española de Fútbol (FEF). Sin embargo, ayer Competición desestimó tres de las alegaciones que un representante del conjunto blanco llevó en persona a Las Rozas y sancionó con un partido a Zidane, Samuel y Salgado, estimando sólo la alegación por Beckham, al que le ha sido retirada la amarilla que vio por protestar.

Antonio Flórez, presidente del Comité de Competición, apuntó que "hemos desestimado las alegaciones del Madrid por Zidane, Salgado y Samuel, que cumplirán un partido de sanción(también lo hará Mello, preparador físico blanco, por su expulsión), y se ha dejado sin efecto la amarilla a Beckham". Flórez explicó que "en el caso de Zidane se ha descartado que fuera una agresión y se considera que hubo una mutua desconsideración entre él y Quique Álvarez". En el caso de Samuel y Salgado, Flórez apuntó que "las pruebas videográficas del Madrid no desvirtúan la decisión arbitral y se ha decidido desestimar las alegaciones".

Tras comunicar las sanciones, Flórez no se mostró extrañado porque el Madrid, que no suele alegar contra las sanciones que le imponen a sus jugadores, lo haya hecho en esta ocasión y comentó que "está en su derecho de presentar alegaciones. En esta ocasión lo ha hecho quizá porque los partidos son los últimos y hay más intereses en juego". Por último, Flórez también aclaró que Competición no se ha sentido presionado: "No lo hemos estamos ni ahora ni nunca".

Apelación

El Real Madrid recurrirá al comité de Apelación, que se reunirá mañana en un nuevo intento por conseguir que se le retire el partido de sanción a Zidane, Samuel y Salgado. Es más, en caso de no prosperar este segundo intento, acudirá al CEDD para pedir la suspensión cautelar de las tres sanciones.

---

bina H los individuos suelen tener un solo gen normal de globina alfa. Esto produce anormalidades en los glóbulos rojos que derivan en su destrucción rápida. El resultado es una anemia leve a moderada, o incluso severa. Aunque la mayoría de los individuos con la enfermedad de la Hemoglobina H suelen llevar una vida relativamente normal, pueden tener complicaciones como un bazo de mayor tamaño, infecciones frecuentes y cálculos vesiculares. En consecuencia, deben recibir atención médica regular para detectar y tratar estas complicaciones.

La talasemia alfa mayor, la forma más severa, se produce cuando no hay genes para la producción de globina alfa. Los fetos afectados padecen anemia grave, insuficiencia cardíaca y acumulación de líquidos. Suelen nacer muertos o morir a las pocas horas del nacimiento. No existe un tratamiento eficaz para estos bebés.

¿Qué es la talasemia beta?

Existen tres formas principales de talasemia beta, con síntomas que van desde severos hasta leves, e incluso puede no tener ningún efecto sobre la salud.

La talasemia mayor, el tipo más grave, también se denomina "anemia de Cooley", como homenaje al médico que la describió por primera vez en el año 1925.

La talasemia intermedia es un tipo más leve de anemia de Cooley.

La talasemia menor (también llamada "rasgo talasémico") puede no presentar síntomas, a pesar de que provoca una anemia leve y otras alteraciones en la sangre.

¿Cómo se transmite la enfermedad?

Todos los tipos de talasemia son hereditarios. Es imposible el contagio de otra persona que la padece. Los padres que llevan el gen de la talasemia en su organismo transmiten la enfermedad a sus hijos.

¿Existe alguna prueba para detectar la talasemia?

Sí. Los análisis de sangre y los estudios genéticos familiares permiten detectar si una persona tiene alguna forma de talasemia o de rasgo talasémico.

¿Qué investigaciones se están realizando con respecto a la enfermedad?

Los científicos están buscando mejores métodos para eliminar del cuerpo el exceso de hierro y prevenir o demorar esta complicación. Están desarrollando y probando la eficacia y la seguridad de las drogas orales que fijan el hierro porque podrían simplificar mucho el tratamiento de la enfermedad. Los investigadores están probando también una droga que podría inyectarse (mediante una aplicación breve) dos o tres veces por semana.

KOVACEVIC LE HA MARCADO MÁS QUE NADIE: 10 GOLES EN 12 PARTIDOS

El enemigo nº1 del Madrid

Si hay un jugador que le tiene tomada la medida al Real Madrid ése es Darko Kovacevic. Diez goles en doce partidos convierten al serbio en la particular 'bestia negra' de los blancos, ya que no hay ningún jugador en activo con los números del delantero de la Real Sociedad. El sábado espera en Anoeta a una de sus víctimas preferidas, el Madrid, al que puede dejar sin opciones de Liga.

OSCAR BADALLO | SAN SEBASTIÁN

Darko Kovacevic espera reencontrarse con el gol este próximo sábado ante el Real Madrid, el rival que mejor se le ha dado en la Liga española al haberle marcado al menos un gol en cada una de las seis temporadas que lleva aquí y sumar en total diez tantos en doce enfrentamientos, contando ya el de esta campaña. Como quiera que en la primera vuelta no marcó, todo apunta a que el delantero serbio pueda batir a Iker Casillas después de cuatro jornadas sin lograr una diana.

Kovacevic afirmó ayer a Marca sobre lo bien que se le da jugar ante el Real Madrid que "siempre que llegamos a la semana de jugar contra el Madrid me recordáis estos datos y la verdad es que es bonito que se me dé tan bien un equipo tan grande y que a uno le anima el ver que va a enfrentarse a un rival al que le suele hacer goles. Está claro que voy a intentar seguir con esta buena racha ante el Madrid, pero lo principal es que sea el equipo el que continúe en la línea de buenos resultados que en los últimos años hemos tenido contra ellos en Anoeta. Vamos a ver si les ganamos, marco algún gol y el domingo estamos muy contentos".

Es curioso que sea un equipo del potencial del Madrid y no uno más débil al que más goles le haya hecho y el serbio nos dice a este respecto que "normalmente debería ser más fácil hacerle goles a rivales inferiores, pero lo cierto es que en la Real se nos ha dado siempre muy bien jugar contra los grandes equipos y que a mí particularmente parece que se me da muy bien enfrentarme a ellos, pese a que para mí tengan muy buenos defensas y uno de los mejores porteros del mundo".

Dos goles a Casillas en Anoeta

El delantero realista marcó dos goles a Casillas en la penúltima visita a Anoeta (4-2, temporada 2002-03), pero anteriormente sus víctimas fueron César (un gol en el 3-0, temporada 01-02), Illgner (un gol en el 3-2 de la campaña 98-99) y Cañizares (dos goles en el 4-2 de la temporada 97-98). De los diez goles marcados al Real Madrid, seis los anotó el serbio en Anoeta y cuatro los hizo en el estadio Santiago Bernabéu.

Kovacevic no está al margen de la pelea por el título y sobre el decisivo papel que va a tener la Real este sábado opina que "está claro que nosotros vamos a intentar ganar al Madrid porque queremos terminar la Liga lo mejor posible y porque deseamos darle un gran triunfo a nuestra afición después de lo que ha tenido que sufrir este año. Si el Madrid pierde aquí y dice adiós a la Liga no será por haberse dejado los tres puntos de Anoeta, sino por haberse dejado muchos otros a lo largo de la Liga y haber llegado al final a mucha distancia del Barcelona".

El '9' realista cree que la Real Sociedad llega "en muy buen momento a este partido, porque llevamos ya cinco victorias seguidas en Anoeta y el triunfo ante el Betis también nos ha dado mucha confianza y mucha moral".

De todas formas, Kovacevic cree que el sábado van a enfrentarse a un Real Madrid que ha crecido en las últimas jornadas, aunque 'agradece' la ausencia de Zidane: "El sábado logró una gran victoria ante el Villarreal y también vendrá muy motivado. Parece que va a traer las bajas de Salgado, Samuel y Zidane y, aunque tiene una plantilla con muchos de los mejores jugadores del mundo, igual sí que pueden notar un poco la ausencia de tres jugadores tan importantes, sobre todo Zidane".

DARKO, LA BESTIA BLANCA

96-97	R. Madrid-R. Sociedad	6-1 (G)
96-97	R. Sociedad- R. Madrid	1-2
97-98	R. Madrid-R. Sociedad	2-0
97-98	R. Sociedad-R. Madrid	4-2 (GG)
98-99	R. Madrid- R. Sociedad	3-2 (GG)
98-99	R. Sociedad-R. Madrid	3-2 (G)
01-02	R. Sociedad- R. Madrid	3-0 (G)
02-03	R. Madrid-R. Sociedad	0-0
02-03	R. Sociedad-R. Madrid	R 4-2 (GG)
03-04	R. Sociedad-R. Madrid	1-0
03-04	R. Madrid-R. Sociedad	1-4 (G)
04-05	R. Madrid-R. Sociedad	2-1

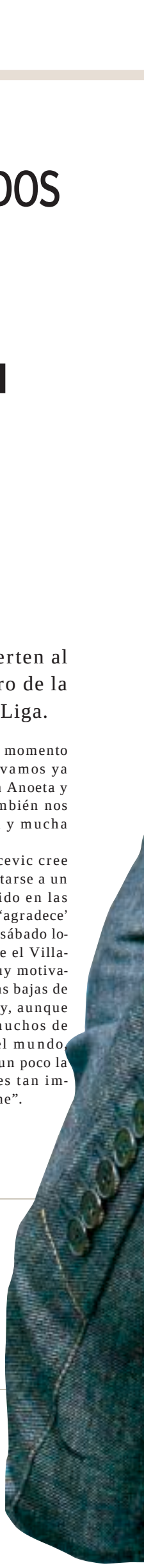
BALANCE
12 jugados, 6 ganados, 1 empatado y 5 perdidos
10 goles: 4 fuera y 6 en casa

A ELLOS TAMBIÉN SE LES DA BIEN EL MADRID

Etoo 6 Milosevic 5 Del Horno 5

KOVACEVIC

"Se me da muy bien pese a que tienen uno de los mejores porteros del mundo"



Karpin dice que "tenemos bastantes ganas de ganar al Madrid; es difícil tener más"

Karpin está ansioso por que llegue el partido del sábado, en el que la Real Sociedad tiene ganas de revancha tras los famosos seis minutos del Bernabéu: "Siempre tenemos bastantes ganas de ganar al Madrid; es difícil tener más. Me apetece mucho más jugar contra el Madrid que hacerlo contra el Albacete, como a cualquier chaval". El centrocampista de la Real considera que las quejas sobre los árbitros son una artimaña más del Madrid en esta recta final de Liga: "Están utilizando todos los medios para remontarle al Barça. Si estuvieran con seis puntos de ventaja no hablarían de eso en Madrid y sí que se hablaría de esto en Barcelona". Pese a todo, el ruso tiene claro su favorito para ganar la Liga: "No creo que el Madrid le dé la vuelta a la Liga, porque no pienso que el Barça vaya a perder más de seis puntos en los cinco partidos que quedan". Además, Karpin ve lógico que el presidente José Luis Astiazaran abandone la entidad "tal y como están las cosas" en el club realista. **| O. B.**

EL REAL MADRID DESDE DENTRO

José Félix Díaz

Una de golf con Ronaldo y Baptista

El pasado lunes tuvo lugar el encuentro. Muchos sueñan con verlos juntos en un equipo que no sea la selección brasileña, pero de momento eso no es posible, repito, de momento. Allí estaban Ronaldo, Roberto Carlos y Baptista pasando el día juntos y echando unos hoyos en el campo de La Moraleja. No es la primera vez que Baptista aprovecha un día libre para pasear un rato por Madrid con sus amigos. Además, la presencia de su agente por la capital de España desató los rumores de un presunto interés blanco, pero de momento nada de nada. En un futuro, no muy lejano, sí que podría entrar en los planes blancos pero antes tendría que obtener el pasaporte comunitario. De momento, Barcelona y Atlético de Madrid se pegan por él. Prioridad azulgrana porque el interés por el sevillista no ha desaparecido.

Figger en Madrid pero no para hablar de Robinho

Tal y como informa más adelante nuestro compañero Manu Sáinz, Juan Figger aterrizó ayer en A Coruña. La agenda del agente uruguayo está repleta de jugadores brasileños interesantes para cualquier equipo español. Su primera escala fue Madrid pero no piensen que trató nada respecto del futuro de Robinho. Para nada. Tenía una cita con Baptista y aprovechando que el sevillista vino a ver a sus amigos pues también se reunió con su agente. Volviendo a Robinho, su traspaso al Real Madrid no será abordado hasta que el Santos termine su periplo por la Copa Libertadores. Figger y Ribeiro, agentes del jugador, Texeira, presidente del Santos y Florentino Pérez, sellaron ese compromiso, de palabra eso sí, y piensan cumplirlo. Pese a lo que lean por ahí no crean que el traspaso de Robinho está firmado. Todavía queda camino por recorrer.

Crece la corriente pro recusaciones arbitrales

El Real Madrid no está solo en esta historia. Muchos clubes de Primera quieren cambiar gran porte del modelo arbitral y así se lo han hecho ver ya a Villar. Quieren que desaparezca el ordenador, que vuelvan las recusaciones... tal y como ya les hemos informado semanas atrás. Lo que ha ocurrido es que los últimos acontecimientos han reactivado el interés en muchos equipos todas estas medidas. Y es que algunos dirigentes no ignoran la huida hacia adelante de Joan Laporta durante las elecciones y quieren pasarle factura.

El ascenso, en el Bernabéu

Los dirigentes del Real Madrid ya lo han decidido y van a abrir las puertas del Bernabéu a las eliminatorias de la fase de ascenso a Segunda que el filial disputará en junio.

YA SE LE VE EL PRIMERO DEL GRUPO DESPUÉS DE TRES MESES DE ESFUERZO

Ronaldo tira del Madrid

1
PABLO GARCÍA

ASÍ SE PONE A TOPE UN CRACK

1 26/1/05
SUFRÍA EN LAS CARRERAS
Después de las vacaciones de Navidad se vio una imagen de Ronaldo algo sorprendente. Al brasileño le costaba seguir el ritmo del grupo en las series de carrera continua.

2 4/3/05
SE MACHACA A FLEXIONES
Con la llegada de Luxemburgo, el delantero comenzó un plan especial para recuperar su tono y figura. Se le ve machacándose a flexiones en el campo.

3 6/4/05
GANA EN AGILIDAD
Un mes después de venir de las vacaciones navideñas se ven los primeros resultados. Pierde peso y tiene más agilidad en los saltos.

4 7/4/05
EMPIEZA A GOLEAR
La semana del partido ante el Barcelona empieza a dar síntomas de su recuperación en cuanto al gol se refiere. Marca un gol y demuestra que ha recuperado la explosividad.

5 21/4/05
PIERDE SEIS KILOS
Después del partido en Levante (marca dos goles) se confirma que ha perdido seis kilos. Ronaldo se mueve como un felino, aguanta las palizas físicas y no hay quien le pare.

2
PABLO GARCÍA

3
ÁNGEL CASAS

4
RAFA CASAL

5
RAFA CASAL

Ronaldo ha estado tres meses sacrificándose para borrar la imagen que dio en enero, donde se le vio rezagado y sufriendo cuando el grupo hacía carrera continua.

SÁNCHEZ-FLOR Y CALDERÓN | MADRID

El nuevo Ronaldo no deja de sorprendernos. En el entrenamiento de ayer por la mañana dio una exhibición de velocidad, resistencia y agilidad. El delantero brasileño anda sobrado de fuerzas y la prueba es cómo corría ayer, tirando del grupo, dando zancadas, sin bajar los brazos ni acudiendo a beber agua o una bebida isotónica recuperadora cuando finalizaban las series de carrera.

Las imágenes de ayer (que también llaman la atención porque viene de dos días de descanso) son el contraste a las que se empezaron a ver en el mes de enero, cuando el brasileño regresó de las vacaciones navideñas con unos kilos de más, quedándose rezagado en los ejercicios de velocidad y sufriendo más de la cuenta. Como los números no engañan ahora sí se puede confirmar que estamos ante la recuperación del crack. En los últimos tres partidos ha marcado cuatro goles (uno al Barcelona, dos al Levante y uno al Villarreal). En esta segunda vuelta del campeonato suma ya ocho, los mismos que en toda la primera vuelta, y ahora puede disfrutar de cinco partidos más para seguir sumando. Esto le ha hecho pensar que todavía puede conseguir el trofeo Pichichi. Opciones tiene y él se lo empieza a creer. Lleva 16 tantos, es el quinto en la clasificación y está a cinco de Samuel Etoo. Entre sus retos también figura el llegar esta temporada a los 100 goles en la Liga española. Sólo le faltan tres.

Susto por la tarde

Ayer fue jornada de doble sesión y por la tarde se tuvo que retirar del campo al sentir unas molestias en el músculo sóleo de la pierna derecha. El parte médico dice que tiene una contractura y está pendiente de evolución.

Ronaldo se retiró por precaución cinco minutos antes de que finalizara la sesión y, en principio, no hay dudas de que estará en Anoeta el sábado para enfrentarse a la Real.

CHEMA REY

6 26/4/05

AYER VOLABA EN LA CARRERA

La prueba que está hecho un toro es que ayer volaba en las series de carrera continua y resistencia. Era la imagen de la mañana. Ronaldo no tenía freno y anda sobrado.

Ronaldo, en tu móvil
Revive su gol al Villarreal. Llama al: **131001043**
Y recibe sus fotos, marcando el: **131001067**
Voz 0,42 € + IVA. Fotos Multimedia 1,42 € +IVA. MoviStar

ENTIENDE SUS ERRORES

Pavón asegura que los árbitros no son decisivos

Pavón no quiso echar más leña al fuego con respecto al tema arbitral y señaló sobre su jugada con Forlán que "desde mi punto de vista no fue penalti, pero el árbitro lo vio de esta manera y ya está".

Con respecto a las críticas que ha recibido González Vázquez por parte de la página web del Real Madrid comentó que "si le han criticado será porque lo han creído oportuno. Dentro del vestuario nadie ha dicho nada al respecto. Yo creo que los árbitros se equivocan como lo hacemos todos, pero, en el cómputo general, todos los equipos salimos más o menos igual en cuanto a errores y aciertos arbitrales se refiere. Creo que la filosofía del club ha sido siempre caballerosa y no la ha perdido".

Por último, con respecto a la lucha por el título con el Barça apuntó que "no estamos desmoralizados porque nosotros ganamos e hicimos nuestro trabajo. Ahora hay que seguir. No nos queda otra."

AHORA TIENES UN NISSAN PRIMERA desde **17.350*€**
PLAN PREVER INCLUIDO y con este equipamiento:

Climatizador - 6 airbags - ABS+EBD+NBA - Cámara de visión trasera en color - Ordenador de a bordo - Radio CD con 6 altavoces.

0% T.A.E. EN FINANCIACIONES A 24 y 36 MESES. ENTRADA 35%.

3+2 AÑOS ⓘ 902 19 79 05. www.nissan.es

NISSAN

SHIFT_expectations

*PVP recomendado en Península y Baleares hasta fin de mes. Incluye IVA, Impuesto de Matriculación, Transporte, Nissan Assistance, Campaña Promocional y Plan Prever. Consumo mixto: 6,1 l/100 Km. Emisiones de CO_2 164 g/Km. **Oferta Accordia España S.A. E.F.C. aplicable a particulares, autónomos y empresas no flotistas que adquieran un máximo de dos vehículos en stock. Tasa nominal 0%, comisión de apertura 0%. Válido en todo el territorio nacional hasta el 30/04/2005 para toda la gama Primera en todas sus versiones. nº R.B.E. 1564/05.

GETTY IMAGES

Butragueño y el manager del Guoan Club, Yang Zhuwu, se intercambian ayer banderines en la conferencia

BUTRAGUEÑO PRESENTÓ EN CHINO LA GIRA EN PEKÍN

Fiebre blanca en China

En Pekín cuentan los días para que el Real Madrid aterrice con todas sus estrellas. La pasión por lo blanco se palpa en un país que a la hora de hablar de fútbol se declara madridista.

"Traeremos a nuestros mejores jugadores e intentaremos dejar el mismo buen recuerdo que hace dos años", dijo Emilio Butragueño, vicepresidente del Real Madrid durante la presentación de la gira china entre los días 19 y 24 de julio en el solemne escenario del Gran Palacio del Pueblo, lugar que suele ser utilizado por los altos cargos comunistas para recibir a los jefes de Estado que visitan el país.

El Real Madrid llegará a China procedente de Estados Unidos y la pasión por las estrellas blancas es total: "Estamos encantados del trato que estamos recibiendo, la expectación es máxima y confiamos en que todo va a salir muy bien. Los organizadores nos dicen que el impacto que tiene el Madrid con respecto a otros equipos es de 4 a 1, es decir, hay cuatro seguidores del Madrid por uno de cualquiera de los otros grandes equipos del mundo", explicó Emilio Butragueño, en declaraciones a 'Realmadrid Televisión'.

Butragueño pronunció algunas frases en chino durante el acto de presentación e intercambió banderines del club con el presidente de la compañía Guoan, propietaria del club y un enorme conglomerado dedicado también a las finanzas, la alta tecnología y negocios inmobiliarios.

En las últimas semanas han sonado repetidamente en la prensa china rumores de que el Real Madrid quería comprar una parte (o incluso por completo) el equipo de fútbol pequinés Guoan, extremo que fue desmentido por Butragueño.

"No descartamos nada, esperamos una relación continua en el tiempo y estudiamos todas las posibilidades, pero no hay nada en absoluto",

> "Cuatro de cada cinco aficionados chinos son del Real Madrid"
> **Butragueño**
> Vicepresidente del R.Madrid

Por eso, Butragueño considera que ese hecho "obliga a venir casi todos los años", algo que se intentará "si las condiciones y los calendarios son propicios". En esta ocasión los socios "van a ser los mismos que hace dos años, cuando estuvimos aquí jugando con enorme éxito".

"Se han creado grandes expectativas con lo que seamos capaces de hacer", explicó recalcando el "trato hospitalario" y lo "positivo" de la última experiencia en tierras chinas.

Bienvenida galáctica

Los representantes del club chino al que se enfrentará el Madrid el próximo 23 de julio mostraron su satisfacción por el histórico partido que afrontarán dentro de unos meses ante el equipo de la mayoría de los chinos. Así, Zhang Lu, vicepresidente del Beijing Guoan, destacó que el club pequinés "dará una calurosa bienvenida a la 'nave galáctica" en un partido en el que esperan estar a la altura de las circunstancias ante todo un Real Madrid.

CINCO DÍAS EN PEKÍN

Entrenamientos abiertos al público. Uno de los objetivos es ejercitarse en Pekín entre los días 19 y 22 de julio en estadios capaces de albergar a los muchos aficionados chinos que el Real Madrid tiene allí.

En Pekín habrá una muestra de trofeos. Las copas más importantes logradas por el Madrid en sus 101 años de historia se expondrán en esta gira en la que se celebrará el 20 aniversario del hermanamiento Madrid-Pekín.

El día 23 de julio es el único partido amistoso. El rival será el Beijing Guoan en el Estadio de los Trabajadores, estadio que albergó el choque etnre el Real Madrid y el Dragon Team en el debut de Beckham.

3ª CARRERA POPULAR
DIARIO MEDICO
gsk GlaxoSmithKline
PARA LA LUCHA CONTRA EL SIDA
una prueba por la vida
Madrid, domingo 5 de junio de 2005
Hora: 11:00 am. Recorrido: C/ Atocha (esquina a C/ Marqués de Toca) - C/ Lope de Vega (6 Km)
INSCRIPCIÓN GRATUITA
Inscripciones: A.D. MARATHON,
C/ Jardín de San Federico,15. 28009 Madrid
Tels: 91 401 18 70 · 91 402 69 62
Fax: 91 401 45 73 · 91 401 45 73
www.diariomedico.com
Entidades colaboradoras
Comunidad de Madrid
CORREO MEDICO
CORREO FARMACÉUTICO

Salgado se echa mano de su maltrecha rodilla derecha ante Teixeira en la sesión de ayer

CHEMA REY

Revive el gol de Salgado al Villarreal Llama al 131001057 Coste 0,42€+IVA. Sólo MoviStar

CUMPLIRÁ UN PLAN ESPECÍFICO PARA RECUPERARSE DE LA LESIÓN

Salgado echa el freno

El lateral aprovechará que es baja, de momento, para Anoeta y se someterá a una serie de entrenamientos a la carta para superar de una vez por todas los problemas que arrastra en la rodilla derecha desde hace cuatro semanas.

J. L. CALDERÓN | MADRID

Michel Salgado sigue mimando su maltrecha rodilla derecha. El lateral forzó su regreso ante el Málaga hace cuatro semanas tras caer lesionado frente a la Juventus y desde entonces ha venido jugando con molestias. Michel ha querido dar la cara en el tramo decisivo de la temporada y no ha dudado, incluso, en jugar infiltrado para poder entrar en los planes de Luxemburgo (que le considera imprescindible) a pesar de no estar al ciento por ciento.

Ahora, aprovechando que, de momento, es baja ante la Real Sociedad el próximo sábado por acumulación de tarjetas, echará el freno en los próximos entrenamientos y completará un trabajo específico para recuperarse totalmente de la elongación en el ligamento lateral interno de la rodilla derecha y regresar al equipo plenitud de condiciones físicas. Un entrenamiento a la carta al que ya se sometió la semana pasada tras resentirse frente al Levante, pero que ahora podrá completar con más tranquilidad dado que tiene dos semanas por delante para que las molestias desaparezcan de una vez por todas.

BEATRIZ GUZMÁN

SESIÓN A LA CARTA

Salgado se entrenó al margen del grupo por la tarde y completó una sesión específica de trabajo junto al recuperador, José Luis San Martín.

Trabajó en solitario

Michel Salgado completó ayer junto al resto del equipo el trabajo físico matinal, pero en el entrenamiento de la tarde, ya con balón de por medio y con partidillos incluidos, se entrenó en solitario. El lateral madridista trabajó en el gimnasio por espacio de treinta minutos y luego saltó al campo donde estaban ejercitándose sus compañeros para realizar carrera continua durante unos diez minutos junto al recuperador blanco, José Luis San Martín. Posteriormente, realizó salidas en velocidad, ejercicios de reacción y golpeos suaves de balón laterales y a la pata coja.

Servicio Postventa Opel. Tu Opel por muchos años.

Con un equipo de profesionales altamente cualificados que actualizan sus conocimientos constantemente. Con amplios horarios. Con la rapidez de los servicios como Masterfit que te permiten ir al taller sin cita previa. Con un servicio de calidad a precios más que razonables. Con todo esto puedes estar seguro de que en el servicio oficial Opel tu vehículo se mantendrá siempre como el primer día.

[Nadie como Opel cuida tu Opel]

- Garantía de 2 años en todas las piezas y reparaciones
- Recambios y Accesorios Originales Opel
- Calidad de Servicio a su alcance
- Servicio Rápido Masterfit

BEGIRISTAIN

"El Barça tiene que ser campeón, pero nuestro calendario sólo es el Albacete"

El secretario técnico es optimista, pero no quiere hacer cuentas sobre cuándo puede ganar su equipo la Liga. "Nuestro objetivo sólo es el siguiente partido".

MIGUEL RUIZ

La afición está con el equipo

EL BARÇA, DESBORDADO POR LA EUFORIA

El club ha recibido más de 2.500 peticiones de entradas para Mestalla y sólo le dan 1.200

Aunque desde todos los estamentos del club se intenta frenar la euforia, los aficionados ven cada vez el título más cerca y quieren celebrarlo con su equipo. Así, para el próximo partido fuera de casa que se disputará en Mestalla, el club azulgrana había recibido ayer más de 2.500 peticiones de entradas. El problema está en que en Valencia el partido ha despertado también una gran expectación y sólo podrán darle al Barça 1.200 localidades.
La agencia de viajes del club también está recibiendo un aluvión de llamadas para poder viajar con el equipo, pero sólo 50 afortunados podrán hacerlo, aunque se estudia contratar un avión más grande.

FUTBOLISTA ATÍPICO

Oleguer se declara un "antisistema" y critica al alcalde de Sabadell

Después de dedicar su gol a un joven de 14 años de Sabadell que fue detenido por pegar pegatinas contra el alcalde, ayer el central azulgrana, en Catalunya Radio, aseguró ser "un antisistema" y criticó al responsable de la Corporación. "La violencia se está generando desde el Ayuntamiento, la violencia y la crispación".

SIGUE SIN ESTAR CURADA, PERO ÉL ASUME LA RESPONSABILIDAD

La rodilla de Etoo corre riesgo

Los médicos del Barça le dieron el alta ante el Málaga porque Etoo se comprometió a asumir el riesgo de lo que podía pasar. Riesgo, que aunque menor, todavía sigue existiendo ante el Albacete.

GEMMA HERRERO | BARCELONA

Samuel Etoo asumió el riesgo de jugar en Málaga en contra de la decisión de los médicos y con la complicidad de Rijkaard, que creyó al jugador cuando éste le dijo que se sentía bien y que podía jugar el sábado, un día antes del partido en Málaga. Además, Etoo sigue corriendo riesgos porque su rodilla no está cien por cien curada. Es menor que la semana pasada, pero continúa habiendo peligro de que se rompa.

Algunas informaciones en Barcelona apuntan incluso a que Etoo tuvo que firmar un alta voluntaria, algo que niegan los servicios médicos azulgrana, aunque ayer reconocían que "había que asumir un riesgo y la decisión última la toma el jugador, que decide asumirlo y a Rijkaard le pareció bien". Incluso, aseguran que si esa misma situación se hubiera producido a principio de temporada el camerunés no habría jugado el partido.

Los médicos del Barça estaban preocupados la semana pasada porque ellos decían que era un peligro que Etoo jugara en Málaga y el delantero quería hacerlo a toda costa. Por ello, pidieron consejo a un doctor ajeno al club, el doctor Cugat, quien ha operado y tratado a Gabri. El doctor Cugat estuvo el jueves en el despacho del doctor Ardévol, jefe de los servicios médicos del Barça, y su diagnóstico coincide plenamente. La rodilla no está curada y sería conveniente que no jugara el domingo. Al doctor Cugat se le pide confidencialidad, pero esa misma noche en un programa de radio desvela que ha examinado a Etoo. El sábado se le somete a una última prueba. A puerta cerrada y sin cámaras. Etoo dice que está para jugar, que quiere jugar y Rijkaard le avala. Los médicos siguen diciendo que hay un porcentaje de riesgo que hay que asumir por si pasa algo y Etoo lo asume. Es entonces cuando los galenos le dan el alta, bajo su absoluta responsabilidad.

Y será bajo su responsabilidad también cuando juegue este domingo ante el Albacete. Hay menos riesgos, pero sigue habiéndolos. La pregunta es: Si se rompe. ¿A quién se le echarán las culpas?

Edmilson se entrena hoy con el grupo y podría reaparecer en dos semanas

Edmilson tiene cada vez más cerca el poder reaparecer. El brasileño, que se lesionó de gravedad en su rodilla izquierda el pasado mes de octubre, podría hacerlo dentro de dos semanas si evoluciona bien en los entrenamientos que comenzará a hacer con el grupo desde hoy mismo. Edmilson está ansioso por volver. "Quedando cinco partidos de Liga y, viendo lo bien que le ha ido a Thiago Motta, tengo ganas de volver al grupo como él. Entrenarme ya es una gran ilusión".

DESCANSO AYER NO SE ENTRENÓ

Etoo, tras el esfuerzo que ha hecho para poder volver a jugar, disfrutó ayer de un día de descanso junto al resto de la plantilla, aunque algunos se pasaron por el Camp Nou para ejercitarse, como fue el caso de los lesionados Larsson, Edmilson, Gabri, Albertini y Puyol, que en Málaga recibió un fuerte golpe en el muslo, pero que podrá jugar ante el Albacete.

MIGUEL RUIZ

ETOO
A la web del Barça

"En Málaga me encontré muy bien, la verdad es que mejor imposible"

"¿El Madrid? Somos líderes y todo el mundo ha visto quién ha jugado mejor esta temporada"

VE COMO UN MILAGRO QUE EL ALBA GANE AL BARÇA

Viaud da la cara por los árbitros

A Viaud le apasiona el fútbol, incluido el arbitraje. Analiza para Marca la polémica arbitral y no entiende que se haya hecho de los árbitros el foco de todas las críticas.

RODRIGO ERRASTI
Enviado especial a ALBACETE

Laurent Viaud siempre mostró su pasión por el fútbol. Ha sido jugador, quería ser árbitro y ahora está sacándose el curso de entrenador junto a otros miembros de la plantilla como Mingo. Es por sus conocimientos del arbitraje un hombre más que capacitado para analizar la polémica existente entre los dos grandes que luchan por el título con las actuaciones de los colegiados. Sobre la expulsión de Zidane asegura que "en un partido normal con una amarilla a cada uno sobraba. No pasó nada del otro mundo. No creo que el árbitro entre en el campo con la mente puesta en joder al Madrid. Si pitó penalti es porque lo vio. En el momento que lo señala yo tenía la duda, y esa duda me la quita la televisión. Es muy complicado pitar y se pueden equivocar. Cuando todos los errores van del mismo lado te pones a pensar mal porque te ha tocado a ti, cuando te favorecen no lo piensas. Nadie se pone en el lado del árbitro. Cuando acierta nadie le hace caso. Ahora en el Barça nadie habla de la jugada de Valdés. El único que nunca ha hablado mal es Rijkaard, sea en Liga o Champions. Me gusta su actitud. Ahora veo que Lopera quiere calentar el derbi. Si se puede sancionar a un jugador, a un entrenador y a un árbitro se puede sancionar a un directivo. ¿Qué quieren, qué haya un muerto en el derbi?

Sobre el partido en el Camp Nou, Viaud ve casi como un milagro un triunfo del Albacete: "Si quiere ganar La Liga, el Barça tiene que ganarnos a nosotros, porque si no nos gana no se merece ganar la Liga. Ahora mismo veo muy complicado poder ganar allí".

GODO

Viaud posa para Marca con las camisetas de Barcelona y Real Madrid

VIAUD

"Cuando te favorecen nadie dice nada ni piensa mal del árbitro"

"Lopera calienta el derbi; ¿qué quieren, que haya un día un muerto?"

"Si el Barça no nos gana es que no merece ser campeón de Liga"

LA PORRA DE LA CHAMPIONS
de MARCA y AMSTEL
SEMIFINALES
Éstos son los partidos que te pueden hacer ganador:
PARTIDO 1 Milán - PSV
PARTIDO 2 Chelsea - Liverpool
COMO PARTICIPAR
Envía un SMS al 7030 hasta la hora de comienzo de los partidos con el siguiente formato:
AMSTEL partido TU PRONOSTICO
Ejemplos: AMSTEL 1 MILAN o AMSTEL 1 EMPATE o AMSTEL 1 PSV
Puedes participar enviando tu pronóstico de un partido. Si envías más mensajes de ese u otros partidos, más posibilidades tienes.
También puedes enviar una carta al Apdo. de Correos 17.240 - 28080 Madrid con el mismo formato.
Válidas las que lleven matasellos hasta el martes de cada jornada, o anterior.
PREMIOS
Consigue magníficos premios en metálico y viajes a Ámsterdam y a la Final en Estambul.
En cada jornada 1.000, 500 y 250 €
AMSTEL
100% MALTA
www.amstel.es
Fútbol. Amigos. Amstel. Está todo dicho.
Válido para todos los móviles. Coste de mensaje: 0,30 € + IVA. Bases ante Notario y en www.marca.com. Amstel recomienda el consumo responsable. Alc. 5% Vol.

Miguel Ángel Gil Marín, a su llegada al restaurante

LUIS ÁNGEL ALONSO

CEREZO ASEGURA EL FUTURO DE FERRANDO

Fumata rojiblanca

Dirigentes, capitanes y técnicos se reunieron en cónclave en un restaurante para apaciguar los ánimos tras una semana fatídica. Al salir, Cerezo aseguró que Ferrando seguirá una temporada más y que la Copa es prioritaria.

PEPE GÁ-CARPINTERO | MADRID

Dicen que tras la tempestad viene la calma y el Atlético, tras su semana 'horribilis' en Pamplona, quiere transmitir un clima de serenidad y templanza por los cuatro costados. Los últimos días han sido difíciles; rumores sobre bajas, declaraciones que se consideran inoportunas... Y ayer el conjunto rojiblanco se reunió en el restaurante La Dorada en un 'cónclave' que tuvo lugar en uno de los camarotes reservados del establecimiento, al que los camareros sólo podían acceder con previo aviso.

A la cabeza de la mesa, el presidente, Enrique Cerezo, y el consejero delegado, Miguel Ángel Gil Marín, flanqueados por los cuatro capitanes (Aguilera, Torres, García Calvo y Leo Franco), el cuerpo técnico (César Ferrando y Abel Resino), el director deportivo, Toni Muñoz, y el director general del área deportiva, Clemente Villaverde. A la comida, también se sumaron los consejeros Antonio Alonso y Fernando García Abasolo. El encuentro duró dos horas y media, y en muchos momentos la tensión creció por algunos silencios prolongados.

A la salida, Cerezo tomó la palabra. "Es una comida que normalmente hacemos cada seis o siete semanas. Todo el mundo está ilusionado porque estamos vivos en todos los campeonatos, y realmente nuestro objetivo es la Copa del Rey y quedar lo mejor posible en la Liga", señalaba el máximo mandatario, que al ser preguntado por la continuidad del técnico se mostró tajante y contundente: "Ferrando tiene un año más de contrato y lo va a cumplir. Otra cosa es que se hagan buenos o malos partidos, pero resulta que estamos haciendo buenos y malos encuentros y estamos vivos en todas las competiciones".

La Copa es una de las cosas a las que se aferra el Atlético. En el vestuario saben que de pasar a la final el clima de tensión de los últimos días cambiará radicalmente. "Es un partido especial, el de la temporada, y vamos a salir por la puerta grande. Estamos a cinco puntos de UEFA y quedan cinco partidos; si los ganamos, estamos en Europa y encima ganamos la Copa... ¿Cuál es el problema? Habremos hecho una temporada maravillosa".

La web del club hizo una nota oficial

El Atlético, a través de su página web, afirmó ayer, en un comunicado, que "el criterio del club es mantener la estructura actual para la próxima temporada". Además anadió que "no hay ninguna negociación sobre ningún futbolista y mucho menos sobre Torres o Pablo". Del técnico aseguraba que "tienen la total confianza en él". Además de negar la veracidad de la lista de bajas, el club cree que todo esto atenta contra la estabilidad deportiva del equipo y criticó las manifestaciones del anterior técnico, Gregorio Manzano, aludiendo que "sus declaraciones son impropias del cariño que siempre tuvo por esta casa".

> "Ferrando tiene un año más de contrato y lo cumplirá"
>
> **CEREZO**

LAS CLAVES

1 Ferrando se reúne con la plantilla antes de la sesión preparatoria. Tras dos días de reflexión, el técnico evalúa, primero con sus jugadores, los errores cometidos en los dos encuentros ante Osasuna y les recuerda lo que se están jugando esta temporada.

2 Tras el entrenamiento y antes de la comida, el club realiza un comunicado oficial. Quieren encauzar la situación cuanto antes y apaciguar las aguas. Sobre todo, se intenta asegurar el futuro de Ferrando y no crear dudas en este momento de la temporada.

3 El fin de la reunión es transmitir tranquilidad a la plantilla. Gil Marín ya lo hizo el pasado sábado en Pamplona. Pero, tras la derrota en Liga, la directiva quería volver a tranquilizar a los jugadores, sobre todo por los rumores de bajas y de la no continuidad del técnico.

LULIS ÁNGEL ALONSO

RAFA CASAL

LULIS ÁNGEL ALONSO

> “Esta comida es normal y todos estamos ilusionados porque estamos vivos en todos los campeonatos”

LULIS ÁNGEL ALONSO

4 Sólo se hablará de temas deportivos. Es una de las conclusiones que se pueden ver a simple vista. El mensaje es claro y conciso: la Copa es el objetivo prioritario y hay que salir a muerte en los últimos cinco partidos que restan de temporada.

LULIS ÁNGEL ALONSO

COMIDA
TODO QUEDÓ MUY CLARO

Los capitanes, el presidente, el consejero delegado, el director deportivo, el entrenador y su segundo acudieron ayer a una comida en la que los directivos rojiblancos dieron todo su apoyo tanto al técnico como la plantilla. En representación de la misma, acudieron los cuatro capitanes, Aguilera, Fernando Torres, García Calvo y Leo Franco. Los cuatro llegaron con gesto serio por los últimos acontecimientos. Ferrando esbozó alguna sonrisa, al igual que Abel y Toni Muñoz. Gil Marín y Cerezo se mostraron bastante serios.

LULIS ÁNGEL ALONSO

LULIS ÁNGEL ALONSO

Pepe. G. Carpintero

Manzano dixit

Enrique Cerezo señaló ayer, tras la comida que mantuvo con los capitanes de la plantilla y parte del resto de la directiva, que Manzano no había hecho todas esas declaraciones que habían salido publicadas en este periódico. Que sólo había dicho a Marca que el año pasado por estas fechas su equipo llevaba un punto más que este año. Que de lo de más, nada de nada. Pues bien, si hay algo que tiene que tener claro el mandatario colchonero es que Marca no miente, como intentaron hacer ver ayer un Medio informativo y el presidente rojiblanco. Tras esas declaraciones de Cerezo, Marca se puso de nuevo en contacto con Manzano y el técnico no tuvo ningún problema en volver a ratificar todas sus manifestaciones realizadas el día anterior y aclaró que llamó personalmente al presidente rojiblanco para adelantarle que había hecho unas declaraciones a este periódico. La finalidad de Manzano con estas declaraciones no era crear la tensión que se produjo horas después, sino valorar lo que fue su etapa en el conjunto de la ribera del Manzanares. Quien conoce a Manzano sabe que es una persona de palabra, y su palabra quedó reflejada en Marca. Manzano dixit.

El retraso de Ferrando

El cónclave rojiblanco no pudo comenzar a la hora prevista, las dos y media de la tarde. Y es que Ferrando se retrasó y llegó media hora tarde a la comida. El míster llegó sólo y sonriente, aunque la profesión va por dentro. Han sido unos días complicados para el técnico valenciano.

El Atlético tendrá en breve noticias de Galletti

El argentino y el Zaragoza se encuentran en plena negociación. Ayer por la tarde se produjo una cumbre entre ambas partes en la capital de España. De su desenlace está pendiente el Atlético. Ayer no hubo acuerdo y parece que está más fuera que dentro del club maño. Las pretensiones del futbolista no son las mismas que las del cuadro aragonés. En el club gusta su competitividad y su desborde por las bandas, algo que adolece la plantilla, aunque con Gronkjaer se ha mejorado algo en ese sentido. Eso sí, el Atlético también tiene que contar con la suerte que tiene este jugador. Galletti siempre aparece en los momentos clave de la temporada y de los partidos. Lo hizo en la final de Copa de Montjuïc marcando ese golazo en la prórroga al Madrid y hace poco lo volvió a demostrar con la albiceleste. Argentina no ganaba en Bolivia desde hacía 32 años... y apareció a Galletti para ganar.

GARCÍA CALVO RECONOCE QUE EL VESTUARIO "ESTÁ TOCADO"

"Hay que morir en cada partido que nos queda"

García Calvo participa de la ansiedad que ha invadido al Atlético tras las dos fracasos en Pamplona y aunque reconoció que el vestuario "está tocado", también anunció que el equipo lo va dar todo hasta el fin de semana para luchar por el objetivo europeo en la Liga y el título en la Copa del Rey.

J. P. BURGUEÑO | MADRID

García Calvo, defensa del Atlético de Madrid, reconoció ayer que el equipo "está tocado en el aspecto anímico", tras la dos últimas derrotas ante Osasuna en un momento clave de la temporada, pero también quiso dejar muy claro que "el equipo está convencido de que va a pasar a la final de la Copa por que va a salir a morir, como también en cada partido que nos queda. Si no creemos, con todos mis respetos hacia Osasuna, que podemos meter dos goles en la vuelta de la Copa, a lo mejor no merecemos estar en este club".

El zaguero rojiblanco considera que "este Atlético se ha caracterizado siempre por ser un buen grupo de profesionales y por sobreponerse a este tipo de situaciones, y estoy convencido de que el equipo lo va a hacer. Ha sido una semana complicada y difícil, pero ahora es cuando se ve a los hombres y a los jugadores. La situación no es la deseable, pero hay actitud para mejorar las cosas y puedo asegurar que vamos a echar el resto porque aún queda temporada y se puede conseguir algo bonito, como la final de la Copa. En la Liga, aún estamos ahí y siendo positivos, Europa es posible".

Respecto a las noticias sobre las supuestas bajas que el club podría dar en junio y en las que se cita su nombre, García Calvo dijo estar "muy tranquilo con respecto a mi futuro porque tengo contrato este año y dos más, y los voy a cumplir, aunque puede haber compañeros que no opinen lo mismo. No es bueno para el club ni para la plantilla que cuando faltan dos meses para acabar la temporada se hagan ese tipo comentarios. Ahora, el Atlético tiene que morir con la plantilla que tiene por lo menos hasta final de la temporada. Y si considera que no se cumplen los objetivos y que hay cosas que se pueden mejorar, que tome decisiones cuando acabe la temporada, pero la continuidad de un grupo, para mí, es positiva".

RAFA CASAL

García Calvo, en el momento de comparecer ante la Prensa antes de acudir a la comida con la directiva

> "Si no creemos en un 2-0 a Osasuna, no merecemos estar en este club"
>
> "El equipo está convencido de que pasaremos a la final de Copa"
>
> **García Calvo**
> Defensa del Atlético

La baja de Pablo por sanción llevará al madrileño al once de Ferrando

J. P. B. | MADRID

La sanción de Pablo, que vio la quinta amarilla del ciclo en Pamplona en la última jornada, abrirá el camino de la titularidad en el centro de la defensa a García Calvo, quien no entraba en el once ni salía desde el banquillo desde el partido frente al Numancia, el cual ha marcado el inicio de la mala racha rojiblanca sin goles ni victorias. El jugador madrileño formará junto a Perea, mientras que para sustituir a Luccin, también sancionado, está Sosa.

INSIGNIA DE PLATA

El club homenajeará a 336 socios con 25 años de antigüedad

El club impondrá hoy la insignia de plata a los abonados que cumplen 25 años de antigüedad en un acto que tendrá lugar en la Sala de Honor del estadio. El acto estará presidido por Enrique Cerezo, que estará acompañado de representantes de la Asociación de ex jugadores y de máximos dirigentes del club colchonero. Los 336 abonados que recibirán la insignia, se afiliaron entre las temporadas 1977-78 y 1979-80.

EL PRÓXIMO 12 DE MAYO

Medina Cantalejo arbitrará el partido de vuelta de Copa

Luis Medina Cantalejo, árbitro internacional andaluz, será el encargado de arbitrar el partido de vuelta de la Copa del Rey entre el Atlético de Madrid y Osasuna el próximo día 12 de mayo. Se trata de un colegiado experto, esta es su séptima temporada en la máxima categoría y es uno de los dos colegiados que están en la 'top class' de FIFA. Luchará con Mejuto por una plaza para el Mundial de Alemania.

DEFENSA DE OSASUNA

Josetxo teme "por el arbitraje en el Vicente Calderón"

Josetxo aseguró que si Osasuna quiere llegar a la final de la Copa del Rey deberá superar y olvidarse de factores externos como el arbitraje en el partido de vuelta de vuelta. "No temo por el ambiente, más que todo por el árbitro, porque el Atlético es un equipo que tiene mucho tirón mediático, se habla mucho de él, siempre parece que tiene que ganar algo y en su casa la verdad es que los árbitros se sienten mediatizados".

EL CAPITÁN, LESIONADO DESDE FEBRERO, COMPLETÓ EL CIRCUITO DE ESFUERZO DE HORA Y MEDIA

Aguilera por fin trabajó como uno más

Carlos Aguilera protagonizó ayer una de las pocas buenas noticias del entorno rojiblanco, al participar como uno más en el circuito de ejercicio físico, potencia y esfuerzo que diseñó, para cuatro grupos, el preparador físico, Miguel Peiró.

El capitán rojiblanco lleva fuera del equipo desde el pasado 6 de febrero, en que se lesionó ante el Barcelona en el Camp Nou en un tendón de Aquiles. Todo apunta a que el tratamiento conservador que ha seguido, en vez de la operación que le recomendaron algunos médicos y que le habría dejado k.o. para toda la temporada, le podría devolver al equipo en algunos de los partidos que quedan para que acabe la campaña.

Ayer, después de la pequeña paliza de hora y media de trabajo, Aguilera se retiró con buenas sensaciones, pero sigue siendo cauto de cara a su reaparición. En el tramo final de la sesión, hubo un partidillo a mitad del campo con una mezcla de los que jugaron en Pamplona y los suplentes.

En la vuelta al trabajo, tras dos días de descanso después de la debacle en Pamplona, hubo mucha seriedad en el campo de entrenamiento y fuera. El club, para preservar la concentración del equipo ante la visita del Athletic, ha suspendido las entrevistas a los jugadores.

RAFA CASAL

Ferrando charla con Ibagaza y Aguilera, durante la sesión de trabajo de ayer

El tenis ha cambiado
Vete acostumbrando
Just Do It.

SELECCIÓN

Cumbre médica en Las Rozas

Luis Aragonés y su equipo técnico lo quieren tener todo bien controlado para los importantes partidos ante Lituania y Bosnia (4 y 8 de junio). La prueba es que ayer hubo una cumbre en la Federación. El doctor Genaro Borras, médico de la selección absoluta, se reunió con los médicos de ocho clubes de Primera que aportan jugadores. Se trataron la unificación de las ayudas vitamínicas y ergonómicas que reciben los jugadores de la selección en sus clubes; el estado físico de los jugadores y la creación de un protocolo de información reciproca entre los clubes y la RFEF. | U.S.F.

CHEMA REY

Genaro Borrás, médico, y Luis Aragonés

SANCIONES

Amoroso es castigado con dos encuentros

Competición sancionó con dos partidos a Amoroso (Málaga). Con uno castigó a Xavi (Barça); Luccin, Pablo (Atlético); Arruabarrena, Quique Álvarez, Riquelme (Villarreal); Álvaro, Galletti, Ponzio (Zaragoza); Cuéllar (Osasuna); y Buades y Redondo (Albacete).

BETIS

Dani promete dejarse la piel si le dejan jugar

Dani ya está recuperado del esguince de tobillo que sufrió la semana pasada y espera jugar algunos minutos en los partidos que quedan de aquí a final de temporada. El ariete no promete goles si Serra Ferrer confía en él, pero sí dar el máximo de si mismo. | M.T.

PRIMERA ALDÍA

LOS EQUIPOS EN BREVE

LAS FRASES

“Entiendo que la afición del Málaga esté desilusionada”

Manolo Hierro
Director deportivo del Málaga

Si es por lo del domingo, sí.

“Si el Sevilla está donde está no es por dar patadas”

Dani
Delantero del Betis

Un digno elogio al eterno rival.

JESÚS NAVAS SE HIZO MAYOR CON SU GOLAZO EN BILBAO

El Sevilla se ‘inventa’ otro crack

Reyes, desde Londres, le llamó el lunes para felicitarle El fútbol de la nueva perla sevillista ya recuerda al de la estrella del Arsenal

ALEJANDRO RODRÍGUEZ | SEVILLA

A 1.035 kilómetros de San Mamés, una persona daba saltos de alegría en su sofá festejando el golazo de Jesús Navas. La persona en cuestión vive en Londres, juega en el Arsenal y se llama José Antonio Reyes. El utrerano es el ‘padre deportivo’ de la emergente estrella nervionense. Desde que Jesús Navas empezó a despuntar en las categorías inferiores del Sevilla, todos empezaron a compararle con Reyes. Al palaciego no le pesa la etiqueta, más bien al contrario: “Es un orgullo y un halago que me comparen con un jugador que ha sido tan importante para el Sevilla”, explica Navas.

Ambos mantienen una estrecha relación, debido, entre otras cosas, a que comparten representante, Jesús Rodríguez de Moya. Hablan prácticamente a diario. De hecho, Reyes ya ha felicitado personalmente a Navas. Conversaron a última hora del pasado lunes, nada más terminar el partido entre el Arsenal y el Tottenham, en el que los ‘gunners’ vencieron precisamente con un gol de Reyes. Se felicitaron mutuamente y se desearon lo mejor para el futuro. Por si a alguien le cabe alguna duda, ayer volvieron a hablar por la mañana en un par de ocasiones.

El fútbol de Jesús Navas se parece al de Reyes por su desborde, su velocidad y su facilidad para encarar la puerta contraria. El utrerano fue el amo de la banda izquierda de Nervión y el palaciego quiere serlo ahora de la derecha. No sólo se parecen por su fútbol, sino también por sus goles. El de La Catedral lo demostró.

KIKO HURTADO

HAY UNA CAMISETA PENDIENTE

La admiración entre Reyes y Jesús Navas es mutua. Tanto es así que desde hace ya algún tiempo hay un compromiso entre los dos por intercambiar sus respectivas camisetas del Arsenal y del Sevilla. La cita habrá que dejarla para cuando termine la Copa en Inglaterra, ya que el Arsenal está en la final. El equipo de Londres tiene un seguidor más para derrotar al Manchester United en la final de la FA Cup.

DEPORTIVO

Lendoiro ya piensa en la próxima campaña

Augusto César Lendoiro ya trabaja en la próxima temporada. El presidente del Depor se reunió ayer con Juan Figger, representante entre otros de Baptista, Robinho y Zé Roberto, para tener de primera información sobre jugadores que interesan al club. | J.Y.

JOSÉ MERO BARRAL

Figger, ayer, a su llegada a La Coruña

VALENCIA

Continúa abierto el debate de la portería

El Valencia juega esta tarde un partido amistoso en la localidad alicantina de Villajoyosa y, para evitar suspicacias, Antonio López no alineará ni a Cañizares ni a Palop. De este modo, continúa la incertidumbre sobre quién defenderá la portería en Soria. | F.A. Y D.P.

ZARAGOZA

El agente de Galletti hará una contraoferta

Las diferencias económicas entre el Zaragoza y Luciano Galletti para ampliar el contrato de éste continúan siendo importantes, aunque no será hasta la próxima semana cuando el representante del argentino presente una contraoferta al club aragonés. | S.G. Y V.J.

> "La distancia de siete puntos no es para ponerse nerviosos"
>
> **Diego Camacho**
> Medio del Levante
>
> Vale, pero harían bien en ganar ya.

> "No hemos ganado al Depor y al Betis para ayudar a nadie"
>
> **Barkero**
> Centrocampista de la Real Sociedad
>
> El Barcelona sí espera una ayuda.

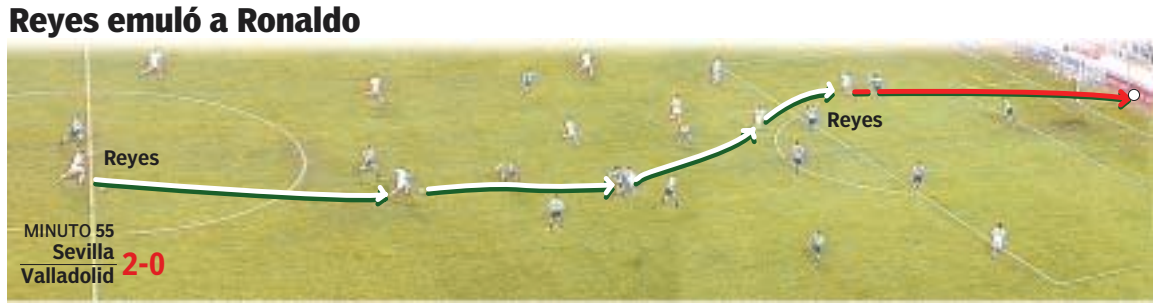
EL DATO

55

El Racing-Valencia y el Málaga-Atlético son los partidos en los que más faltas se han señalado.

DOS GOLES DE ANTOLOGÍA

Reyes emuló a Ronaldo



Obra de arte de Jesús Navas

Los médicos quieren que 'engorde'

1 Plan para que vaya ganando peso

Jesús Navas empezó la temporada con 59 kilos. Tiene 'vía libre' para comer bollos. Por el momento ya está en 63 kilos y para la 05-06 debe pesar 66.

2 Gimnasio, tres veces por semana

La joya de la cantera sevillana pasas tres veces por semana por el gimnasio para ganar envergadura y musculación, algo esencial en la elite deportiva.

3 Aún puede crecer varios centímetros

170 centímetros aparecen en la ficha oficial de Navas. Su desarrollo se considera que ha sido tardío, por lo que se espera que crezca varios centímetros.

4 Seguimiento detallado a su evolución

Hasta el más mínimo detalles está cuidado por técnicos y médicos del Sevilla para que su velocidad, arma fundamental, no se vea disminuida por el trabajo.

EL JUGADOR DEL MES
M Sika
ABRIL

24
1. RONALDO
El madridista reaccionó en abril y mantiene a su equipo en la lucha por el título.

22
2. URANGA
El joven realista se ha destapado como un gran goleador, en abril marcó cuatro goles.

21
3. SALGADO
El Madrid sigue en la lucha y Michel contribuyó marcando un tanto ante el Villarreal.

21
4. JOAQUÍN
Este mes Joaquín ha vuelto a demostrar que puede ir a cualquier grande.

19
5. BAPTISTA
Su última actuación le dejó otra vez entre los mejores del mes. ¿Será su mes mayo?

www.sika.es
www.marca.com
Sika®
Sika España 50 años Renovando el Futuro

GETAFE

Torres está convencido de que Quique seguirá

JOSÉ BARRERO | GETAFE

El presidente getafense, Ángel Torres, aseguró que "si Quique se queda o se va es la pregunta del millón. Quique tiene contrato en vigor y sabe lo que hace. Es un hombre agradecido y sabe que el Getafe le ha dado, posiblemente, una de las oportunidades de su vida, pero también hay que pensar que el fútbol cambia y no podemos decir dónde voy a estar mañana. Creo que en estos momentos hay un cien por cien de posibilidades de que siga y si no fuese así me alegraría por él, aunque eso suponga tener que echar las redes para buscar otro talento. Actualmente hay una buena hornada de entrenadores jóvenes, pero estoy convencido de que va a seguir otro año con nosotros". Con respecto a la Intertoto, Torres dijo que "me dieron ganas de apuntar al equipo, pero el gerente del club me quitó la idea porque decía que se podía volver contra mí, y le hice caso ya que tiene más experiencia que yo. La verdad es que tenía mucha confianza, pero primero tenemos que asentarnos en Primera y luego pensar en cotas más altas".

RUBÉN DE PEDRO

UN DÚO QUE ESTÁ RINDIENDO

El Getafe está más cerca de los puestos de UEFA que de los del descenso. Un dato que demuestra lo bien que le va a Torres y Sánchez Flores en su debut en Primera.

PRIMERA AL DÍA
LOS EQUIPOS EN BREVE

"Recuerdo cómo el Mallorca salió a morder contra nosotros"
David García Defensa del Espanyol

"No es momento de hablar de la Copa, sí de tenerla en mente"
Luis Prieto Defensa del Athletic

MALLORCA SUEÑA CON ALCANZAR A UN LEVANTE QUE ESTÁ TOCADO

Arango es el último 'refuerzo' de Cúper

Aunque les daban por descendidos, en Mallorca aún creen en la permanencia. Para ello cuentan con los problemas del Levante -un punto de 15 posibles- y la posible vuelta el domingo de Arango. El venezolano quiere jugar con máscara.

PACO MUÑOZ Y EMILIO NADAL | PALMA Y VALENCIA

Arango sorprendió a todo el mundo en el entrenamiento del Mallorca. Cinco semanas después de su desgraciado incidente con Javi Navarro, volvía a trabajar con todo el equipo. Con una aparatosa máscara en la cara reconocía que se sentía "un poco incómodo. Durante la semana tengo que adaptarme para intentar que no se caiga. Quiero empezar a jugar lo más rápido posible".

El atacante está loco por jugar. Dice estar listo a nivel físico y dejó claro que "no estoy con miedo, si lo tuviese me retiraría". Además, Arango está muy motivado: "Los resultados nos están acompañando. Todos dicen que la actitud ha cambiado, pero para mí es la misma. Hay que seguir así, necesitamos buenos resultados para salvar la categoría".

Problemas en el Levante

La esperanza del Mallorca es que el Levante siga de capa caída. A los granotas se les acumulan los problemas: un punto de los últimos 15 posibles, expedientes a Jofre y Rivera, el secreto a voces de que se busca nuevo técnico para la próxima campaña, descontento en la afición y, sobre todo, la inexperiencia del equipo en esta situación. El Levante no jugaba en Primera desde hace 41 años.

TOMÁS MONSERRAT

MÁSCARA MUY INCÓMODA

Jugar con máscara no es lo más cómodo del mundo, pero Arango sabe que no le queda otra si quiere reaparecer cuanto antes. El venezolano reconoció que "me incomoda y al sudar se va cayendo un poco". Y es que él mismo explicó que sin la máscara podría tener que esperar dos semanas más antes de volver a jugar un partido, y lo que quiere Arango es ayudar ya a su equipo en el momento clave.

LO QUE LES QUEDA POR JUGAR

LEVANTE		MALLORCA	
01-05-05	Levante-Málaga	01-05-05	Levante-Málaga
08-05-05	Albacete-Levante	08-05-05	Albacete-Levante
01-05-05	Levante-Málaga	01-05-05	Levante-Málaga
08-05-05	Albacete-Levante	08-05-05	Albacete-Levante
01-05-05	Levante-Málaga	01-05-05	Levante-Málaga

PABLO GARCÍA

José Luis Astiazaran, en un momento de la reunión de ayer

CON DEDICACIÓN EXCLUSIVA Y SUELDO

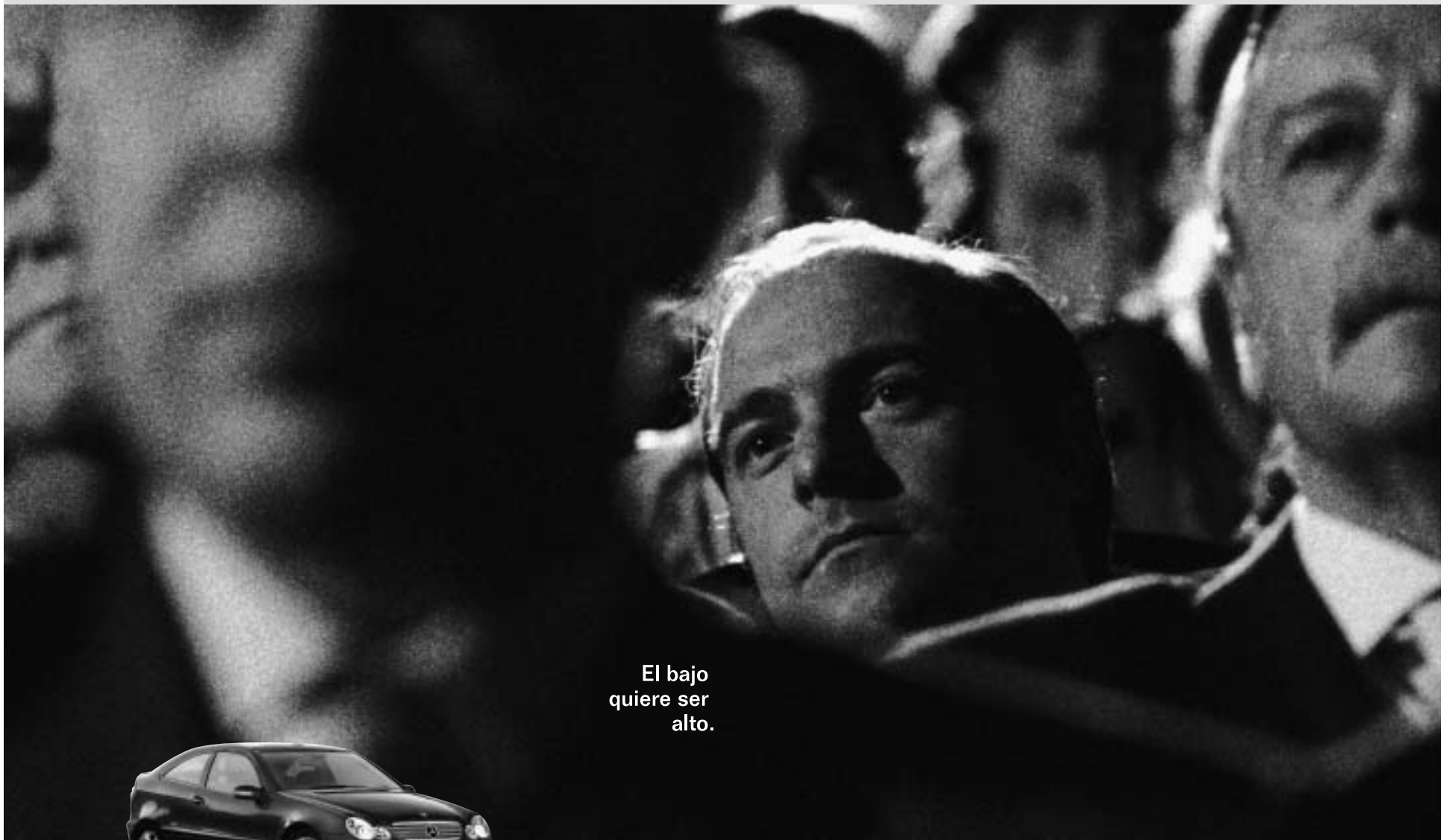
La LFP tendrá presidente a final de julio

Tras un año de vacío de poder, la LFP tendrá desde julio un presidente remunerado y con dedicación exclusiva.

J.A.G. Y J.F.B. | MADRID

La Liga de Fútbol Profesional por fin tendrá presidente el próximo 29 de julio. Así lo decidieron los clubes que asistieron ayer a la Asamblea General Extraordinaria y en la que, entre otros temas, trataron la fecha para la celebración de elecciones a la presidencia y el modelo de la misma. A falta de concretar el día, aunque todo hace indicar que será el 29, la patronal de clubes acordó celebrar elecciones tanto a la presidencia de la LFP como a las posibles vacantes que se produzcan en la Comisión Delegada en el mes de julio y optar por un modelo de presidencia con dedicación exclusiva y remunerada, como defiende José Luis Astiazaran, principal candidato a ocupar dicho cargo.

En la reunión también se propuso el 27 de agosto como fecha de inicio de la próxima Liga. Debido a que en 2006 tendrá lugar el Mundial de Alemania, la FIFA obliga a que ésta concluya el 14 de mayo, por lo que de ser aprobado el calendario propuesto ayer, se disputarían cinco jornadas entre semana.



Nos pasamos la vida deseando imposibles. Ya está bien, ¿no?

Mercedes Clase C Sport Edition. Ahora por 28.300 €.*

***C180 Kompressor SportCoupé (143 CV).** IVA, impuesto de matriculación y transporte incluido.
Consumo medio desde 5,9 hasta 11,4 (1/100 km) y emisiones de CO_2 desde 156 hasta 274 (g/km).
www.mercedes-benz.es/clasec_sportedition

Mercedes-Benz

Una ciudad de 45.000 habitantes, como Vila-real, no podía imaginarse hace una década que su equipo iba a convertirse en uno de los mejores de la Liga de las Estrellas ni que disfrutaría de una ciudad deportiva impresionante. Fernando Roig prefirió vender sus acciones del Valencia y construir su propio proyecto a la medida y sin que le estorben.

FERNANDO

PRESIDENTE DEL VILLARREAL

ROIG

"Mi máxima aspiración no es jugar la Champions sino ganarla"

UNA ENTREVISTA DE **JUAN JOSÉ DÍAZ** juanjodíaz@recoletos.es • FOTOS DE **JOSÉ ANTONIO SANZ**

¿Por qué se metió en el fútbol?
Mi padre fue directivo del Valencia, mi hermano, presidente, yo me metí en el Pamesa, pero en el año 98 me ofrecieron la oportunidad de comprar un equipo de Segunda. Lo hice por 90 millones, el campo era municipal con unos 3.000 espectadores y nos entrenábamos por ahí, por donde podíamos. Cada día en un sitio y con tres o cuatro empleados. Hicimos una planificación para llegar a Primera en tres años. Nadie se lo creía, nos equivocamos y subimos el primero. Fuimos demasiado rápido. Volvimos a Segunda, ascendimos y hasta hoy.

¿Comprando el Villarreal quiso hacer un pequeño Valencia?
No, sólo pretendía hacer un equipo de Primera sólido, bien dirigido, con una estructura corta y eficaz. Para construir el Villarreal me fijé más en el ejemplo del Pamesa que en el Valencia.

Dígame por qué dejó al Pamesa.
Porque no podía. Era imposible atender a mis negocios y a los dos.

El apellido Roig está ligado al mundo empresarial y al deporte. ¿Con qué hermano se siente más identificado?
En los negocios, con Juan y en las ideas, con Paco.

¿Es presidente del Villarreal porque no ha podido serlo del Valencia?
Nunca he querido ser presidente del Valencia, para mí es muy difícil de gobernar una sociedad donde todo el mundo quiere mandar. Ahora manda quien ha puesto el dinero, algo lógico y normal. Cuando ha sido S.A. mucha gente ha querido mandar y eso no me gusta.

¿Por qué no vendió sus acciones directamente a su hermano Paco?
Porque mi hermano Juan y yo defendemos que no queremos ganar dinero con el deporte sino hacer algo importante por la comunidad. Renunciamos a ganar dinero por convicción. Mi mujer no lo entendió, me dijo que ella lo habría hecho, pero las acciones eran mías.

¿Se cabreó su hermano Paco?
Mi hermano se enfadó, no entendió que no le vendiera las acciones del Valencia, pero eso ya pasó. Él ha sido presidente, el impulsor del equipo campeón con unas grandísimas ideas y luego otros han conseguido ese Valencia campeón con esos mimbres e ideas que puso él.

Paco se ha ido con la espinita de no volver a ser presidente, pero se ha forrado con la venta de sus acciones.
Se lo merece porque ha luchado mucho por hacer un Valencia campeón. Se le ha ofrecido la oportunidad de ganar dinero y está contento. Sus muchos sacrificios que ha hecho, se lo han compensado.

¿El Villarreal es el nuevo Depor?
Si lo comparamos con el Depor que salió de Segunda y luego fue creciendo, pues sí. Aunque yo voy con la ilusión de crecer como el Deportivo, pero creyendo mucho en la escuela, en la cantera y en el equilibrio presupuestario.

¿Su obra maestra es la ciudad deportiva?
No es una obra faraónica, pero es la obra de la que me siento más orgulloso y, desde luego, la más funcional. Es una labor social importante la que hemos hecho por la provincia de Castellón. Eso ya queda ahí como gran activo del club

¿La suya es la mejor cantera de España?
Es una de las mejores. Está bien gestionada, es muy joven. Los más mayores, nacidos en la propia escuela hace cinco años, tienen ya 18 años.

¿Por qué tanto jugador sudamericano?
Por su relación precio-calidad son los mejores del mundo. Dentro de lo caro que es el fútbol, son muy asequibles. El Villarreal tiene tres o cuatro jugadores de la selección argentina a un precio que lo puede soportar. Lo mismo de la selección española no lo podríamos afrontar.

¿Con Pellegrini ha seguido esa misma política pero en el banquillo?
En Argentina y en Chile es una persona muy conocida y muy valorada. Nos fijamos en cómo jugaban sus equipos, San Lorenzo y River, sabíamos que estaba libre y le fichamos. Le queda un año y tenemos una opción para ampliarlo.

¿La política del club es presidencialista?
Sí, porque así lo hemos decidido. Soy presidencialista pero delegando en gente profesional. Todo el mundo sabe el papel que tiene que hacer y eso funciona.

¿Los 45.000 habitantes de la ciudad frenan el crecimiento del Villarreal?
La solución es hacerle el equipo de Castellón, que todos lo sientan como suyo.

¿Se considera el inventor de la Intertoto?
Soy el aprovechador de la Intertoto en España, más que el inventor. La hemos jugado tres años y nos ha ido muy bien en el aspecto económico y deportivo.

¿Cómo vivió el plantón de Benito Floro cuando dejó el Villarreal, al no poder hacerse con los mandos del vestuario?
Ni me lo dijo, se lo comentó al consejero delegado porque fue el único partido que salí y no bajé al vestuario. Me enteré a 40 kilómetros de volver y me sentó mal

"Riquelme es una asignatura pendiente para mí y para que el consejero delegado se gane el sueldo y le retenga"

"Mi hermano Paco se enfadó, no entendió que no le vendiera las acciones del Valencia"

{ “En el Villarreal somos galácticos todos” }

{ “Nunca he querido ser presidente del Valencia, es muy difícil gobernar una sociedad donde todo el mundo quiere mandar” }

{ “La Liga está muy mal, ha estado mucho tiempo mal gestionada y lo está pagando el fútbol español }

porque creo que me lo debía haber dicho antes que a los jugadores. Fue una decisión suya, dimitió y punto. Lo de Floro es lo más extraño que me ha pasado, no me lo esperaba. Fue honrado por su parte, pero me sorprendió.

¿Su mejor momento?

Los dos ascensos.

¿...Y el peor?

Sevilla. Fue un partido desastroso por el calor. Con una euforia de ellos y una tristeza nuestra terrible. Me prometí que iba a intentar suprimir la promoción del fútbol español y al año siguiente lo conseguimos.

¿Le decepcionó Palermo?

Sí, fue un chasco porque no le fue bien a él ni a nosotros. Iba bien hasta la lesión. Era mediático, Maradona dijo aquéllo de qué era Villarreal y eso nos dio a conocer. Fuimos conocidos en el mundo y nos hicimos más grandes, pero cuando estaba acoplado vino la lesión celebrando el gol y estuvo seis meses parado. Nos ayudó a crecer e hizo goles importantes

Explíqueme cómo pudo fichar a Forlán.

Tenemos un buen consejero delegado que en vez de que vengan, va. Fue a Manchester y firmó en un día. El único gran fallo es que jugó un minuto y no hemos podido tenerle en toda la competición europea. Cuando leí en Marca que había jugado, me sentó muy mal. Nos hubiese ayudado mucho en la UEFA.

¿Seguirá Riquelme el año próximo?

Riquelme es una asignatura pendiente para que trabaje el presidente y el consejero delegado para que se gane el sueldo. Su obligación es retenerle aquí.

¿Es la joya de su corona?

No, en el Villarreal somos galácticos todos. Si queremos competir, todos tienen que ponerse las pilas.

Mi primer contacto con usted fue cuando abandonó el palco, bajó al túnel de vestuarios, salió y discutió con el cuarto árbitro por Jesuli. Escribí un artículo criticando su acción de bajar al campo, como ya hicieron otrora el príncipe Al Jabber o el paramilitar serbio Arkan.

Me cabreé mucho porque me comparó con un terrorista. Ahora, le digo la verdad, no volvería a bajar. No está bien, pedí disculpas al árbitro, que vino aquí a los quince días. Bajé porque se había cometido una injusticia. Jesuli se tiró haciendo el número. Los deportistas no debemos ir a engañar y fui a defender a mi jugador. Cuando estaba dándole ánimos, hubo otra jugada y actué de forma visceral, pero no estaba premeditado. No me siento orgulloso, me arrepiento.

¿Es la bestia negra de los agentes?

Pues no lo sé. Tienes que compartir porque el fútbol parece que lo dirigen ellos, pero no es así. Algunos intermediarios creen que el club es suyo y ante eso me rebelo. Los que ponemos el dinero somos los que tenemos que dirigir.

Este año tiene pinta de Champions.

De momento estamos ahí con un partido menos. El Valencia está por debajo y son optimistas, pues imagínese el Villarreal, pero pensamos que hay que ir partido a partido. Hay que ganar todos los de casa y cuatro fuera. Sería bárbaro e impresionante poder jugar la Champions. Si la jugamos, no podemos ir a hacer el ridículo y nos reforzaremos.

¿Es su máxima aspiración?

Mi máxima aspiración no es jugar sino ganar la Champions. No es fácil, hay que esperar, pero ... Lo que yo digo es que estar cada año en la Liga española es un triunfo y jugar en Europa, también. Cada año, cuando he ido a los sorteos a Mónaco es toda una ilusión.

¿El Villarreal es el primer club de la Comunidad Valenciana?

De momento vamos por delante, somos los primeros pero eso no quiere decir nada. El Valencia merece un respeto por su historia y por su afición. Nosotros debemos tratar de ser más eficaces.

Analice a la Liga de Fútbol Profesional.

La Liga está muy mal y ha estado mucho tiempo mal gestionada. Los clubes están cogiendo el toro por los cuernos y tendremos una mejora. Lo está pagando el fútbol español, se han hecho muchas cosas mal y ahora el nuevo equipo quiere poner las cosas claras. Hay gente que se está ocupando de sacar esto adelante.

¿Su equipo ha hecho grande a la ciudad?

Sí, la ha hecho conocida y universal. Hemos puesto a Vila-real en el mapa.

Da la impresión que con las instituciones se lleva bien, a todo le dicen sí.

Me llevo bien con el PP y el PSOE. En la moción del ayuntamiento los tres partidos, menos IU, han votado a favor. Soy liberal y de ningún partido.

¿Le gusta tener a la Prensa controlada?

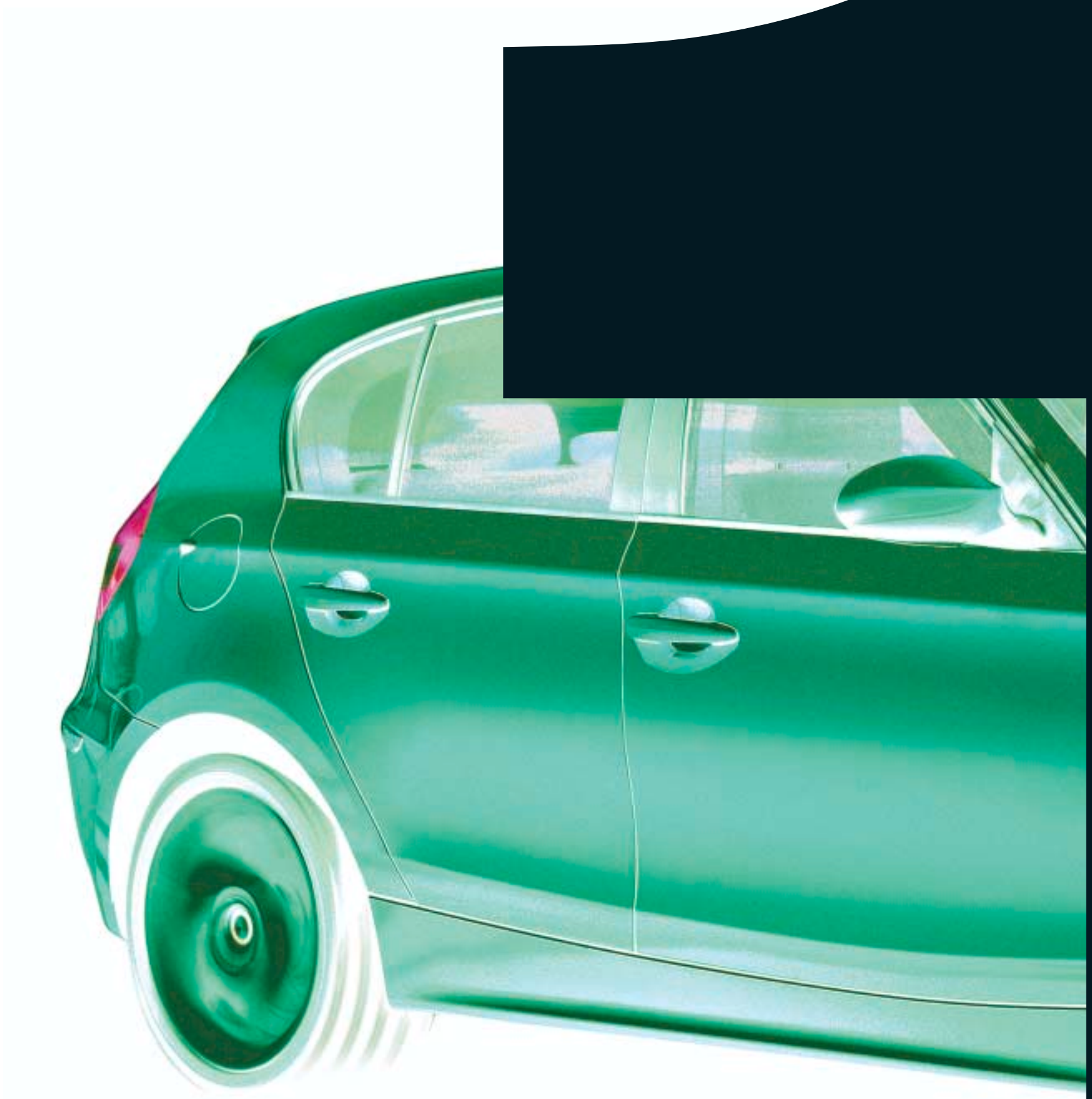
No, es muy difícil.

Pues apenas le llueven las críticas.

No somos tan importantes para que, por ejemplo, nos mate la Prensa de Madrid. La Ser, por ejemplo, no me trata bien, pero en periódicos, el artículo más hiriente que he tenido ha sido el suyo.

{ “El rendimiento de **Palermo** fue un chasco porque no le fue bien ni a él ni a nosotros” }

{ “Lo de **Floro** es lo más extraño que me ha pasado, me lo debió decir a mí el primero” }



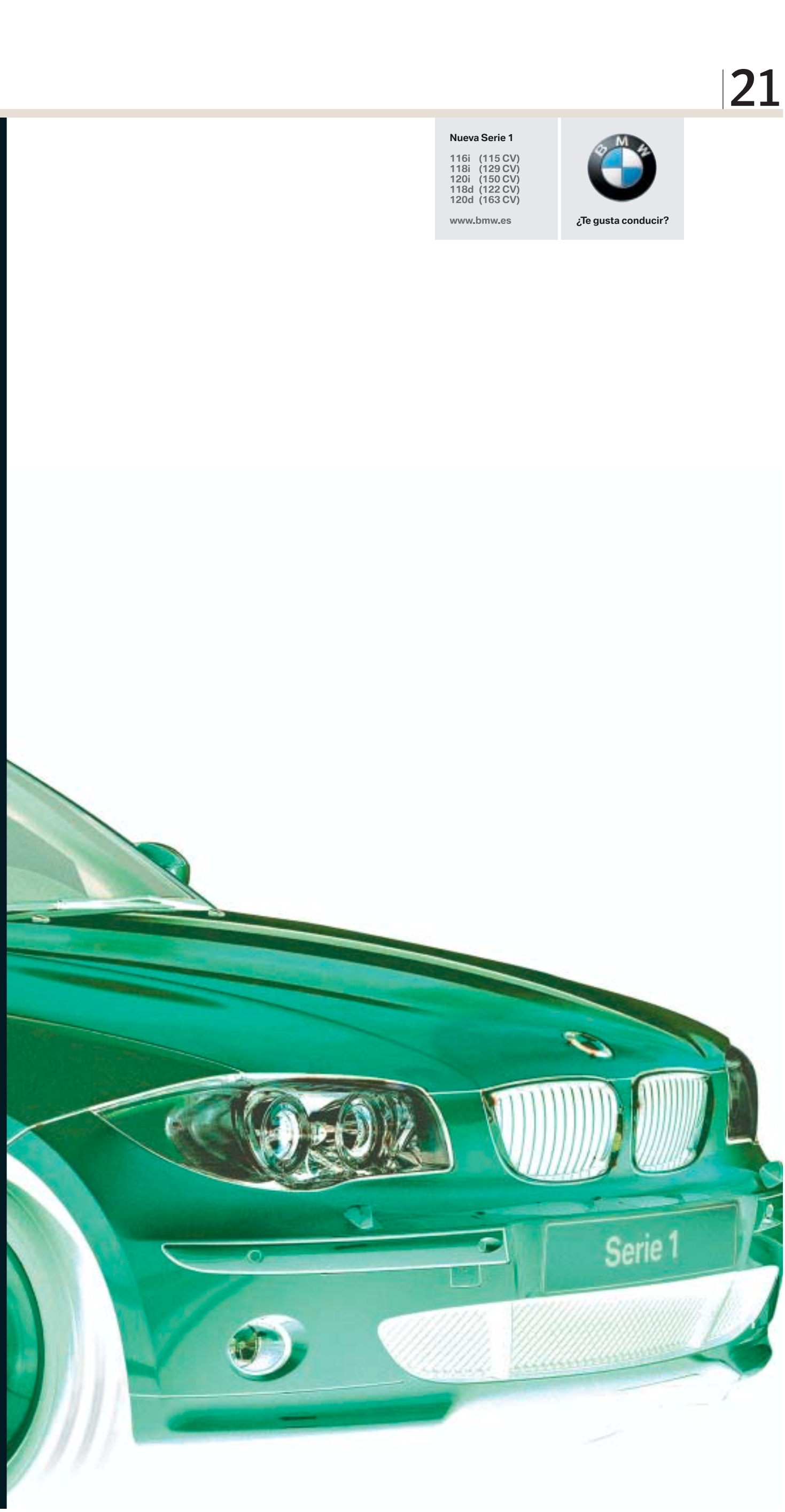
Emisiones de CO_2: desde 150 hasta 190 gr/km. Consumo promedio: desde 5,6 hasta 7,9 l/100 km.

Nueva Serie 1

116i (115 CV)
118i (129 CV)
120i (150 CV)
118d (122 CV)
120d (163 CV)

www.bmw.es

¿Te gusta conducir?



COMPETICIÓN

Sanción a Argibay y a 16 jugadores

El Comité de Competición de la Real Federación Española de Fútbol (RFEF) decidió ayer sancionar a 16 futbolista con un partido de sanción. Urbano, Mara, Sabino (Poli Ejido); Moisés (Elche); Keko (Tenerife); Manel (Eibar); Azkorra (Recreativo); Roteta, Del Pino (Xerez); Suárez (Cádiz); Jandro, Pinto (Celta); Juan Jesús (Pontevedra); Alexis (Málaga B); Ruano (Salamanca); y Héctor (Terrassa) no podrán disputar el próximo encuentro liguero, correspondiente a la 35 jornada.

Alberto Argibay, entrenador del Pontevedra, también fue castigado con un partido de sanción por el citado comité de la RFEF.

RACING

La recuperación de Jaio se retrasa 10 días

Egoitz Jaio pasó ayer nuevamente por el quirófano para extraerle un pequeño bulto en la rodilla, tras la operación de rodilla a la que fue sometido hace dos meses por un problema en el menisco. El jugador vitoriano podría no reaparecer hasta dentro de un mes. | S. R.

TUERO-ARIAS

Jaio es atendido de un golpe en El Molinón

LLEIDA

Herrón pasará hoy por el quirófano

Mariano Andrés Herrón tendrá que pasar finalmente por el quirófano para ser operado de un lipoma herniario, una enfermedad parecida a la hernia. El jugador argentino hacía semanas que no entraba en las convocatorias por este problema físico. | F. M.

SEGUNDA AL DÍA

LOS EQUIPOS EN BREVE

LAS FRASES

SR. PITERMAN, LE DAMOS 1 EURO SI NOS RESPONDE:

¿Pagó usted dinero a los jugadores del Tenerife por ganar al Recreativo?

UNA TELEVISIÓN LOCAL REVELÓ QUE SEIS JUGADORES COBRARON POR GANAR AL RECRE

El Tenerife niega haber recibido una prima del Alavés

Según dicha información, un jugador del Tenerife y otro del Alavés, que coincidieron en el Sevilla, fueron quienes llevaron las negociaciones.

PACO SIMÓN | TENERIFE

La sombra de las primas a terceros planea de nuevo sobre el Tenerife. Según el canal local Azul Televisión, seis jugadores del plantel habrían sido primados por el Alavés por ganar al Recre, rival de los vitorianos por el ascenso. Dicha información, que cita fuentes de la propia plantilla y que no concreta las cantidades percibidas, precisa también que las negociaciones las habían llevado a cabo un jugador del Tenerife y otro del Alavés que coincidieron en el Sevilla.

SANTAFE

Los jugadores del Tenerife celebran uno de los dos goles al Recre.

Y le visitan Celta y Cádiz

El Tenerife está llamado a convertirse en 'carne de incentivo' en este tramo final. No en vano, los dos próximos visitantes del Helidoro serán Celta y Cádiz. Ya la pasada temporada, y en una situación similar, se dio por hecho que el Tenerife recibió un jugoso botín tras ganar al Numancia. | P.S.

Como suele ser normal, los futbolistas consultados mostraron su extrañeza en primera instancia y luego negaron haber recibido incentivo alguno. Vitolo, así, afirmaba que "eso es totalmente falso; no creo que su presidente vaya a tirar el dinero cuando nosotros todavía nos estamos jugando la permanencia. No se pueden decir mentiras así como así". Su compañero César Belli, aseguraba que "eso no es verdad. Aquí dentro no ha llegado nada y es algo que se dice para hacer daño".

La reacción inicial de Jaime Gavilán fue de sorpresa, "porque no tengo ni idea de lo que me estáis hablando y lo desconozco totalmente", aunque no tendría inconveniente en aceptar una recompensa: "Lo que venga, bienvenido sea. Si encima de ganar, recibes algo, mucho mejor".

Lo peor es que se ha reabierto la brecha en el vestuario, donde ayer todo el mundo recelaba. Es por eso que el capitán, Sebastián Corona, confesaba que "este tipo de temas lo único que hacen es aumentar el mal ambiente. Que tengan lo que hay que tener y digan nombres", dijo desafiando a los divulgadores de la noticia.

> "Tengo la conciencia tranquila; siempre trato de obrar bien"
>
> **Sebastián Corona**
> Capitán del Tenerife

El Tenerife arrolla a un Recreativo desdibujado

En nuestro ejemplar del lunes, reflejamos cómo el Tenerife superó al Recreativo.

> "Aquí dentro no ha llegado nada; es algo que se dice para hacer daño"
>
> **César Belli**
> Jugador del Tenerife

> "No creo que su presidente tire el dinero jugándonos aún la permanencia"
>
> **Vitolo**
> Jugador del Tenerife

ALAVÉS

Suárez deja el club por el fichaje de David Sánchez

El argentino Carlos Suárez, que se encontraba a prueba en el Alavés, ha abandonado Vitoria tras la incorporación de David Sánchez. Suárez, que tiene pasaporte comunitario, ha permanecido a prueba durante más de dos semanas y convencía a los técnicos, pero ficharon a Sánchez. | A. S. V.

VALLADOLID

Hasta diez jugadores tienen problemas físicos

El Valladolid está viviendo toda una 'plaga' de bajas. Están descartados Aduriz, Víctor, Losada, Ángel Martínez y Ricchetti, y son duda Mario, Iñaki, Marcos, Sousa y Jairo Castillo, a los que habrá que cuidar para que se puedan superar de sus respectivos problemas físicos. | J. M. O.

CÉSAR MINGUELA

Marcos Alonso, dando instrucciones

RECREATIVO

Jesús Galván cree que se jugarán el ascenso en casa

Al Recre le salen las cuentas pese a su derrota en Tenerife y cifra sus opciones de ascenso en los partidos que acogerá en el Colombino: "Se va a decidir todo en las cuatro o cinco últimas jornadas. Ganando lo de casa y con una o dos victorias fuera, estamos en Primera", apostilló Galván. | J.C.G.

COPA FEDERACIÓN

Mataró - Benidorm, con el título en juego

Hoy se disputa el partido de vuelta (20.30 horas) de la final de la Copa Federación entre Mataró y Benidorm. Los alicantinos parten con la ventaja (2-1) conseguida en Foietes. Los catalanes, líderes de la Tercera catalana, esperan dar la sorpresa. Villar estará en el palco.

"Debemos dar un poco más para llegar a los 50 puntos"
Bello Amigo
Guardameta del Racing de Ferrol

Ahora o nunca; están que se salen.

"Quiero pensar que mi suplencia es una decisión sólo de Uribe"
Jorge Otero
Jugador del Elche

Mal asunto si no fuese así

"Con seis victorias en total, estamos en Primera"
Luque
Guardameta del Recreativo

En Huelva siguen con sus cuentas.

EL DATO

52

partidos han finalizado 1-0 esta temporada en Segunda. Es el resultado más repetido por delante del 1-1 (46) y el 0-1 (45)

"Jamás hemos tenido un arbitraje como éste a nuestro favor"

"Su talante no era igual para los dos, tuvo una actitud un poco chulesca"
Jorge Azkoitia
Jugador del Elche

M.LORENZO

Azkoitia se lleva las manos a la cabeza durante un encuentro con el Elche

DIJO QUE "PARA LA FEDERACIÓN ES BUENO QUE SUBA"

Azkoitia cree que los árbitros protegen al Celta

El enfado por el arbitraje de Caballero Herreros en el partido entre Elche y Celta sigue trayendo cola en el entorno franjiverde. Ayer era el centrocampista Jorge Azkoitia, jugador del Elche, se mostró muy crítico con el riojano.

JULIÁN PALOMAR | ELCHE

Jorge Azkoitia se mostró muy crítico con la actuación de Caballero Herrero y aseguró que el equipo vigués es un club que a la Federación le gustaría que volviera a la máxima categoría. "Equipos como el Celta tienen mucho prestigio y para los árbitros es muy bonito arbitrarles. Para la Federación también es muy bueno, de cara a la próxima temporada, con la masa social que tienen y su historial, que estén en Primera. El Celta estaba jugando el año pasado la Champions y para muchos es algo reciente", comentó.

"Sin que haya nada de por medio, los árbitros sienten más respeto hacia el Celta que hacia otros equipos, por lo que, inconscientemente, van a beneficiarles en algunas acciones. Supongo que ahora ellos hablarán del penalti ante el Córdoba", añadió. El centrocampista prosiguió en su argumentación al indicar que contra el Celta, "sufrimos un muy mal arbitraje, no sé si premeditado o no, pero está claro que nos pitó mal. Jamás hemos tenido un arbitraje que nos beneficiase tanto como lo hizo al Celta este domingo", insistió. "Le veías la cara y su talante no era igual para nosotros que para el Celta. La actitud del árbitro fue un poco chulesca", finalizó.

Los vigueses se quejaron ante el Córdoba

La polémica que rodea al Elche-Celta llega sólo una semana después de que los vigueses se quejasen de la actuación de Clos Gómez en el encuentro de Balaídos ante el Córdoba, donde perdieron 0-1 tras un penalti de Sergio a Ruano en una disputa por un balón centrado sobre el área. Fernando Vázquez calificó el arbitraje del aragonés de "lamentable" y llegó a decir que "en ocasiones, hasta faltando al respeto al Celta. Todo lo que hacíamos era tarjeta". | R.V.

XEREZ

Martín se pone duro con la plantilla para ganarse la renovación

Enrique Martín no quiere la más mínima relajación. Aunque la permanencia matemática está a pocos puntos, al técnico no le ha gustado la imagen dada por su equipo en los últimos partidos, motivo que le llevó ayer a ser mucho más contundente de lo habitual en la sesión de trabajo.

Martín está dispuesto a sacar el látigo si fuera preciso, ya que, además, se juega su renovación. Para continuar de forma automática en el Xerez, el equipo debe acabar la Liga entre los seis primeros. "Les he dicho a mis jugadores que quiero un final de temporada bonito e intenso por nosotros, por la afición, por el club... Sobre todo para mí. Les he dicho que en cada entrenamiento debe haber ritmo e intensidad, no voy a parar hasta el final, a la plantilla ya le he dicho lo que tenía que decirles. Voy a matarme por acabar en sexto lugar y no racanearé esfuerzos en este final. El que no esté comprometido se quedará fuera". | J. A. O.

"Voy a matarme por acabar sexto y no racanearé esfuerzos"
Enrique Martín
Técnico del Xerez

Rafa Benítez recibió a Marca y nos regaló este gesto en la sala de Prensa de Melwood, en las instalaciones del club

LA AFICIÓN ESPAÑOLA EMPUJARÁ HOY AL LIVERPOOL DE BENÍTEZ Y SUS CINCO

España 'jugará' con el

No es una doctrina absoluta, pero la mayoría de la afición española parece que estará hoy apoyando al Liverpool de Rafa Benítez y de los otros cinco españoles. En su primera temporada en Inglaterra, el 'spanish Liverpool' afronta un reto duro como es la semifinal de Champions ante el todopoderoso Chelsea.

Nadie lo esperaba pero el buen trabajo de Rafa Benítez ha dado con los huesos de este Liverpool en las semifinales de la Champions. Éste es uno de esos casos en los que la labor del técnico incide con claridad en el resultado del equipo. Y Benítez ha tenido que trabajar mucho, y bien, para que un equipo con tantas lesiones graves (Xabi, Hamann, Cissé, Núñez...) haya llegado tan lejos en la máxima competición continental.

El 'spanish Liverpool' arriba a este partido de Stamford Bridge con el cartel de 'inferior' colgado en la frente. Y, jugador por jugador, parece que los 'blues' son superiores, quitando a Xabi Alonso, Luis García, Gerrard y algún otro.

En nuestro país, indudablemente, el encuentro es visto con ojos españoles, teniendo en cuenta la presencia de cinco 'paisanos' en los 'reds', aunque sólo Xabi y Luis García se perfilan como titulares hoy; Núñez parece que esperará su oportunidad en el banquillo; mientras que Josemi (lesionado) y Morientes (que ya jugó la Champions con el Madrid) se han quedado en Liverpool.

"Es verdad, me lo repiten constantemente. Somos la única referencia española que queda en la Champions y es normal que la gente vaya con nosotros en esta eliminatoria", nos decía estos días Antonio Núñez sobre el favoritismo que la afición española tendrá hoy a favor de sus colores.

Los dos equipos han recuperado estos días a elementos importantes en su esquema, como son Baros, para el Liverpool, y Robben, para el Chelsea, este último ya plenamente recuperado de sus molestias.

Rafa Benítez fue prudente ayer con respecto al resultado que sería bueno para el partido de vuelta: "Hemos perdido tres veces esta temporada contra el Chelsea, pero siempre ha sido por sólo un gol de diferencia (1-0, 0-1 y 3-2). Estamos cerca de ellos. Por ello, no sería un problema que perdiéramos por 1-0 en su feudo. Así tendríamos luego una oportunidad en nuestro estadio de Anfield".

> "No sería un gran problema perder 1-0; habría oportunidad luego en Anfield"
>
> **Rafael Benítez**
> Técnico del Liverpool

20:45 TVE1 STAMFORD BRIDGE
ALAIN SARS (Francia)

CHELSEA
LIVERPOOL

CHELSEA
JOSÉ MOURINHO
BANQUILLO
23 Cudicini (p. s.) 16 Robben
29 Huth 14 Geremi
30 Tiago 9 Kezman
5 Smertin

LIVERPOOL
RAFAEL BENÍTEZ
BANQUILLO
20 Carson (p. s.) 18 Núñez
7 Kewell 9 Cisse 13 Le Tallec
11 Smicer 28 Warnock

Apuesta en este partido
betandwin.com
¿Lo miras o lo juegas?

DETALLES

1 Siete jugadores, al borde de la sanción

Cinco jugadores del Liverpool (Carragher, Finnan, Xabi Alonso, Hamann -hoy lesionado- y Warnock) y tres del Chelsea (Johnson, Gallas y Carvalho) no jugarán la vuelta en Anfield si hoy reciben una tarjeta amarilla, pues ya están apercibidos de sanción.

2 Esperado duelo Xabi-Lampard

Aunque ya lo dijo en Marca ayer, Xabi volvió a recalcar que la lesión que le produjo Lampard en enero está olvidada para él: "No tengo rencor. Lampard está en gran forma y será importante frenarle".

3 Kewell y Baros, en la convocatoria

Pese a sus respectivas lesiones, Kewell, que se ha estado recuperando en Cádiz con Buenaventura, y Baros, lesionado el sábado, están en la lista 'red'.

Motivos para ir con los 'reds'

1 POR LOS 5 ESPAÑOLES

Quizás el motivo más acusado para ser hoy del Liverpool sea la presencia de cinco jugadores españoles... y de todos los colores. Los madridistas irán con Morientes y Antonio Núñez; los azulgrana y colchoneros, con Luis García; los malagueños, con Josemi; y los donostiarras (y tolosarras), con Xabi Alonso.

2 Y ADEMÁS, POR RAFA

Obviamente, dirigiendo la nave, está también uno de los nuestros, Rafa Benítez. El ex entrenador del Valencia está paseando la bandera española por la Champions y hay que estar orgullosos de ello. Además, en su equipo están Ochotorena. Ayestarán y Herrera. Tres motivos más para ir con los 'reds'.

3 OTROS NO TRAGAN A MOURINHO

José Mourinho se ha ganado muchas enemistades. Quien lo conoce, le concede otra imagen, pero lo cierto es que Mourinho no cae tan bien en España tras lo que pasó contra el Barcelona. Él ama España y tiene un hijo español, pero su actitud altiva le ha endosado mucha antipatía gratuita.

4 POR SU HISTORIA

¿Quién era del Chelsea en España antes de la era Abramovich? Nadie. O dos o tres contados que fueron a aprender inglés por esa zona de Londres. ¿Y cuántos había del 'Pool'? Muchos. Por Dalglish, por Keegan, por Souness. Por todos.

5 ALGUNO SERÁ 'BLUE'

Habrá algún español que vaya con el Chelsea. Por todo lo contrario a estos cuatro motivos o por apoyar a Makelele (como Helguera), etc...

COMPATRIOTAS ANTE EL CHELSEA

Liverpool

Núñez: "La solución es jugarle con sus armas"

Antonio Núñez parece que, aunque no hay nada seguro, empezará en el banquillo el partido de hoy. Si Milan Baros, que se lesionó el sábado, no llegase a tiempo, Núñez tendría chances de alinearse en el once. Pero, en principio, será suplente. Antonio, un tipo tranquilo, comentó con serenidad para Marca el partido de hoy ante el Chelsea: "Tenemos que ser muy ordenados y muy serios en el juego. El Chelsea es un equipo constante. No es vistoso como el Arsenal o el Madrid, cuando te llega a bailar. Es un once con las ideas claras, que sabe muy bien lo que hace. En ningún momento del partido pierde la compostura y yo creo que la solución es jugarle con sus mismas armas, ser muy serios en defensa y no tenerle demasiado respeto, claro. Intentar cosas".

El ex jugador del Madrid reconocía que no sabía si iba a ser titular hoy, aunque el hecho de que no jugara el último partido de Premier, ante el Crystal Palace, le daba esperanzas.

FOTO REUTERS

Antonio Núñez, que en la imagen aparece en un partido reciente con los 'reds', empezará el partido de hoy en el banquillo a la espera de una oportunidad

AFP

José Mourinho se mostró así de relajado en la rueda de prensa de ayer

EL TÉCNICO DEL CHELSEA ESTUVO SIMPÁTICO

Mourinho piropea a su amigo Benítez

VÍCTOR VAGO | LONDRES

Un José Mourinho bromista, muy relajado y adulador con su rival compareció ante los medios de comunicación en vísperas del importantísimo partido de hoy: "No me sorprende que el Liverpool esté en semifinales de la Liga de Campeones, lo que me sorprende es que no lo haga tan bien en la Premier League. Rafa Benítez es uno de los mejores entrenadores del mundo y tiene en su equipo a algunos de los mejores jugadores de Inglaterra".

"Soy un tipo con suerte. Estoy por segunda vez en una semifinal y lo disfruto muchísimo. No pienso tanto en mí mismo, sino en mis jugadores. Siempre digo que si llegas a una semifinal hay que ganarla, porque nunca sabes cuándo volverás", manifestó el técnico portugués.

Entre risas y ante la insistencia de un periodista sobre su rival preferido para la final si el Chelsea consigue la clasificación, Mourinho contestó: "Prefiero jugar contra el Milan". El entrenador del Chelsea no quiso desvelar si el holandés Robben, que ya jugó la segunda mitad ante el Fulham el pasado sábado, jugará desde el inicio, aunque sí confirmó que "actuará unos minutos".

> "Soy un tipo con suerte y Rafa es uno de los mejores técnicos del mundo"
>
> **José Mourinho**
> Entrenador portugués del Chelsea

NOTICIAS DEL MUNDO

El ex jugador inglés Chris Waddle fue detenido y puesto en libertad bajo fianza por agredir a un joven de 20 años

M El Gremio dio de baja a 11 jugadores tras empezar con derrota en la Segunda brasileña M Paulo Autuori dimitió como seleccionador de Perú **M FIFA, con un superávit de 129,5 millones de dólares, premiará con 16,5 millones de euros al campeón del Mundial 2006**

AUNQUE APUNTA QUE COLONNESE INSULTÓ A SU FAMILIA

Totti pide perdón por su agresión

Francesco Totti rompió su silencio en el canal de televisión de la Roma tras su sanción de cinco partidos por dar un codazo al jugador del Siena Colonnese. "Me equivoqué y me disculpo. Mi gesto no es propio del capitán de un equipo como la Roma y espero que los niños no tomen ejemplo. Pero sí tengo que decir que es muy difícil controlarse cuando insultan a tu familia, a una madre o a una mujer, y eso fue lo que sucedió. Por eso no sé por qué siempre soy el único que paga todas las culpas".

I CERTAMEN DE CORTOMETRAJES Y GUIONES DEPORTIVOS

Participa en nuestro Certamen de Cortometrajes y Guiones Deportivos. Envíanos tu trabajo y optarás a los 9.000 euros de premio de cada categoría y a los accesit de las firmas colaboradoras

Producción MARCA
91 3370508
Más información
www.marca.com

Mahou

amena auna

CON LA COLABORACIÓN DE

amc CINES | noventa nueve

AYUNTAMIENTO DE TORREMOCHA DE JARAMA

Plaza Tercia1, 28189 Torremocha de Jarama (Madrid)
tel.: 91 843 00 19 fax: 91 843 11 04

ANUNCIO URBANISMO

En sesión plenaria de 7 de abril de 2005 se aprobó inicialmente, de oficio por el propio Ayuntamiento, modificación puntual de las Normas Subsidiarias de Planeamiento para equipamiento municipal. Lo que se hace público para general conocimiento a tenor de lo establecido en el art. 57 de la ley 9/2001 de 17 de julio del Suelo de la Comunidad de Madrid, significando que el expediente queda sometido a información pública por el plazo de un mes contando a partir del día siguiente al de la publicación del presente anuncio en el BOLETÍN OFICIAL DE LA COMUNIDAD DE MADRID, al objeto de que en dicho período cuantas personas se consideren interesadas puedan examinarlo y presentar alegaciones en oficinas municipales.

Torremocha de Jarama, 18 abril 2005
EL ALCALDE.-D. CARLOS RIVERA RIVERA

EL ZAR MARCÓ EL 1-0

Andrei Shevchenko tuvo que ser. El delantero ucraniano abrió el marcador al borde del descanso aprovechando un buen servicio de Kaká en profundidad. 'Sheva' pudo hacer el 2-0 en la segunda mitad, pero el portero Gomes realizó un paradón en un intento de vaselina del 'Zar' que se colaba de manera irremisible en la meta del conjunto holandés.

FOTO: REUTERS

EL PSV JUGÓ MÁS Y MEJOR, PERO LE FALTÓ PEGADA ANTE DIDA

Al Milan le salva la suerte del campeón

Excesivo premio para los italianos con los goles de Shevchenko y Tomasson Los holandeses de Hiddink llegaron al área rival como quisieron y ahí perdonaron Los rossoneri ya se ven en Estambul

MILAN 2-0 PSV EINDHOVEN

Dida			Gomes
Cafú			Ooijer
Stam			Alex
Maldini		46'	Bouma
Kaladze			Lee
Gattuso			Van Bommel
Pirlo	72'		Vogel
Seedorf	81'		Cocu
Kaká		61'	Beasley
Shevchenko			Farfán
Crespo	64'		Park
CAMBIOS			**CAMBIOS**
Tomasson	64'	46'	Lucius
Ambrosini	72'	61'	Vennegoor
Serginho	81'		

EL ÁRBITRO

KYROS VASSARAS. Griego.
Mostró tarjetas amarillas a Seedorf (18'), Gomes (28') y Ooijer (67').
GIUSEPPE MEAZZA (MILÁN) (80.000).

LOS GOLES

1-0 Shevchenko (42') recibe un balón en profundidad de Kaká, se va por velocidad de un lento Bouma y bate por bajo a Gomes.

2-0 Tomasson (90') caza un balón rechazado por Cocu a tiro de Kaká y bate a Gomes.

PABLO BROTÓNS | MADRID

El fútbol es así. No entiende de justicia en muchas ocasiones y ayer es una de ellas. El PSV de Guus Hiddink demostró a los incrédulos que su presencia en las semifinales de la Champions está más que justificada y es muy merecida. El Milan puede dar gracias de que los delanteros rivales fallan más que una escopeta de feria cuando de rematar entre los tres palos se trata, porque a estas horas estaríamos hablando de un resultado bien distinto al 2-0 con el que el súper favorito de la eliminatoria viajará al Philips Stadion de Eindhoven la próxima semana. Un colchón excesivo hasta el punto de que los holandeses no merecieron casi ni perder.

Shevchenko tuvo que ser el que desnivelara el partido al borde del descanso, después de un primer tiempo dominado por el conjunto italiano. Eso sí, el mérito primero hay que atribuírselo a Kaká, el jugador que mejor ve el fútbol en el Milan de largo, que sirvió al ucraniano para que éste no perdonara ante el buen guardameta Gomes, que ya en la segunda mitad realizó el paradón de la noche tras un control de 'Sheva', que intentó una vaselina marca de la casa que se colaba.

El partido comenzó como se esperaba en el plano táctico. Con el Milan dominando el juego y la posesión del balón y el PSV atrincherado atrás para intentar sorprender al contragolpe aprovechando la velocidad de Beasley y Farfán. Fruto de ello, el joven peruano se plantó dos veces en las cercanías del área y sus disparos, flojos y rasos, no inquietaron a Dida más de lo debido.

Pero el PSV, cuando se lo propone, juega bien al fútbol. La toca, y la toca bien, con criterio, llegando al área rival con más facilidad de la que parece, por lo menos ayer en la segunda parte. El problema es que ahí se acaban generalmente sus buenas intenciones, porque Beasley, Park y el propio Farfán son muy inocentes a la hora de disparar a puerta. Cómo echa de menos el PSV los tiempos de Romario, Ronaldo, Van Nistelrooy o Kezman.

El Milan no se enchufó al partido como en otras ocasiones, muy posiblemente por no conceder al PSV el mismo crédito que a un Manchester United o un Inter. Y pudo pagarlo muy caro, pero a última hora se le apareció la suerte de los campeones y Tomasson castigó al PSV injustamente.

EL APUNTE

Hiddink pierde a Ooijer para el partido de vuelta

El PSV se presentó en San Siro con cinco jugadores al borde de la sanción y, dentro de lo malo, no salió la escuadra de Guus Hiddink malparada en ese aspecto. Solamente Ooijer, cuya baja mandará a Lee al lateral diestro, fue amonestado por Kyros Vassaras y se perderá el partido de vuelta, que se jugará el próximo miércoles en el Philips Stadion de Eindhoven. Se salvaron Van Bommel, Vogel, Cocu y Vennegoor of Hesselink en el equipo holandés y Ambrosini, único apercibido en el Milan, por el lado 'rossonero'.

LOS MEJORES

KAKÁ El Milan se agarró al taleneto del brasileño para solventar una noche sufrida. De las botas de Kaká salió el pase que dejó sólo a Shevchenko ante Gomes para el 1-0. Casi todo lo bueno que creó el campeón italiano tuvo su origen en las botas del mediapunta brasileño. Otra acción suya sirvió para que Tomasson dejara el marcador en 2-0 y la final de Estambul muy cerca para los de Ancelotti.

PARK El extremo coreano se doctoró en San Siro. Es muy rápido, como casi todos los jugadores orientales, pero además sabe muy bien lo que se hace con el balón en los pies. Su único lunar ayer fue que perdonó delante de Dida, como el resto de sus compañeros. Técnicamente es muy bueno y se mueve por las tres posiciones del ataque e incluso en la mediapunta.

Pirlo — *CARA A CARA* — **Van Bommel**

El duelo de cerebros en el centro del campo se decantó a favor del holandés pese al resultado. A Pirlo se le vio mermado físicamente.

0	Asistencias	0
4	Balones al área	3
2	Faltas cometidas	4
0	Tiros a puerta	3
3	Recuperaciones	4
1	Pérdidas	6
0	Faltas recibidas	0
0	Goles	0

COMENZÓ LA LIGA MARCA DE FÚTBOL EN LA CALLE

Ya estamos en la calle

La pasada semana comenzó a rodar el balón de la Liga Marca de Fútbol en la Calle, donde todos los 'peques' disfrutaron y se convirtieron en los protagonistas de sus localidades. Logroño y Alfaro (La Rioja), Borja (Aragón), San Clemente (Castilla-La Mancha), Santa Amalia y Teror (Extremadura) son las ciudades donde ya se juega la primera fase de Liga Marca. En San Clemente (Cuenca) se celebró la Fase Local en la Plaza de Toros La Carmencita.

Los jugadores minutos antes de comenzar uno de los partidos de Fútbol en la Calle

Equipo de San Clemente (Cuenca) que participó en la Liga Marca

Equipo mixto de la localidad conquense de San Clemente

Los jugadores de una de las plantillas de la localidad de Borja

El equipo de Borja (Logroño) posa para Marca con sus medallas

La plantilla mixta del equipo de Borja tras recibir sus diplomas

TELEINFORMÁTICA Y COMUNICACIONES, S. A. SOCIEDAD UNIPERSONAL

Mediante acuerdo adoptado por el Consejo de Administración de la Compañía TELEINFORMÁTICA Y COMUNICACIONES, S. A., SOCIEDAD UNIPERSONAL, en su reunión celebrada el día 28 de marzo de 2005, se ha trasladado el domicilio social de la Compañía a la calle Josefa Valcárcel 3-5, planta 3ª, 28027 Madrid, modificando, en consecuencia, el artículo 3 de los Estatutos sociales.

Madrid, a 1 de abril de 2005
El Secretario del Consejo de Administración

LA FRASE

"La lucha con Fernando fue muy divertida, estoy esperando que haya alguna más. Nuestra mejora en Imola nos da fuerzas para próximas carreras"
Michael Schumacher Piloto de Ferrari

LOS PRINCIPALES EQUIPOS DE LA ACB YA HAN DADO SUS PRIMEROS

LA REVOLUCIÓN

Barcelona

La 'bomba' de Laporta es... Ivanovic

JOAN SOLSONA | BARCELONA

Cuando Joan Laporta dijo hace unas semanas que tenía atado al mejor entrenador de Europa no andaba descaminado. El presidente azulgrana había elegido a Dusko Ivanovic, que llegará junto a su íntimo amigo Zoran Savic, actual mánager general del Climamio Bolonia y que ocupará ese mismo cargo en el Barcelona. Si el actual técnico del TAU es el mejor del continente es objeto de debate, pero pocos tienen dudas de que en esa hipotética clasificación haría podio.

El entrenador montenegrino será el encargado de reflotar la sección de baloncesto después de una temporada en la que el equipo no ha estado cerca de conseguir la Copa del Rey ni la Euroliga y tampoco parte como uno de los grandes favoritos al título de Liga. En el Palau consideran a Ivanovic el hombre ideal para liderar un proyecto que promete ser tan ambicioso como en anteriores campañas. Gusta su pasión por el trabajo, sus métodos duros pero efectivos y, sobre todo, su afición por coleccionar títulos. Después de la experiencia con Svetislav Pesic -brillante, aunque dramática en su final-, la idea de colocar a otro serbio como inquilino del banquillo se considera la más acertada.

Después de cinco temporadas, Ivanovic considera agotado su ciclo en Vitoria. De su mano, el TAU ha vivido la mejor época de su historia con la consecución de una Liga, dos Copas y un subcampeonato de la Euroliga. Con ese palmarés, su salida del Baskonia se producirá por la puerta grande, algo a lo que también ayuda su excelente relación profesional con Josean Querejeta.

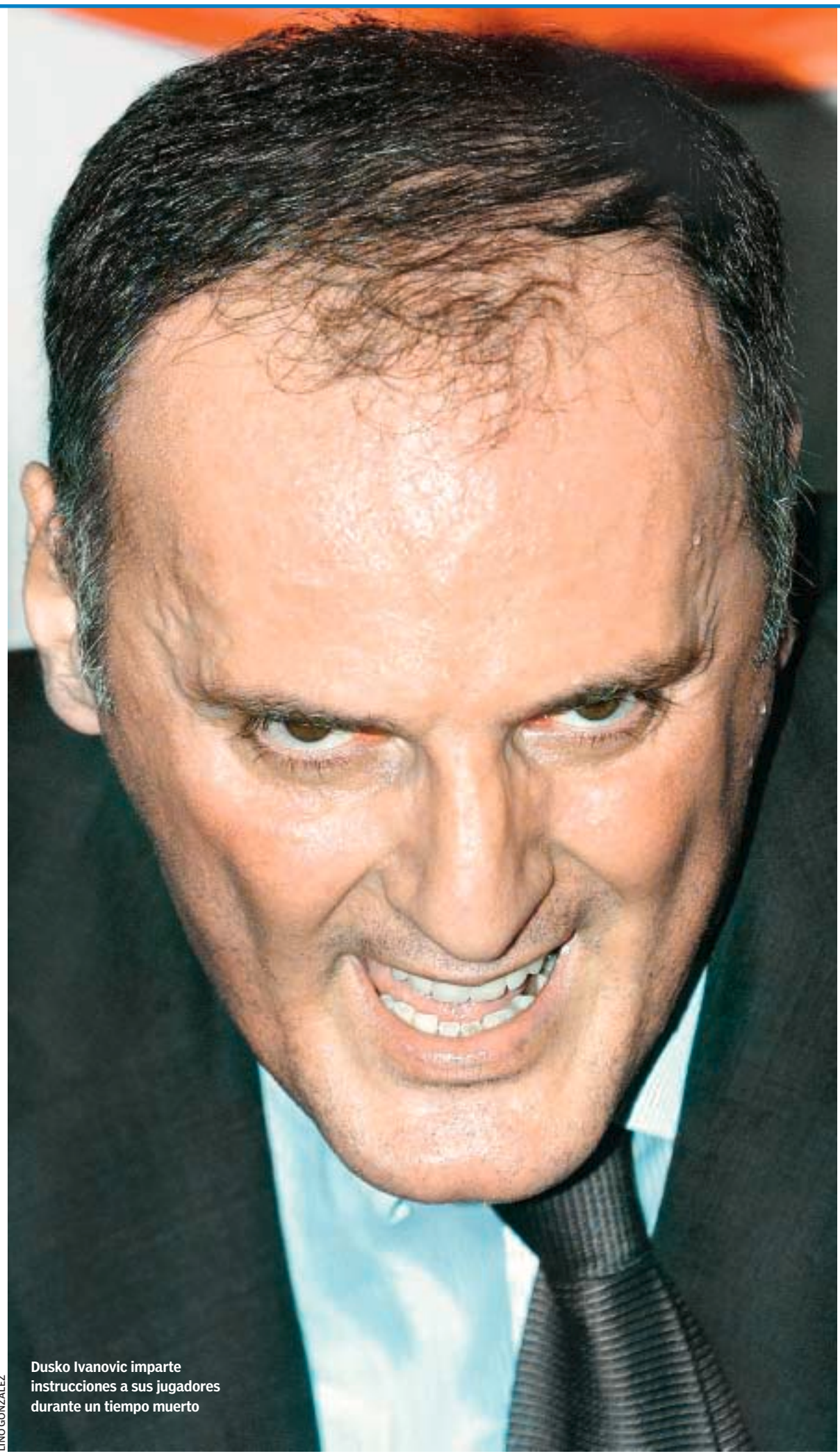
Intentos para renovarle

Los esfuerzos del presidente del TAU por renovar el contrato del técnico que finaliza esta campaña han sido tan numerosos como inútiles. Ivanovic ha ido posponiendo su decisión y se ha decantado por el Barça. Por supuesto, no lo hará público hasta final de temporada. Por ahora, tiene otras cosas en la cabeza. Por ejemplo, a la vuelta de la esquina tiene toda una 'Final Four'. Ganarla sería el mejor regalo de despedida que podría hacer al TAU.

En Vitoria hace tiempo que han asumido la marcha de Ivanovic rumbo a Barcelona. De hecho, los dirigentes baskonistas ya estudian el perfil adecuado del sustituto. Saben que será difícil llenar el hueco de un técnico que incluso compite con sus jugadores a la hora de recibir aplausos de una afición que le idolatra.

Messina puede sustituirle en el Tau

En el seno del TAU ya dan por segura la marcha de Ivanovic al final de temporada, por lo que el club que dirige Josean Querejeta ya ha puesto todos sus resortes a funcionar a la búsqueda de un entrenador. El candidato elegido es el técnico italiano Ettore Messina, de la Benetton de Treviso, cuyas relaciones con el club italiano se han deteriorado esta temporada. Además, Messina es un técnico de reconocido prestigio y ya ha estado en la agenda de varios grandes europeos. Las otras opciones son las de los entrenadores turcos Ergin Ataman (del Ulker Estambul) y Oktay Mahmuti (del Efes Pisen).



LINO GONZÁLEZ

Dusko Ivanovic imparte instrucciones a sus jugadores durante un tiempo muerto

10 Son los millones de dólares por temporada que ha pedido **Phil Jackson** a los Lakers para volver.

17

Cipollini anunció su retirada tras **17 años como profesional** y 189 victorias, incluyendo criteriums.

14,80 Son los millones de euros que repartirá el torneo de **Wimbledon** este año, tras un aumento de los premios en un 3,9 por ciento.

PASOS PARA RENOVAR SUS PLANTILLAS PARA LA PRÓXIMA CAMPAÑA

QUE VIENE

Ya es primavera en la ACB y sube la 'temperatura' en muchos clubes que ya han empezado a perfilar sus plantillas de la próxima campaña. Los técnicos Ivanovic (al Barça) y Pesic (al Pamesa) son las primeras 'bombas'.... y mañana, más.

Pamesa

Pesic, primer candidato para el banquillo

PEDRO ZAMORA | VALENCIA

El Pamesa, que salvo carambola poco probable no accederá siquiera a los 'playoffs' por el título pese a tener un presupuesto multimillonario, sondea ya el mercado para revitalizar su proyecto de cara a la próxima temporada, empezando por un nuevo técnico que sustituya a Chechu Mulero, entrenador interino que reemplazó al destituido Pablo Laso.

Un alto directivo del club manifestó hace pocas fechas que si fichaban un entrenador de prestigio éste llevaría también las riendas de la dirección deportiva y sería el que fijaría el rumbo deportivo del club. Si fuese un recambio más modesto no tendría estas atribuciones. Pues bien, han elegido la primera opción y el candidato prioritario es el ex barcelonista Svetislav Pesic, ahora técnico de la Lottomatica de Roma.

El técnico serbio, que consiguió el triplete con los azulgrana (ACB, Copa y Euroliga) en la temporada 2002/2003, es una vaca sagrada de los banquillos y un técnico exigente y que siempre ha impuesto una gran disciplina en todos los equipos a los que ha dirigido, cualidad esta muy apreciada por los rectores del conjunto azulejero, que buscan un responsable capaz de manejar un vestuario que las últimas temporadas se les había ido varias veces de las manos.

Si fallase la opción de Pesic, la alternativa sería el italiano Ettore Messina, que parece tener sus días contados en el Benetton Treviso, aunque el transalpino también en pretendido por el TAU para cubrir la más que segura marcha de Ivanovic.

Lista de bajas

El club valenciano ya ha empezado a elaborar una lista de posibles bajas en la que se encuentran Okulaja, Kammerichs y Julian, entre otros. Tomasevic se podría añadir a esa lista. Además, el Pamesa es consciente de que le será prácticamente imposible retener a Rakocevic y a Oberto, dos de las piezas angulares de su proyecto esta campaña, ya que ambos tienen ya puestas sus miras lejos de Valencia para el próximo año.

JOSÉ ANTONIO GARCÍA

CLUB
¿Quieres conseguir **DOS ENTRADAS** para ver en directo a tu equipo favorito de ACB?
Atento a la página del Club Marca de hoy.

Caja San Fernando

CHEMA REY

El Caja presentará un aspecto muy diferente el próximo año con entrenador y hasta diez jugadores nuevos

Liquidación en Caja

NACHO GONZÁLEZ | SEVILLA

El pasado fin de semana se confirmó de forma matemática que el Caja San Fernando no estará en la lucha por el título por quinto año consecutivo. La desilusión ha llevado al club a replantearse la situación y crear un proyecto nuevo para la próxima campaña. El proceso de renovación ya comenzó hace unas semanas con la creación de un equipo técnico coordinado por Enrique Gutiérrez desapareciendo la figura del Director Deportivo. A partir de ahí el siguiente paso será encontrar un entrenador. Actualmente es Óscar Quintana el que seguirá al frente del equipo las tres jornadas que restan, tal y como lleva haciendo desde la destitución de Velimir Perasovic. Sin embargo su permanencia es una gran incógnita.

La gran 'limpia' se va a producir en el vestuario aunque con algún matiz. En cuanto a los bases, Matt Santangelo acaba contrato y no continuará en el club, entre otras cosas porque ya se está buscando un sustituto. Carlos Cherry también acaba contrato aunque su situación es diferente. Está nominado a jugador revelación de la ACB y su caché ha subido, por lo que a lo mejor es él quien no acepta la oferta que le presente el Caja. Raúl Pérez también acaba contrato y después de dos años sin jugar es casi seguro que tampoco seguirá. Cazorla está en la misma situación aunque el club le ofrecerá continuar como cuarto alero y bajando sus emolumentos. El lituano Slanina es otra de las grandes decepciones por lo que el club está abierto a cualquier oferta para deshacerse de él.

El caso de Panko es peculiar. Le queda un año de contrato, es americano y si no logra el pasaporte austríaco se negociaría su marcha. En cuanto a los pívots, Roe y Phillip son los únicos que salvan el corte. Evtimov liquidará el año que le resta, Cypruss es una incógnita porque se le busca una salida pero no seguirá, y Maras puede quedarse como cuarto pivot.

EN EL AIRE

SANTANGELO Acaba contrato y no seguirá.
CHERRY Exigirá más para renovar.
RAÚL PÉREZ Acaba contrato y no seguirá.
CAZORLA Sólo renovaría a la baja
SLANINA Tiene un año. Está en venta.
PANKO Tiene un año. Si no es comunitario intentarán rescindirle.
EVTIMOV Le queda un año de contrato, pero no seguirá en el Caja.
CYPRUSS Tiene contrato, pero no seguirá.
MARAS Puede quedarse a la baja.

PODRÍA REPETIRSE EL 'LOCKOUT' DE 1998

Tambores de huelga en la NBA

Las negociaciones entre jugadores y la Liga se han enquistado y desde dentro de la NBA se ve "muy probable" el cierre patronal en verano.

EDUARDO SCHELL | MADRID

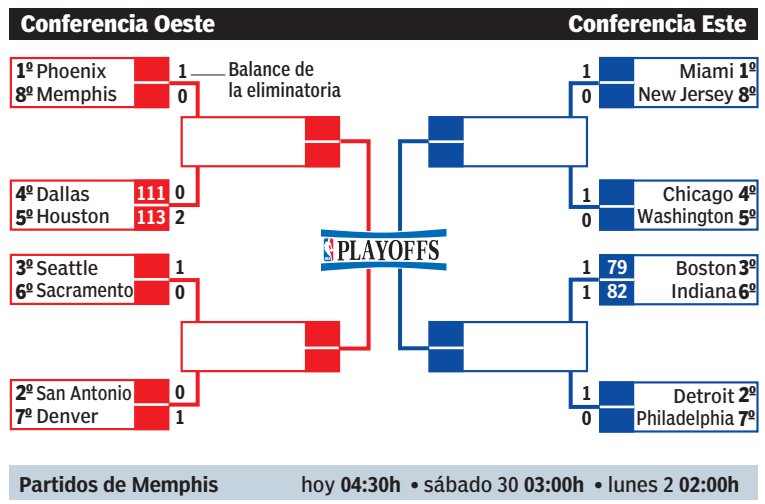
La temporada que viene está en el alero y salvo un cambio drástico en las negociaciones entre el sindicato de jugadores y los propietarios de las 30 franquicias, el comisionado de la NBA se verá obligado a pronunciar la palabra más temida de los últimos tiempos: 'lockout'. Siete años después del cierre patronal que redujo la temporada 98-99 a 50 partidos y que entre otras cosas contribuyó a acelerar el adiós de Michael Jordan con los Bulls, la situación está próxima a repetirse este verano ante el estancamiento en las negociaciones entre las partes implicadas por la renovación del convenio laboral que expira el próximo 30 de junio.

Antes de que comenzara la presente campaña, Billy Hunter, director del sindicato de jugadores, ya apuntó a varios de los representantes más poderosos de la liga que la posibilidad de que se produjese un 'lock out' al acabar la temporada 2004-05 era muy alta. Durante el transcurso de este año, las partes implicadas se mostraron optimistas sobre la posibilidad de llegar a un nuevo acuerdo laboral antes de la expiración del actual. Pero tras las recientes reuniones entre el sindicato y Stern, fuentes de la NBA con conocimiento del estado de las negociaciones han asegurado que es "muy probable" que el próximo 1 de julio se produzca el cierre patronal. Ayer, en Radio Marca, Gasol apuntó que "es una posibilidad" aunque no cree que el cierre durase tanto como en 1998. El propio Stern señaló públicamente que "cada día que no se llega a un acuerdo es algo negativo".

Los puntos que enquistan la firma del nuevo convenio son el límite de edad y la duración y cuantía de los contratos. La NBA quiere subir a 20 años el mínimo de edad para jugar en la liga y busca reducir de siete a cuatro temporadas la duración de los contratos más largos y al tiempo rebajar la cantidad fija de dinero garantizada. Si no hay acuerdo el 30 de junio, habrá cierre patronal, aunque las negociaciones seguirán para intentar lograr un nuevo pacto.

AFP

McGrady fundió a Dallas con 33 puntos y anotó la canasta de la victoria (0-2)



BODAS DE CONVENIENCIA

"Lo hice como favor a un amigo", dice la mujer de McDaniel

El Diario de Avisos de Tenerife adelantó ayer en primicia la primera declaración de una de las esposas que se han casado con un extracomunitario de la ACB (recuerden que van siete bodas), y que han levantado las suspicacias sobre posibles matrimonios de conveniencia para jugar el torneo como nacionalizado.

Paula, una mallorquina de 20 años de edad que contrajo matrimonio con Tyron McDaniel (Unelco), asegura que "lo hice por hacerle un favor a un amigo", además de reconocer que ni siquiera vivía con él, lo que prueba el fraude, cuando menos, de este enlace.

El director general de Deportes del CSD, Rafael Blanco, aseguró tras reunirse con la directora general de Inmigración que "el CSD apela a la responsabilidad de la ACB y la FEB y confía en que con un acuerdo entre las partes disminuya el número de estas bodas".

20 de los 36 extracomunitarios de la ACB no tienen sus papeles en regla y le podría ser retirada su licencia. Entre ellos, Rakocevic (Pamesa), Bell (Leche Río) o Bremer (Unicaja). | J. L. M.

NOTICIAS DEL BASKET

Leche Río ficha hasta final de temporada a DeSean Hadley **M Phil Jackson se reunirá con Kobe y los Lakers M** El 'Estu' repesca al brasileño Caio Torres (2,09 m. y 16 años) para ACB **M España, ante Croacia en Córdoba el 6 de septiembre**

MONTANARO, S. A.

Se convoca Junta General Ordinaria y Extraordinaria, a celebrar en primera convocatoria en Madrid, calle Infanta María Teresa, número 4, local 3, el 24 de mayo de 2005, a las 11,30 horas, y en su caso el 25 de mayo de 2005, en el mismo lugar y hora, en segunda convocatoria, con el siguiente orden del día:

DE CARÁCTER ORDINARIO

Primero.-Examen y aprobación, en su caso, de las Cuentas Anuales (Balance, Cuenta de Pérdidas y Ganancias y Memoria) correspondientes al ejercicio con cierre 30 de noviembre de 2004.
Segundo.-Examen y aprobación, en su caso, de la propuesta de aplicación del resultado.

DE CARÁCTER EXTRAORDINARIO

Primero.-Aumento de capital social.
Segundo.-Disolución y liquidación de la sociedad.
Tercero.-Nombramiento de liquidadores.
Cuarto.-Delegación de facultades para elevar a público e inscribir en el Registro Mercantil los acuerdos que se adopten.
Quinto.-Ruegos y preguntas.
Sexto.-Redacción, lectura y aprobación, en su caso, del acta de la sesión.

Los accionistas tienen derecho a examinar en el domicilio social y a obtener de la sociedad de forma inmediata y gratuita los documentos que han de ser sometidos a la aprobación de la Junta.

Madrid, 18 de abril de 2005
El Presidente del Consejo,
José Hernández-Mora Zapata

NUEVA ISLA, S. A.

Se convoca Junta General Ordinaria y Extraordinaria, a celebrar en primera convocatoria en Madrid, calle Infanta María Teresa, número 4, local 3, el 24 de mayo de 2005, a las 11,00 horas, y en su caso el 25 de mayo de 2005, en el mismo lugar y hora, en segunda convocatoria, con el siguiente orden del día:

DE CARÁCTER ORDINARIO

Primero.-Examen y aprobación, en su caso, de las Cuentas Anuales (Balance, Cuenta de Pérdidas y Ganancias y Memoria) correspondientes al ejercicio con cierre 30 de noviembre de 2004.
Segundo.-Examen y aprobación, en su caso, de la propuesta de aplicación del resultado.

DE CARÁCTER EXTRAORDINARIO

Primero.-Disolución y liquidación de la sociedad.
Segundo.-Nombramiento de liquidadores.
Tercero.-Aprobación del Balance Final.
Cuarto.-Delegación de facultades para elevar a público e inscribir en el Registro Mercantil los acuerdos que se adopten.
Quinto.-Ruegos y preguntas.
Sexto.-Redacción, lectura y aprobación, en su caso, del acta de la sesión.

Los accionistas tienen derecho a examinar en el domicilio social y a obtener de la sociedad de forma inmediata y gratuita los documentos que han de ser sometidos a la aprobación de la Junta.

Madrid, 18 de abril de 2005
El Vicepresidente del Consejo,
José Hernández-Mora Zapata

LARMADRID, S. A.

Se convoca Junta General Ordinaria y Extraordinaria, a celebrar en primera convocatoria en Madrid, calle Infanta María Teresa, número 4, local 3, el 24 de mayo de 2005, a las 10,30 horas, y en su caso el 25 de mayo de 2005, en el mismo lugar y hora, en segunda convocatoria, con el siguiente orden del día:

DE CARÁCTER ORDINARIO

Primero.-Examen y aprobación, en su caso, de las Cuentas Anuales (Balance, Cuenta de Pérdidas y Ganancias y Memoria) correspondientes al ejercicio con cierre 31 de diciembre de 2004.
Segundo.-Examen y aprobación, en su caso, de la propuesta de aplicación del resultado.

DE CARÁCTER EXTRAORDINARIO

Primero.-Disolución y liquidación de la sociedad.
Segundo.-Nombramiento de liquidadores.
Tercero.-Aprobación del Balance Final.
Cuarto.-Delegación de facultades para elevar a público e inscribir en el Registro Mercantil los acuerdos que se adopten.
Quinto.-Ruegos y preguntas.
Sexto.-Redacción, lectura y aprobación, en su caso, del acta de la sesión.

Los accionistas tienen derecho a examinar en el domicilio social y a obtener de la sociedad de forma inmediata y gratuita los documentos que han de ser sometidos a la aprobación de la Junta.

Madrid, 18 de abril de 2005
El Presidente del Consejo,
José Hernández-Mora Zapata

"HOLDISA GESTIÓN, S.L."
(Sociedad Absorbente)
"KLABERMAR 97, S.L."
-Sociedad Unipersonal-
(Sociedad Absorbida)

ANUNCIO DE FUSIÓN

La Junta General Universal de Socios de la sociedad **"HOLDISA GESTIÓN, S.L." (Sociedad Absorbente)**, así como el Socio Único de la sociedad **"KLABERMAR 97, S.L." -Sociedad Unipersonal- (Sociedad Absorbida)** han acordado con fecha 18 de abril de 2005 la fusión por absorción de la sociedad **"KLABERMAR 97, S.L." -Sociedad Unipersonal- (Sociedad Absorbida)** por **"HOLDISA GESTIÓN, S.L." (Sociedad Absorbente)**, mediante la extinción sin liquidación de la primera con aportación de todo su patrimonio a la segunda, quedando la Sociedad Absorbente subrogada en la titularidad de todos los derechos y obligaciones de la Sociedad Absorbida, todo ello en los términos contenidos en el Proyecto de Fusión formulado con fecha 18 de marzo de 2005 y depositado en el Registro Mercantil de Vizcaya.

En consecuencia, se hace constar expresamente el derecho de los socios y acreedores a obtener el texto íntegro de los acuerdos adoptados y de los balances de fusión, así como el derecho de los acreedores de las sociedades intervinientes en el proceso de fusión de oponerse a la misma en los términos previstos en los artículos 242 y 243 de la Ley de Sociedades Anónimas, aplicables por remisión del artículo 94.1 de la Ley de Sociedades de Responsabilidad Limitada.

En Bilbao, a 18 de abril de 2005.

Don Klaus Jurgen Holzweiss Klein
Administrador Único de **"HOLDISA GESTIÓN, S.L."** y de **"KLABERMAR 97, S.L." -Sociedad Unipersonal-**

"ANDRA MARI LOGISTICS, S.L."
(Sociedad Absorbente)
"GORARMI, S.L."
-Sociedad Unipersonal-
(Sociedad Absorbida)

ANUNCIO DE FUSIÓN

La Junta General Universal de Socios de la sociedad **"ANDRA MARI LOGISTICS, S.L." (Sociedad Absorbente)**, así como el Socio Único de la sociedad **"GORARMI, S.L." -Sociedad Unipersonal- (Sociedad Absorbida)** han acordado con fecha 18 de abril de 2005 la fusión por absorción de la sociedad **"GORARMI, S.L." -Sociedad Unipersonal- (Sociedad Absorbida)** por **"ANDRA MARI LOGISTICS, S.L." (Sociedad Absorbente)**, mediante la extinción sin liquidación de la primera con aportación de su patrimonio a la segunda, quedando la Sociedad Absorbente subrogada en la titularidad de todos los derechos y obligaciones de la Sociedad Absorbida, todo ello en los términos contenidos en el Proyecto de Fusión formulado con fecha 18 de marzo de 2005 y depositado en el Registro Mercantil de Vizcaya.

En consecuencia, se hace constar expresamente el derecho de los socios y acreedores a obtener el texto íntegro de los acuerdos adoptados y de los balances de fusión, así como el derecho de los acreedores de las sociedades intervinientes en el proceso de fusión de oponerse a la misma en los términos previstos en los artículos 242 y 243 de la Ley de Sociedades Anónimas, aplicables por remisión del artículo 94.1 de la Ley de Sociedades de Responsabilidad Limitada.

En Algorta (Vizcaya), a 18 de abril de 2005.

Don José María Goiriena Garay
Administrador Único de **"ANDRA MARI LOGISTICS, S.L."** y de **"GORARMI, S.L." -Sociedad Unipersonal-**

EL MUNDO
[S] hopping

QVI-XOTE

ECHATE A VOLAR

COLECCIONA LOS CUPONES QUE ENCONTRARAS EN EL MUNDO Y HAZ YA TU RESERVA

AVION ELECTRICO RADIO CONTROL. FABRICADO EN ABS ANTI-IMPACTO Y FIBRA DE CARBONO.

¿COMO CONSEGUIR TU AVION RADIO CONTROL RC-9016?

1. Completa la cartilla de participación con 15 de los 25 cupones que se publicarán en el diario **EL MUNDO**.
2. O entra en **www.elmundo.es/ofertasaloslectores**

AVION RC-9016

POR SOLO **39,99 €***
IVA INCLUIDO

AHORRO ENTRE 30€ Y 80€**

CARTILLA DE PARTICIPACION

- El diario **EL MUNDO** publicará un total de 25 cupones de lunes a viernes, desde el lunes 25 de abril hasta el viernes 27 de mayo. Sólo serán necesarios 15 cupones de los 25 publicados.
- El periodo de reservas será del 25 de abril al 15 de mayo, ambos inclusive.
- Para reservar tu avión radio control deberás llamar al **902 300 212** y abonar **10 euros** con tarjeta de crédito en concepto de reserva y anticipo.
- Una vez coleccionados los 15 cupones de la promoción, deberás llamar al **902 300 212** para solicitar la entrega del avión en el domicilio seleccionado y abonar el resto del importe, **36,99 euros** con tarjeta de crédito.
- Posteriormente recibirás tu avión en el domicilio seleccionado y deberás entregar al distribuidor la cartilla cumplimentada con los 15 cupones.
- Las entregas comenzará a partir del 23 de mayo de 2005.
- Bases depositadas completas en **www.elmundo.es/ofertasaloslectores**

CUPON 1 · CUPON 2 · CUPON 3 · CUPON 4 · CUPON 5 · CUPON 6 · CUPON 7 · CUPON 8 · CUPON 9 · CUPON 10
CUPON 11 · CUPON 12 · CUPON 13 · CUPON 14 · CUPON 15

AVION RADIO CONTROL

EL MUNDO
www.elmundo.es/ofertasaloslectores

*Más 7 euros de gastos de envío. **Precios de referencia al 15 de abril de 2005 (mercado español).

MARCA LES DESCUBRE EN QATAR LA OBRA FARAÓNICA QUE ASOMBRARÁ

AQUÍ SE JUGARÁN 10 deportes a la vez

En Doha, en territorio ganado al desierto, el riquísimo emirato levanta para los Juegos de Asia 2006 un pabellón de dimensiones gigantescas, tan colosal que puede albergar hasta 10 disciplinas olímpicas, incluida el fútbol. Lo grandioso es que se pueden practicar a la vez. La construcción se lleva en secreto. Se pretende que la inauguración sea un estreno mundial que asombre a todo el planeta. Marca se lo enseña.

Qatar, a orillas del golfo Pérsico, es un desierto con hoteles lujosos. Eso dicen con pocas palabras los que han estado allí. Y no es una visión simplista de aquel país árido, pero acogedor. Doha, su capital, tiene un centro comercial de proporciones gigantescas, un 'mall' americano en toda regla. Sus magníficas dimensiones asombran. Por dentro luce una pista de patinaje sobre hielo. Una metáfora que ayuda a cuantificar la decidida apuesta por el deporte en este país árabe, que organizará en diciembre del año próximo los Juegos de Asia. Hielo en medio del desierto, pese a quien pese, cueste lo que cueste. Qatar se ha planteado ser una potencia deportiva en Oriente. Y en esas está. Se hizo notar primero 'fichando' a varios atletas kenianos de primer nivel (por ejemplo, a Cherono, ahora conocido como Shaheen) para ganar medallas en los Mundiales. Ahora, en el marco de la organización de los Juegos de Doha (que por primera vez en la historia se celebran en una capital musulmana), está construyendo el mayor pabellón del mundo, uno sin igual, del que no hay precedentes, ni siquiera en América. Tan grande que puede albergar hasta diez deportes olímpicos bajo el mismo techo, uno de ellos es el fútbol... Lo grandioso no es su capacidad. Será tan funcional que todos se podrán practicar a la vez.

El Dome, así lo conocen todavía sin que haya un nombre elegido, se encuentra situado en la zona norte de la capital, en otra zona más ganada al desierto, y un tanto alejado de la costa, donde se encuentran los mejores hoteles, que aquí son fascinantes. Forma parte del Kalifa Complex, unas instalaciones deportivas que poco tendrían que envidiar a las de Atenas en los pasados Juegos, por ejemplo a las del complejo OAKA. Con un estadio olímpico que recuerda al que terminó Santiago Calatrava con su cubierta (allí se celebrará el 13 de mayo el Super Gran Prix de Doha de atletismo), siete campos de fútbol -dos de ellos con césped natural- y dos canchas de tenis, amén de la sede de la Federación Qatarí de fútbol, la joya del emirato es el pabellón cubierto, aún en fase de construcción (trabajan tres mil operarios). Se lleva más o menos en secreto, intentando que la apertura, prevista para dentro de cuatro meses, sea un estreno mundial, algo que nunca se haya visto y no es una hipérbole. "No habrá nada en el mundo como el Dome

FOTOS M

10 DEPORTES EN 1

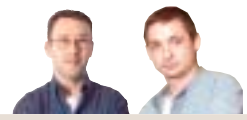
Estas son las disciplinas olímpicas que se podrán practicar al mismo tiempo dentre del Dome.

1 CAMPO DE FÚTBOL
Un campo reglamentario de fútbol con una zona anexa de entrenamiento de porteros.

2 PISTA DE ATLETISMO
Ocho calles, foso para longitud y las zonas de lanzamiento de peso, disco y jabalina.

3 PISCINA OLÍMPICA
Una de las joyas de la instalación. Tendrá dimensiones olímpicas.

4 SALTOS DE TRAMPOLÍN
Forma parte de las pruebas que se podrán realizar en la piscina olímpica.



JESÚS SÁNCHEZ | JOSÉ ANTONIO GARCÍA

A TODO EL PLANETA

-afirma Neil Ducanson, de marketing de la academia Aspire, que de alguna manera tutelará la explotación del pabellón-. Lo realmente extraordinario no son sus dimensiones ni su planta cercana a 12 campos de fútbol. Lo incomparable es que en el Dome se podrán practicar diez deportes a la vez". La lista asombra porque nunca se había encajado puzzle semejante en una obra de ingeniera extraordinaria. Fútbol, atletismo, natación, saltos de trampolín, gimnasia, baloncesto, tenis de mesa, judo, karate, esgrima. Creánselo. Todas, menos el kárate, que salvo sorpresa lo será a partir del 6 de julio, son disciplinas olímpicas. Cincuenta mil espectadores será su capacidad total, repartidos entre las distintas 'atracciones'. Cuesta pensar que pueda ser verdad, pero es cuestión de semanas.

Lo que vale, "no se puede decir"

El presupuesto para la construcción es tan elevado que no hay cifras oficiales. Hay ocultismo. "No podemos decirlo", afirma Ducanson. No es políticamente correcto revelar lo que se ha gastado el emirato de Hamad Bin Khalifa al Thani en la construcción del Dome. Algo parecido pasó cuando se levantó el estadio del equipo de fútbol de Al Saad, una réplica a pequeña escala de Old Trafford patroneada por el hijo del emir Jassim Ben Hamad. Podrían herir sensibilidades y no se trata de eso. Son cifras prohibitivas -sobre todo partiendo de una iniciativa 'pública'- en cualquier sitio del mundo. En cualquier sitio menos en Qatar.

El OAKA, donde se celebraron los Juegos, lo más parecido al pabellón

Qatar, más bien Doha, tiene una aspiración final detrás del colosalismo que preside sus construcciones. En un futuro no muy lejano aspira a presentarse como candidata a albergar unos Juegos Olímpicos. Sí, suena a ciencia ficción, pero también lo era hace años que pudiese organizar los Juegos de Asia y ya es una realidad. La ambición del planteamiento del pabellón sólo tiene eco en el OAKA, el complejo olímpico de Atenas donde estaba ubicado el estadio de atletismo y algunos pabellones más donde se celebraron las competiciones de basket (lucha por las medallas), gimnasia, natación y ciclismo en pista. La diferencia principal es que en el Dome todos estos deportes se harán bajo el mismo techo.

El Dome forma parte de lo que ofrece a sus alumnos la Academia Aspire

De un lado de la moneda los fichajes de atletas de otra nacionalidad. Del otro, la creación de la mayor academia deportiva de Oriente con vistas a crear medallistas olímpicos para 2012 y también personas. Qatar se maneja así, en estas dos direcciones. Para la segunda tiene la escuela Aspire. A ella van ya 92 niños elegidos tras una costosa selección entre más de ocho mil. Precisamente, uno de sus atractivos es el Dome. Cuando esté construido, albergará las actividades deportivas programadas para los alumnos.

La escuela tiene las características de un hotel de cinco estrellas. Los alumnos tienen la obligación de compartir habitación (donde no falta de nada) y su horario es el más exigente en esta parte del mundo. La Aspire es la única que abre también por la tarde. "Nuestro objetivo es que en unos años Qatar también tenga deportistas olímpicos con posibilidad de conseguir medallas", afirma Kathia Abdoud. Con profesores de 30 nacionalidaes distintas, el deportista se formará en un ambiente multicultural. Y para la 'clase de gimnasia' tendrá el Dome.

5 GIMNASIA
Gervasio Deferr podría competir a sólo 100 metros de un partido de Gasol.

6 CANCHA DE BALONCESTO
No sólo albergará el basket. Estará habilitado también para balonmano y voleibol.

7 TENIS DE MESA
Religión en China, el tenis de mesa se podrá practicar aquí en Qatar.

8 TATAMI DE JUDO
El tatami previsto para el Dome albergará pruebas de judo, kárate y taekwondo.

9 SALA DE ESGRIMA
Anexo a la zona de artes marciales, los tiradores también tienen hueco en el Dome.

10 PISTA DE SQUASH
La guinda es un modernísimo gimnasio que incluye pistas de squash.

MARCA, miércoles
27 de abril de 2005

Cipollini anunció ayer su despedida del ciclismo

A los 38 años, tras 17 campañas de profesional y 189 victorias, incluyendo criteriums y sus dos triunfos de este año, una etapa en Qatar y otra en Lucca, Mario Cipollini ha decidido 'colgar' la bicicleta. "Anunciar mi decisión a poco más de una semana del Giro es duro, pero honesto", explicaba en un comunicado que sacó ayer el equipo Liquigas. "Hubiera preferido presentarme en la salida del Giro y buscar otra victoria y otra maglia rosa", decía, pero su estado físico ya no se lo permite. Se va uno de los grandes, uno de los mejores sprinters de todos los tiempos.

Hoy arranca la Vuelta a Castilla y León en Astorga

Pese a acusar el golpe que ha supuesto el nacimiento del ProTour, por lo que se ha resentido de manera notable la participación, aunque no por eso sus organizadores han arrojado la toalla, hoy se pondrá en marcha en Astorga la XX edición de la Vuelta a Castilla y León, que tendrá en la CRE del viernes, Zamora-Toro, de 45,4 kilómetros, y la llegada final a La Covatilla, el domingo, como jueces de la carrera.

El Comunidad Valenciana quiere seguir la racha

Líder del ránking continental europeo, el equipo Comunidad Valenciana quiere seguir la racha de éxitos en la Vuelta a Castilla y León, donde presenta un fortísimo bloque con Rubén Plaza, David Blanco, Carlos García Quesada, Eladio Jiménez... y Javier Pascual Rodríguez, en la imagen, reciente vencedor de la Vuelta a La Rioja, ya que Pascual Llorente se fracturó el meñique en la última etapa de su tierra.

Lastras, monitor de ciclismo de un grupo de presos

Pablo Lastras, que se recupera de una lesión, dará hoy la salida en Ruidera a un grupo de internos del centro penintenciario de Teixeiro (A Coruña) que pretenden hacer en bicicleta la Ruta del Quijote a su paso por Argamasilla de Alba, Campo de Criptana y El Toboso, entre otras localidades cervantinas.

FOTO M

MARGA FERRER

ALCAIDE VISITÓ A GARCÍA MORILLAS
Roberto Alcaide, que perdió un pie en 2000 al chocar contra un quitamiedos, visitó y dio ayer ánimos a Fancisco García Morillas.

EL CICLISTA QUE PERDIÓ UNA PIERNA QUIERE VOLVER A CORRER

"Tengo que estar en Pekín 2008 como sea"

Nadie mejor que Roberto Alcaide, quien hace cinco años pasó por una experiencia similar y sin embargo ha rehecho su vida y ahora triunfa como paralímpico, para aconsejar y dar ánimos a Franciso García Morillas, el ciclista valenciano que perdió una pierna en la Vuelta a Cartagena.

JOSU GARAI | MADRID

"Soy ciclista y estoy acostumbrado a sufrir. Lo que me ha pasado no me asusta y ahora tengo claro que quiero estar en los Juegos Paralímpicos de Pekín, tengo que ir como sea, tengo que ir a ganar". Quien así se expresa es Francisco García Morillas, el chaval de 23 años del equipo Universidad Politécnica de Valencia que perdió una pierna al sufrir una caída y golpearse, en la Vuelta a Cartagena, contra un guardarraíl. "Me duele en el alma haber perdido la pierna", repite desde su lecho en el Centro de Recuperación de Levante, "pero tengo que salir de esta situación como sea".

Paco está más convencido que nunca de que aún tiene que dar mucha guerra. Acaba de recibir la visita de Roberto Alcaide, el corredor madrileño que en 2000 perdió un pie de una forma similar en la Vuelta a Extremadura y quien, sin embargo, ha logrado ser campeón paralímpico, además de campeón del Mundo y doble campeón de Europa de ciclismo. "Su visita

"Cuando vi la pierna desprendida de mi cuerpo, en un charco de sangre, MALDITOS GUARDARRAILES

> "Soy ciclista y estoy habituado a sufrir, tengo que superar esto"
> **Francisco García Morillas**

me ha venido de p... madre. Me ha dado consejos y mucho ánimo. Me ha dicho que hay que tirar para adelante y yo estoy dispuesto, pero ya, cuanto antes. Después de lo que me ha pasado no quería ver más la bici, pero mi padre me ha convencido y ahora quiero subirme cuanto antes". Un goteo, mientras hablamos, introduce en su cuerpo la química que calma sus dolores. "Hace unos días que me retocaron el muñón, para quitarme un trozo de piel malo, y los médicos me han dicho que si todo va bien igual la semana que viene me puedo ir a casa".

Su gran preocupación, ahora mismo, es saber si con las ayudas que reciba (Meta 2Mil ha abierto la cuenta 0081-0662-11-0001062509 para ayudarle) podrá pagarse las prótesis. "Mis padres apenas tienen ingresos y yo necesito dinero para dos, una para la calle y otra para competir. Y cada una vale millón y medio de pesetas". Por fortuna, tanto la Universidad Politécnica de Valencia como el Ayuntamiento de Gilet parecen dispuestos a darle trabajo. "Me gustaría que me dejasen algo de tiempo libre para entrenarme", insiste él. "Tengo que estar en Pekín como sea".

ROBERTO ALCAIDE

Perdió un pie y ahora triunfa como paralímpico

Acompañado de Ángel Buenache, su mánager y amigo, Roberto Alcaide visitó ayer a García Morillas. "Lo he pasado mal, un mal trago porque he vuelto a recordar mi accidente de hace cinco años, pero igual que a mí me ayudó mucho Iván Corretja -el hermano del tenista-, he querido hacer lo mismo con Paco". Alcaide perdió el pie izquierdo el 5 de mayo de 2000 en plena Vuelta a Extremadura. Un año después ya estaba corriendo como paralímpico, categoría en la que arrasa ahora. "Acabo de comprometerme con el equipo Caja Castilla La Mancha, CCM, para correr como elite, no en vano ya llevo este año 12.200 kilómetros. Creo que ando más que cuando sufrí el accidente". Pese a la prótesis, su sueño sigue siendo correr en profesionales. ¿Lo logrará?

EL GALLEGO GANÓ POR SÓLO 23 CENTÉSIMAS A SAVOLDELLI

Pereiro, un ciclón que tumbó a los favoritos

Por sólo 23 centésimas sobre Savoldelli, que sin embargo renace ante la proximidad del Giro, Óscar Pereiro (Phonak) se llevó ayer la victoria en el prólogo del Tour de Romandía.

JOSU GARAI | MADRID

Paolo Savoldelli, el hombre que liderará el Discovery Channel en el Giro, saboreaba ya las mieles del triunfo cuando Óscar Pereiro (Phonak), que salió en último lugar, rebajó su crono por tan sólo 23 centésimas, un suspiro que sin embargo vale una victoria y, al tratarse de un prólogo, el maillot de líder.

Antiguo campeón de España de ciclocross sub-23, en 1998 y 1999, y campeón de Galicia de ruta, mountain-bike y ciclocross en 1995, Pereiro probó suerte en la ruta gracias a los consejos de Paco Plá y el Dr. Iñaki Iñigo, galeno de la selección española. Así, tras dos años en Portugal, fue Álvaro Pino, su vecino, el que le dio la oportunidad cuando en 2002 se hizo cargo del Phonak. "El día que me confirmó que me cogía me pasé toda la tarde llorando", suele recordar el gallego, un ciclista duro y valiente que domina la bicicleta como nadie. "No quiero que penséis que soy un fantasma, pero la semana pasada ya le dije a María, mi mujer, que iba a ganar este prólogo. También se lo he dicho esta mañana a mis compañeros de equipo. Este prólogo me venía al pelo", explica desde Suiza. "Corto y con tantas curvas, era perfecto para mí".

Sin embargo, no todo fue cosa de arriesgar en las curvas. "En las clásicas, y sobre todo en la Lieja, me he encontrado muy fuerte. Sólo tengo la duda de si aguantaré la montaña, las etapas del viernes y sábado, delante, aunque espero que sí". Sus dudas son la consecuencia del entrenamiento específico que ha hecho, "para los repechos de las clásicas. Subiendo los muros me encontraba muy bien, pero estos puertos no tienen nada que ver".

Pereiro, en cualquier caso, luchará por la general, "aunque aquí hay gente que va al Giro y están fortísimos. ¿Quiénes? Garzelli me ha sorprendido, y también Savoldelli", explica.

AFP

Óscar Pereiro, un antiguo campeón de España de ciclocross, logró ayer la victoria en el prólogo de Romandía

Sergi Escobar, que perdió 17 segundos, se encontró con un trazado que nada tenía que ver con la pista y Joseba Beloki, que sigue gafado, rompió el manillar, tuvo que cambiar de bicicleta y llegó el último, a 52" del gallego del Phonak. Luis Pérez, por el contrario, fue noveno y uno de los destacados del día.

CLASIFICACIONES

PRÓLOGO

1. Óscar Pereiro (Phonak), 4:28 (a 45,575 km/h en 3,40 km); 2. Savoldelli (Discovery), m.t.; 3. Garzelli (Liquigas), m.t.; 4. McGee (Fdjeux), a 3 seg.; 5. Dekker (Rabobank), m.t.; 6. Schleck (CSC), m.t.; 7. Moos (Phonak), a 4; 8. Rosseler (Quick Step), m.t.; **9. Luis Pérez** (Cofidis), a 6; 10. Hesjedal (Discovery), m.t.;... **12. Iván Gutiérrez** (Illes Balears), m.t.; **13. Ángel Vicioso** (Liberty-Würth), m.t.; **31. Aitor Osa** (Illes Balears), a 8; 33. Jaksche (Liberty-Würth), m.t.; **34. Alberto Contador** (Liberty-Würth), a 9; **37. Juanma Gárate** (Saunier Duval), m.t.; **47. Xabier Zandio** (Illes Balears), a 11.

¿EXCESO DE PESO?

PRUEBA A CARGAR 700KG EN EL NUEVO PICK UP FIAT

TERAPIA DE TRABAJO PATROCINADA POR EL NUEVO FIAT STRADA

Tienes un nuevo
Fiat Strada desde 9.800€.

·705 kg de carga útil.
·Motor 1.9 JTD 80 cv.
·Versiones de cabina corta y larga.

Nuevo Fiat Strada

FIAT
VEHÍCULOS
COMERCIALES

www.fiat.es

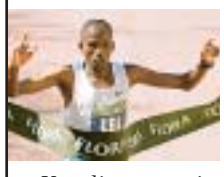
PFF, transporte y promoción incluidos. IVA no incluido. Oferta válida hasta fin de mes.

Chema y 'Tete cohete' se ponen en ruta

Sobre la ruta iniciarán la transición de la temporada de invierno a la del verano, Chema Martínez y Juan Carlos de la Ossa. El 8 de mayo disputarán una prueba de 10 kilómetros en Edimburgo y el 22 otra en Manchester. En la ciudad inglesa, saltarán chispas sobre el asfalto. Tres primeros espadas como Haile Gebreselassie, Stefano Baldini y Sergey Lebed estarán en liza. El etíope, que volverá a la acción tras haberse perdido el maratón de Londres por problemas físicos, es un experto en este tipo de pruebas. Posee el récord mundial desde diciembre de 2002 cuando corrió en Doha en 27:02. La competencia del actual campeón olímpico de maratón (Baldini), así como del rey europeo del campo a través (Lebed) añade alicientes a la prueba.

Martin Lel quiere emular a Wakiihuri en el Mundial

En noviembre de 2003 se prestigió ganando el maratón de Nueva York. Martin Lel se plantó seis meses después en Boston, pero los semidesconocidos Cheboror y Cheribet le relegaron a la tercera plaza. Un 2004 en el que los keniatas arrasaban antes de los Juegos de Atenas con Felix Limo ganando en Rotterdam; Evans Rutto, haciéndolo en Londres; Samsom Kandie, conquistando Viena; o Frederick Cherono, dominando en Turín. Lel se quedaba sin ser olímpico en Atenas. Tras suceder este año a Rutto en Londres, con un triunfo con marca personal incluida (2.07:26), el keniata quiere representar a su país en el Mundial de Helsinki. El objetivo es emular a Douglas Kariihuki y repetir la victoria que éste consiguió en Roma en 1987. Hasta la fecha, en el maratón masculino mundialista, Kenia ha tenido escasa presencia en el podio. Al margen del citado Wakiihuri, tan sólo Simon Biwott, plata en Edmonton'01, logró medalla.



LA COMIDILLA DE LA BLUME

La elite del salto de altura nacional ha tomado una isla. Ibiza y sus chicas tiemblan ante su poder de concentración.

WATERPOLO

Comienzan los 'play-off' sin claro favorito

La fase regular de la Liga masculina de waterpolo apenas modificó las posibilidades de triunfo de los tres equipos favoritos en las eliminatorias finales que comienzan hoy. El CN Barcelona, defensor del título, tiene como mejor credencial el ser el único equipo invicto del campeonato, con 17 victorias y cinco empates. Su única derrota se produjo hace una semana en la final de la Copa del Rey, que ganó el Sabadell. El tercer aspirante es el Atlètic Barceloneta, segundo clasificado en la Liga regular. Los tres parten con pronóstico favorable en sus partidos de cuartos de final contra El Olivar, Martiánez y Terrassa, respectivamente. La otra eliminatoria, más incierta, enfrenta al Mataró y al Valencia y puede apurar los tres partidos.

CUARTOS DE FINAL (Primer partido)
El Olivar-Barcelona. Hoy, 18:00.
Terrassa-Barceloneta. Hoy, 20:30.
Martiánez-Sabadell. Hoy, 13:00.
Valencia-Mataró. Hoy, 20:30.

ATLETISMO

Freeman pagará una deuda de hace 55 años

La familia de Cathy Freeman, campeona olímpica de 400 metros en Sidney, se ha visto forzada a pagar una deuda de más de 55 años antes de sepultar a un miembro de dicha familia. La deuda data de cuando la abuela de Freeman, Annie Sibley, falleció en 1950.

ALEJANDRO GARCÍA

Duishebaev supera a Nagy y Hernández para marcar el primer gol del partido

BALONMANO CIUDAD REAL DEJA SU TARJETA EN EL PALAU

El Barcelona se descarta en la Liga

A cuatro días de la final de la Liga de Campeones, el Ciudad Real se anotó un tanto psicológico en el Palau Blaugrana y descabalgó definitivamente al Barcelona de la lucha por la Liga Asobal.

BARCELONA 25
CIUDAD REAL 27

	GOLES	P	E	M		E	P	GOLES	
Barrufet	-	-	-	3	2	-	-	-	Hombrados
O'Callaghan	-	-	-	0	1	-	-	2	Kallman
Hernández	-	-	-	1	2	-	-	4	Dujshevaev
Fernández	4	-	1	1	1	2	-	1	Stefansson
Romero	4	-	-	1	2	-	1	5	Dzomba
Nagy	5	-	1	2	2	-	-	5	Uríos
Dominikovic	1	-	-	1	2	1	-	6	Entrerríos
Tomás	5	1	-	2	-	-	-	-	Fort
Puig	-	-	2	1	1	1	-	-	Prieto
Jeppesen	-	-	-	0	1	-	-	-	Pajovic
Skrbic	3	-	-	2	1	-	-	2	Ortega
Zvizej	3	-	-	1	1	-	-	1	Zaky
Xepkin	-	-	-	1	1	-	-	-	Jacobssen
					2	-	-	1	Dinart

Lanz.: 24/38. Pen.: 1/4 Lanz.: 26/51. Pen.: 1/1

1ª Parte: 3-4, 5-7, 8-10, 12-10, 13-10, 15-12
2ª: 16-14, 17-15, 20-20, 21-20, 22-24, 25-27

Pab. Palu Blaugrana. 3.000 espectadores.
Árbitros: Franco (1) y Rodríguez (1).

D. PIFERRER | BARCELONA

El Ciudad Real obligó al Barcelona a despedirse de la Liga Asobal y centrarse en la Liga de Campeones tras derrotar a los azulgrana en el Palau Blaugrana. Además, los vigentes campeones, con esta victoria, siguen soñando con atrapar al Portland San Antonio en la Liga.

El Barcelona dominó la primera parte (15-12) gracias a un infranqueable Barrufet que acabó el partido con veinte paradas. Su equipo fue a remolque hasta que la exclusión de Entrerríos le permitió tomar la iniciativa y endosar un parcial de 4-0 (12-10). Los culés no se conformaron con eso e impidieron marcar al rival durante más de 12 minutos. Zaky rompió el maleficio en el minuto 27 (14-11).

Barrufet se enfría

Sin embargo, en cuanto el meta catalán bajó el pistón tras el descanso, fue el turno de Entrerríos que, con cinco goles en esta segunda mitad, volvió a meter a su equipo en el choque. La defensa del Ciudad Real ahogaba las intentonas locales, mientras que los manchegos recortaban distancias en el electrónico. Ortega , en el 43, conseguía la igualada (19-19). El Barcelona seguía espeso, pero aún apostaba por la victoria en el Palau.

Sin embargo, Hombrados, sin llegar al nivel de Barrufet, fue clave en los últimos 30 minutos. De hecho, detuvo tres de los cuatro penaltis de los azulgrana en la segunda parte. Sólo Tomás, después de Iker y Srkbic, pudo engañarle. Minuto 29 y un 25-26 en el electrónico con presión azulgrana. Sus esperanzas se apagaban y un protestado penalti sobre Zaky a 30 segundos del final zanjó el partido.

JOR 27 LIGA Allianz ASOBAL

	EQUIPO	P.	J.	G.	E.	P.	GF.	GC.
1	San Antonio	50	26	25	0	1	790	621
2	Ciudad Real	49	27	24	1	2	886	671
3	Barcelona	48	27	24	0	3	883	720
4	Ademar	46	27	22	2	3	885	718
5	Valladolid	37	26	18	1	7	817	742
6	Granollers	27	26	12	3	11	700	696
7	Cangas	20	26	8	4	14	670	725
8	Altea	19	26	9	1	16	644	717
9	Arrate	19	26	9	1	16	677	736
10	Cantabria	18	26	9	1	16	662	750
11	Alcobendas	18	26	9	0	17	695	751
12	Bidasoa	18	26	8	2	16	667	729
13	Torrevieja	17	27	7	3	17	746	783
14	Almería	16	26	8	0	18	639	717
15	Teucro	15	26	7	1	18	699	761
16	Valencia	2	26	1	0	25	656	881

Resto de la jornada

Arrate	Teucro	SAB., 18:00
San Antonio	Valencia	DOM., 17:00
Granollers	Altea	DOM., 13:00
Cangas	Alcobendas	SAB., 18:30
Almería	Valladolid	SAB., 19:00
Bidasoa	Cantabria	SAB., 18:30

Ademar trabajó mucho su victoria

TORREVIEJA 25
ADEMAR 29

	GOLES	P	E	M		E	P	GOLES	
Moyano	-	-	-	2	1	-	-	-	Martínez
Rochel	3	-	-	2	3	-	-	7	Juanín García
Valcic	8	-	1	2	1	-	-	3	Colón
Yukov	1	-	-	1	1	-	-	3	R. Entrerríos
Pellitero	1	-	3	1	2	-	2	7	Kjelling
Cuartero	1	1	1	1	1	-	-	1	Krivochlikov
Jernemy	-	-	-	2	1	1	-	4	Metlicic
Mainer	3	-	-	1	-	-	-	-	Erevik
Drobik	-	-	1	1	1	-	-	1	Perales
Espigol	2	-	-	1	1	-	-	1	Castresana
Milinovic	6	1	-	2	1	-	-	-	Prendes
López	-	-	-	1	1	1	-	-	Morros
					1	-	-	2	Gª Parrondo

Lanz.: 23/39. Pen.: 2/3 Lanz.: 27/37. Pen.: 2/2

1ª Parte: 2-2, 4-67-8, 9-9,11-10, 13-12.
2ª Parte: 14-15, 17-20, 19-20, 22-24, 24-26, 25-29

Pab. Infanta Cristina. 2.800 espectadores.
Árbitros: Pastor (0) y García (0).

IÑAKI ISIDRO | TORREVIEJA

Resultado engañoso ya que el partido no se revolvió hasta el minuto 55. A pesar de que el Ademar se fue en el marcador en dos ocasiones a lo largo del encuentro el Torrevieja consiguió en ambas remontar hasta empatarle de nuevo y sólo en los cinco últimos minutos, con sus fuerzas ya absolutamente mermadas, la calidad del Ademar decantó la victoria. Cadenas no pudo dar descanso de cara al la final de la Recopa a ninguno de sus titulares ya que el Torrevieja mantuvo en máxima tensión a su equipo en todo momento.

FOTO REUTERS

Sebastian Coe, durante su intervención en Brisbane

OLIMPISMO PARA SPONSORS DEL COI

Londres 2012 tenía más regalos

La candidatura de Londres tenía preparado otra campaña de atenciones dirigida a los patrocinadores del COI que ha suspendido.

AGENCIAS | LONDRES

La candidatura de Londres 2012, una de las cinco que optan a organizar los Juegos Olímpicos, tenía preparada otra campaña de favores hacia los patrocinadores del Comité Olímpico Internacional, en la misma línea de la que abortó la comisión ética del COI al impedir a la capital londinense que pagara viajes, gastos de teléfono y otros detalles a todos los participantes en los Juegos del 2012 si éstos se celebraban junto a las orillas del Támesis.

Según destapó 'The Evening London' -el diario que adelantó el nombre de Slavkov como miembro corrupto del COI en el caso de la BBC-, Londres tenía preparadas otras atenciones, sin especificar, hacia los patrocinadores principales del COI, como Coca Cola, McDonalds, que se han visto obligados a detener tras la investigación que abrió Jacques Rogge.

Las consecuencias de esta amonestación son ahora difusas. Mientras desde Australia se habla de que han hecho mella y que Londres ha caído en las apuestas, las voces británicas hablan de tranquilidad, transparencia e incluso aportan informaciones en las que, según su versión, la jueza francesa Paquerette Girard-Zapelli, que preside la comisión ética, no había encontrado indicios para advertir a Londres. "Lo que ocurre es que la pedantería y el celo de Rogge alcanzó a los miembros del COI y se vieron obligados a actuar", dicen citando fuentes anónimas de Lausana, donde están los cuarteles generales del COI.

Madrid viaja a Singapur

Mientras tanto, una comisión de Madrid 2012 viajará hoy a Singapur, país que albergará el 6 de julio la sesión del COI donde se conocerá la ciudad elegida. El motivo de la visita es mantener un encuentro con el COI para ultimar los detalles de las jornadas así como observar sobre el terreno la zona para montar su 'campamento'.

GOLF

Wie podría ser la primera mujer en jugar el British

J.S. | MADRID

El Open Británico es el torneo de golf más antiguo del mundo y quizá el más conservador, una especie de Wimbledon de este deporte. El próximo 14 de julio arrancará en Saint Andrews la edición número 134. Por primera vez desde 1860 puede participar una mujer. La norteamericana Michelle Wie, de 15 años, tiene posibilidades de hacerlo. Juega en torneos del circuito masculino y si lográ la calificación en el inmediatamente anterior, el Clásico John Deere de Illinois, estará junto a Tiger Woods y compañía en el mítico campo escocés.

Peter Dawson, el director ejecutivo del club organizador Royal & Ancient, anunció ayer una modificación de las normas de admisión que será efectiva a partir de 2006, aunque el caso de Wie es una excepción ya para esta temporada. "No había oposición a que las mujeres jugasen si se clasificaban. Simplemente hasta ahora no habíamos tenido ocasión de planteárnoslo".

Ese momento ha llegado. Wie, una niña prodigio del golf, necesita acabar entre las diez primeras en Illinois para conseguir la clasificación. La suya es una posibilidad complicada porque en los torneos en los que ha competido con hombres ha tenido dificultades para pasar el corte. Quizá este año no, pero es cuestión de tiempo. Ahora tiene opciones. El año siguiente su aparición puede ser una realidad. Igual que la de Annika Sorenstam, si es que el British hace honor definitivamente a su nombre, el Open.

TENIS

Malisse, cuatro semanas de sanción

El belga Xavier Malisse ha sido sancionado por la ATP con una suspensión de cuatro semanas y una multa de 4.620 euros por sus insultos a un juez de línea durante el encuentro ante David Ferrer en la segunda ronda del torneo de Cayo Vizcaíno, disputado en marzo.

VELA

Rafael Trujillo sigue segundo en Hyeres

Rafael Trujillo, actual subcampeón olímpico en la clase finn, se mantiene segundo en la semana olímpica francesa , que se está disputando en Hyeres. Tras dos regatas, el griego Emilios Papathanasiou le aventaja en dos puntos.

VILLACIERVOS S. A.

CONVOCATORIA DE JUNTA GENERAL EXTRAORDINARIA DE ACCIONISTAS

El Administrador Único convoca Junta General de Accionistas, que se celebrará en Madrid, calle de Velázquez número 3, 2º piso, el día 30 de mayo de 2005 a las 18 horas en primera convocatoria y en el mismo lugar y hora, el día 31 de mayo de 2005, en segunda convocatoria, con arreglo al siguiente

ORDEN DEL DÍA

Primero.-Modificación de los arts. 8, 17, 18, 19 y 20 de los vigentes Estatutos Sociales.
Segundo.-Cese y nombramiento de Administradores.
Tercero.-Delegación de facultades para ejecutar, formalizar y solicitar la inscripción de los acuerdos adoptados en la Junta General Extraordinaria de Accionistas, y para poder completar y subsanar los mismos si fuera procedente.
Cuarto.-Redacción, lectura y aprobación, si procede, del acta de la propia Junta.

De conformidad con lo dispuesto en el art. 144.1 letra c de la Ley de Sociedades Anónimas, a partir de la publicación de la presente convocatoria, todos los accionistas tienen derecho a examinar en el domicilio social el texto íntegro de la modificación propuesta del informe sobre la misma y a pedir la entrega o envío gratuito de dichos documentos.

Madrid, 11 de abril 2005
El Administrador Único.-D. Ángel García Gómez

LACAZETTE, S. A.

Por acuerdo se convoca Junta General Ordinaria de Lacazette, S. A. para el día 15 de Junio de 2005, en primera convocatoria, y para el día 16 de Junio de 2005, en segunda convocatoria, ambas a las 12:00 horas. La Junta se celebrará en su Domicilio Social, Madrid c/Gran Vía nº 26, a fin de deliberar y decidir sobre los asuntos comprendidos en el siguiente

ORDEN DEL DÍA

Primero.-Lectura y aprobación en su caso, de la Memoria, Balance, informe de gestión y cuenta de Pérdidas y Ganancias del ejercicio 2004.
Segundo.-Aprobación de la gestión social.
Tercero.-Propuesta y aprobación en su caso, de la aplicación de los resultados del ejercicio 2004.
Cuarto.-Reelección y nombramiento de cargos.
Quinto.-Ruegos y preguntas.
Sexto.-Lectura y aprobación en su caso del acta de la reunión.

Se hace constar que los señores accionistas gozan de los derechos reconocidos a su favor en el Art. 212.2 de la Ley de Sociedades Anónimas.

Madrid, cuatro de abril de dos mil cinco
El Secretario del Consejo de Administración

MARCA
CON MARCA TÚ GANAS.
SUSCRÍBETE AHORA Y LLÉVATE ESTA FANTÁSTICA MINICADENA PARA DISFRUTAR DEL CINE Y LA MÚSICA QUE MÁS TE GUSTA.

• Compatible con DVD, MP3, CD-R, CD-RW, VCD, SVCD Y HDCD.
• Con función karaoke.
• Mando a distancia.
• Radio AM/FM con sintonizador digital.
• Sonido Dolby Digital TS.
• Lee archivos JPEG.
• Multi-imagen.
• Incluye cable AV.

¡CON DVD INCORPORADO PARA QUE PUEDAS CONECTARLA A LA TELE!

SUSCRÍBETE POR 18 MESES LLAMANDO AL
902 37 33 37
De lunes a viernes de 9:00 a 18:00 h.
EL PRECIO DE LA SUSCRIPCIÓN ES DE 517,30 €.
O si lo prefieres te hacemos un 20% de descuento (ahorro 103,46 €).

Promoción válida en todo el territorio nacional y limitada a 150 unidades.

REUTER

MOYÁ, EN ESTORIL

Moyá se impuso ayer a Mantilla en el torneo de Estoril y se clasificó para segunda ronda, donde se medirá a Ferrero, que ganó a Baghdatis.

ATLETISMO

Riddick da carpetazo a la crisis de Marion

Steve Riddick, ex velocista y actual entrenador de Marion Jones, asegura que la crisis de la estadounidense ha terminado y vaticina que la triple medallista de oro olímpica hará una gran carrera de 100 metros el próximo sábado en Martinica. Riddick quitó importancia a sus flojas marcas de 55.03 en los 400 metros de Walnut y los 23,4 en el relevo 4 x 200 de Kansas. "Veréis lo que hará en los 100 metros, está muy fuerte. Su objetivo es el 100 y 200 en el Mundial", señala el técnico.

CONSIGUE TU CARTILLA
EL DOMINGO 1
Y EL LUNES 2
PASA A DIGITAL TUS VHS Y GRABA PELÍCULAS, PARTIDOS...
FINAL EUROCOPA 98
EL BAUTIZO DE JUAN
CUMPLEAÑOS EN
DVD RECORDER
SÓLO POR
PRECIO
139€
+ 5 CUPONES
CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL GRABADOR AIRIS L105C
Pasa a digital tus películas de VHS, graba programas de la tele, reproduce DVD, DVD+, DVD+R, RW, MP3, CD, CD+, RW, KODAK Picture CD, compatible con archivos JPEG. Sintonizador integrado. Funcionalidad de temporizador en la grabación. Euroconector, sintonizador de 181 canales, audio descodificador de DTS, salida 5.1 óptica digital y coaxial digital.
AIRIS
Carrefour
MARCA
Promoción válida en territorio nacional. Existencias limitadas a 30.000 unidades. Bases depositadas ante notario y en www.marca.es

MARCADOR

TENIS

TORNEOS DE LA SEMANA

ESTORIL (ATP. 531.250 e. Tierra)
1ª ronda: Calleri (ARG) a Machado (POR), 4-6, 6-3, 6-1; Mathieu (FRA) a Novak (RCH), 7-6, 6-1; Cakl (RCH) a Carlsen (DIN), 6-3, 6-0; Marín (CRC) a Chela (ARG), 6-1, 6-2; **Albert Montañés** a **Galo Blanco**, 7-6, 6-4; Sanguinetti (ITA) a **Frank Condor,** 6-0, 6-2; **Carlos Moyá** a **Félix Mantilla,** 6-0, 7-6; Johansson (SUE) a **Álex Calatrava,** 7-6, 6-4. **Juan Carlos Ferrero** a Baghdatis (CHI), 6-3, 2-6, 7-6. **Feliciano López** (8) a **Alex Corretja,** 6-7 (1), 7-6 (4) y 6-4. **Tommy Robredo** a Cermak (RCH), 6-2, 2-6, 6-4
MUNICH (ATP. 323,250 e. Tierra)
1ª ronda: Monaco (ARG) a Burgsmueller (ALL), 7-5, 6-3; Haas (ALL) a **Nicolás Almagro,** 7-5, 6-3; Sluiter (PBS) a Zib (RUS), 6-4, 6-2; Davydenko (RUS) a Haehnel (FRA), 7-6, 6-2; Mello (BRA) a Schuettler (ALE), 6-4, 6-2; Schalken (PBS) a Summerer (ALE), 6-2, 7-5; Nalbandian (ARG) a Lapentti (EQU), 7-5, 1-6, 6-4.
ESTORIL (WTA. 107.900 e. Tierra)
1ª ronda: Safarova (RCH) a **Virginia Ruano,** 7-5, 6-7, 6-0; Díaz-Oliva (ARG) a Gloria (CAN), 6-1, 6-1; Krajicek (HOL) a Beltrame (FRA), 3-6, 6-4, 6-3; Savchuk (UCR) a Pennetta (ITA), 6-3, 7-6; **María Sánchez Lorenzo** a Osterloh (USA), 0-6, 7-5, 6-1; Li (CHI) a Cohen-Aloro (FRA), 6-4, 1-6, 6-3; Zheng (CHI) a Nagyova (ESL), 3-6, 6-2, 6-4.
VARSOVIA (WTA. 450,139 e. Tierra)
1ª ronda: Clijsters (BEL) a Perebiynis (UCR), 7-5, 6-7, 6-1; Hantuchova (ESQ) a Kosinska (POL), 6-4, 7-5; Henin-Hardenne (BEL) a Chladkova (RCH), 6-2, 6-2.

EXTRAORDINARIO PISO A ESTRENAR EN COLLADO VILLALBA
Bajo, 80 m.² + 40 m.² terraza,
2 dormitorios, todo exterior, 2 baños.
Excelentes calidades, obra nueva.
Teléfono: **610 69 87 52**

PUERTO MADRID S. A.
CONVOCATORIA DE JUNTA GENERAL EXTRAORDINARIA DE ACCIONISTAS

El Administrador Único convoca Junta General de Accionistas, que se celebrará en Madrid, calle de Velázquez número 3, 2º piso, el día 30 de mayo de 2005 a las 17 horas en primera convocatoria y en el mismo lugar y hora, el día 31 de mayo de 2005, en segunda convocatoria, con arreglo al siguiente

ORDEN DEL DÍA

Primero.-Modificación de los arts. 17, 18 y 21 de los Estatutos Sociales.
Segundo.-Cese y nombramiento de administradores.
Tercero.-Delegación de facultades para ejecutar, formalizar y solicitar la inscripción de los acuerdos adoptados en la Junta General Extraordinaria de Accionistas, y para poder completar y subsanar los mismos si fuera procedente.
Cuarto.-Redacción, lectura y aprobación, si procede, del acta de la propia Junta.

De conformidad con lo dispuesto en el art. 144.1 letra c de la Ley de Sociedades Anónimas, a partir de la publicación de la presente convocatoria, todos los accionistas tienen derecho a examinar en el domicilio social el texto íntegro de la modificación propuesta del informe sobre la misma y a pedir la entrega o envío gratuito de dichos documentos.

Madrid, 11 de abril 2005
El Administrador Único.-D. Ángel García Gómez

"Por acuerdo de la Junta General Extraordinaria y Universal de Accionistas de **PLAYMONT EUROGROUP, S. A.,** en sesión celebrada el día 20 de abril de 2005, se aprobó, por unanimidad, el traslado del Domicilio Social, que se fija en Logroño (La Rioja), Avda. Madrid, número 11, bajos."
Lo que se hace constar de conformidad con el artículo 150.1 de la Ley de Sociedades Anónimas.
EL ADMINISTRADOR

4º certamen del Libro deportivo

con la colaboración de

LA FIRMA RENUEVA SU COLABORACIÓN CON NUESTRO CERTAMEN

Nike premia la experiencia personal deportiva

Nike refuerza su compromiso de unir cultura y deporte con la participación, por cuarto año consecutivo, en el Certamen del Libro. La firma otorgará como accésit un lote de material deportivo valorado en 2.000 euros.

La prestigiosa marca de ropa deportiva ha renovado su acuerdo de colaboración con el Certamen del Libro Deportivo Marca y estará presente, por cuarto año consecutivo, en un Certamen que se ha consolidado como una de las citas literarias de referencia en nuestro país. El primer premio está dotado con 30.000 euros y el segundo con 12.000, a lo que se unen los accésit especiales que conceden las firmas colaboradoras.

Nike otorgará un lote de material deportivo de su marca, valorado en 2.000 euros, al autor que mejor transmita, a través de su obra (ya sea novela, colección de cuentos, colección de relatos cortos...), una experiencia personal deportiva. La concesión de los accésit se llevará a cabo una vez realizada la preselección de las obras finalistas y cada colaborador otorgará su accésit según temática.

Todo está preparado para empezar a recibir las obras que participarán en esta cuarta edición, que cuenta con un jurado de lujo al que se ha incorporado este año la escritora vizcaína Lucía Etxebarria, último Premio Planeta con 'Un milagro en equilibrio'.

Si quieres optar a cualquiera de estos importantes premios no dejes pasar la oportunidad de escribir sobre deporte y envía tu trabajo antes del 1 de octubre. Más información y bases en www.marca.com y todos los viernes en el espacio 'Radio Marca con la cultura' que emite la radio del deporte.

BEATRIZ GUZMÁN

Miguel del Fresno, con su obra '42 y 194', ganó el accésit de Nike en la pasada edición del Certamen.

LUIS ANGEL ALONSO

FIRMA DE ACUERDO

Fabrice Ducceschi, director general de Nike en España, junto a Amalio Moratalla, director adjunto de Marca, renovaron el acuerdo.

NIKE TE VISTE A LA ÚLTIMA MODA

El ganador del accésit de Nike disfrutará de un lote de ropa y material deportivo de lo más variado. El afortunado podrá presumir de vestir las mismas prendas que los deportistas más importantes del mundo.

PREMIOS

GANADOR
30.000 €

FINALISTA
12.000 €

BASES: www.marca.com

EL JURADO

LUCÍA ETXEBARRIA
La escritoria vizcaína, último Premio Planeta con la obra 'Un milagro en equilibrio', se une a nuestro Certamen.

CARMEN POSADAS
Escritora uruguaya afincada en Madrid. Fue Premio Planeta en 1998 con la obra 'Pequeñas infamias'.

JORGE VALDANO
Presidente de Makeateam, empresa dedicada a la formación empresarial. Ha escrito varios libros de fútbol.

JAIME LISSAVETZKY
Secretario de Estado para el Deporte, siempre está presente en todos nuestros Certámenes culturales.

DANIEL SAMPER
Periodista y escritor colombiano, tiene en su haber numerosos premios, entre ellos el Premio Rey de España de Periodismo.

GALLEGO & REY
Son dos de los mejores viñetistas de nuestro país. Sus trabajos están plasmados en varios libros recopilatorios.

Pedro J. Ramírez, Director de El Mundo
Juan P. Colmenarejo, Director de La Brújula (Onda Cero)
Armando Huerta, Editor de Diario de la Noche (Telemadrid)
David Solar, Director de La Aventura de la Historia
Pilar Cambra, Redactora Jefa de Expansión
Miguel Ángel Nieto, Prof. de Radio Univ. San Pablo-CEU
Manuel Saucedo, Director de Marca
Justino Sinova, Director del Master

[masterenperiodismo] 5ª EDICIÓN CURSO 2005-2006
EL MUNDO UNIDAD EDITORIAL

EL MUNDO [área de formación]

FORMACIÓN DE CALIDAD para periodistas del siglo XXI

CON PRÁCTICAS EN TODOS LOS MEDIOS PERIÓDICO INTERNET TELEVISIÓN RADIO

Creado por:
El Mundo
Recoletos Grupo de Comunicación
Universidad San Pablo-CEU

dirigido a licenciados universitarios en cualquier especialidad

Duración: Octubre 2005 -Septiembre 2006

Prácticas: En todos los medios de El Mundo y Grupo Recoletos: El Mundo, Expansión, Marca, Expansión TV, El Mundo TV, elmundo.es, Radio Marca, Actualidad Económica, Telva ... Prácticas retribuidas en los meses de verano

Plazas limitadas: 40 alumnos

Plazo de solicitud de matrícula: plazo de inscripción abierto hasta el 30 de septiembre de 2005

Becas y financiación: Los alumnos seleccionados podrán optar a becas. El Banco Popular ofrece créditos en condiciones preferentes

Impresos para la preinscripción en: www.masterperiodismo.com y también en la Secretaria del Master: C/ Saturnino Calleja nº7, Madrid - 28002.

Información sobre el curso en el teléfono 91 585 61 83, lunes a jueves de 10:30 a 14:30 y de 16:30 a 19:00 y viernes de 10:30 a 14:30

financiación a los alumnos:
becas concedidas por:

COMPRUEBE LO QUE HA

Anteayer contestamos a 100 preguntas y les ofrecimos 8 'difíciles' para que demostraran todo lo que sabían. Aquí están las respuestas.

1 ¿DEBE PESAR LO MISMO UN MONOPLAZA DURANTE TODO EL FIN DE SEMANA?

Un monoplaza debe pesar un mínimo de 605 kilos en las calificaciones y 600 kilos el resto de la prueba, es decir, el viernes y parte del sábado y parte del domingo. Siempre con el piloto incluido.

2 ¿SI HAY UN ACCIDENTE EN EL 'PIT LANE' SE PARA EL GP?

El 'pit lane' (el camino que recorre los boxes para el repostaje) es zona de carreras y se se produce un accidente que ponga en peligro el desarrollo normal de la prueba, se detendría hasta deshacer el entuerto ya que los repostajes deben seguir.

3 ¿CUANTAS ESCUDERIAS HAN DISPUTADO AL MENOS UN GP?

Esta desde luego es para nota. Muchas más de las 10 actuales. En concreto 151 equipos en 55 años de competición han disputado al menos un gran premio, como es el caso del equipo Turner. Ferrari es la que más carreras ha disputado ya que es la única escudería que ha disputado todos los mundiales y ya ha superado los 700 grandes premios.

4 ¿EN CUANTO CIRCUITOS ESPAÑOLES HA HABIDO CARRERAS?

Sí, en Jerez, Montmeló, Jarama... y también en Montjuic.

DICE QUE SE DIVIRTIÓ MUCHO LUCHANDO CON EL

Schumi calienta el

El 'kaiser' sigue queriendo meter presión a Fernando Alonso. Para empezar asegura que se lo pasó bien con el duelo frente al español en San Marino y que quiere más; luego amenaza aseverando que las mejoras en su F2005 le sorprendieron incluso a él mismo

JAIME MARTÍN | MADRID

Michael Schumacher pide guerra. El alemán está eufórico... por haber quedado segundo tras Fernando Alonso en el pasado Gran Premio de San Marino y está deseando tomarse la revancha y devolverle la moneda al asturiano venciendo en 'su' casa como hiciera el español en Ímola. "La lucha con Fernando fue muy divertida y estoy esperando a que haya alguna más", comenta el heptacampeón en su página web.

Schumi va más allá y se ve con fuerzas para meter presión a Alonso y disputarle el título mundial. "Estamos de vuelta a la cabeza. Nuestra mejora en Ímola nos da fuerzas y esperanzas para las próximas carreras. Estamos de vuelta para luchar por el título mundial".

El alemán está contentísimo por la evolución del F2005 y su comportamiento en el tramo final de la carrera del pasado domingo. "Me sorprendió a mí mismo lo rápido que cogí a Jenson Button. Si no hubiera podido adelantarle tan pronto, no hubiera tenido la oportunidad de ganar la carrera, porque no hubiera podido quedarme a tan sólo tres segundos de Alonso después del segundo repostaje y sin ningún coche delante. Eso significa también que nuestro coche estuvo fantástico. Además, seguro que el debate sobre nuestros neumáticos también se acabará a raíz de esas mejoras en Ímola. Todos estamos seguros de que lo haremos realmente bien en las próximas carreras".

Alabanzas a Ferrari

De lo que no se cansa Michael es de alabar el trabajo realizado por Ferrari en las semanas transcurridas entre el Gran Premio de Bahrein y el de San Marino. "Siempre es gratificante ver cómo las situaciones difíciles son manejadas en Ferrari: aportan tranquilidad,se centran en los factores importantes, son creativos y trabajan duro. El trabajo de nuestro equipo en las últimas tres semanas es absolutamente increíble. Trabajaron día y noche y sacaron tiempo de donde no lo había para hacer posible este éxito en Ímola. Quería darles las gracias por ello. Me encantaría devolvérselo consiguiendo un buen resultado. Ahora tenemos que seguir trabajando duro y seguro que la primera victoria llegará pronto".

De momento, Schumi predica con el ejemplo y realizará nuevas pruebas a su monoplaza hoy y mañana en el circuito de Mugello para tomarse un ligero respiro el viernes motivado porque tiene que realizar un anuncio para una de las empresas que lo patrocina: Vodafone.

LA FIA INVESTIGA QUE PODRÍA HABER USADO UN SEGUNDO DEPÓSITO PARA AHORRAR PESO

BAR podría ser expulsado de la F-1

REUTERS

MIGUEL SANZ | MADRID

El equipo BAR-Honda podría ser expulsado del Mundial o sancionado de menos gravedad si, como revela parte de la prensa inglesa y alemana, se confirman las sospechas de que el coche de Jenson Button llevaba un tanque de combustible secreto. Con él BAR habría corrido con menos peso dos tercios del G.P. de Imola y en el último repostaje lo habría rellenado para dar el peso reglamentario, 600 kilos con piloto incluido.

El comisario jefe de la FIA, Charlie Whiting, retuvo seis horas el coche, que primero pesó 606,1 kilos y, sin combustible, 594,6 y aunque dieron el visto bueno la FIA ha presentado una apelación sobre la que decidirá el 4 de mayo. Nick Fry, responsable del equipo, señaló que "BAR no tiene nada que ocultar, la FIA conoce de sobra este sistema porque como todos los motores de Fórmula 1, la inyección de combustible a alta presión requiere de un acumulador en la bomba". Si hubiera trampa se vulneraría el artículo 6.1.1 del reglamento (el depósito "debe tener una única cavidad") y al equipo se le podría sancionar con puntos o exclusión.

APRENDIDO DE FÓRMULA 1

5 LA ULTIMA CARRERA EN EL JARAMA ¿EN QUE AÑO FUE Y QUIEN GANÓ?

Se disputó el 21 de junio de 1981 y ganó el canadiense Gilles Villeuve, padre de Jacques, con el Ferrari Turbo tras dar 80 vueltas al trazado madrileño.

6 MARCA DE NEUMÁTICOS CON MAS VICTORIAS...

Otra con trampa, porque ni es Michelin ni es Bridgestone, sino la estadounidense Goodyear que acumula dede épocas pretéritas 368 victorias en Grandes Premios.

Juan Manuel Fangio

7 ¿CUÁNTOS CAMPEONES DEL MUNDO HABLARON EN ESPAÑOL?

Ganadores de Grandes Premios ha habido muchos... Froilán González, Juancho Montoya, o nuestro Fernando Alonso, pero campeones del mundo, por ahora, sólo ha habido uno y cinco veces, el argentino Juan Manuel Fangio.

8 ¿POR DONDE LE ENTRA EL AIRE PARA LA COMBUSTIÓN DEL MOTOR?

Si pensó que el aire entra por los huecos de los pontones... erró, entra por la toma de admisión que tienen los pilotos encima de sus cabezas. Ese hueco en la cúpula va directo al motor para combustionar con la gasolina.

ESPAÑOL Y LE RETA A MÁS BATALLAS POR EL TÍTULO

G.P. de España

REUTERS

> “La lucha con Fernando fue muy divertida, estoy esperando que haya alguna más”
> **Michael Schumacher**

SCHUMI LAMENTA SU ERROR

Schumacher prefiere no jugar a adivino sobre la pregunta de si hubiera vencido en Ímola en caso de no haberse salido de la pista en la vuelta de calificación. “No quiero ni pensar lo que habría sucedido en la carrera si no hubiera cometido ese error por la mañana”.

AFP

FÓRMULA 1 EN BREVES

RAIKKONEN

Multa de 30.000 euros por llevar 3 motos de nieve

Kimi Raikkonen tendrá que pagar 30.000 euros de multa por una infracción de tráfico en Finlandia cometida en febrero pasado al transportar sin el permiso necesario tres motos de nieve en su vehículo. Lo curioso del caso es que en el país del piloto de McLaren Mercedes la cuantía de las multas se fija en función del sueldo del infractor. Así las autoridades finlandesas han establecido que Raikkonen gana 150.000 euros mensuales por lo que puede permitirse abonar los citados 30.000 euros.

DE LA ROSA

Dice que no duerme pensando en si corre en Montmeló

Pedro de la Rosa espera la llamada que le confirme si correrá en Montmeló. Así lo aseguró a Radio Marca. “No duermo pensando en la posibilidad de correr en el Gran Premio de España”. El catalán reconoce que se sintió “decepcionado por no correr en Ímola, y más después de lo bien que salió Bahrein”. Pedro avisa del poder de Ferrari. “Fernando es claro favorito al Mundial, y hay que tener mucho cuidado con la reacción de Ferrari. Es preocupante lo que vimos en Ímola”. **I S. MUÑOZ**

> “Fernando es favorito, pero es preocupante lo que vimos de Ferrari en Ímola”

MARCA motor
LLEGA LA MÁQUINA TOTAL
animado por sus dos victorias
IRA AL TÍTULO
Llegara como líder al GP de España
MARCA motor
Cada mes te adelantamos lo mejor
motor + MARCA MOTOR COMPETICIÓN
Por sólo 1,9€
Mercedes lanza un nuevo modelo, un todocamino-monovolumen con todo el lujo de sus berlinas. No te pierdas nuestros reportajes sobre el nuevo BMW M6 y el Ferrari 612 Scaglietti, y nuestras pruebas del Porsche Boxster, los descapotables más asequibles y el VW Passat frente al Audi A6. Y en competición, el nuevo rey de la F-1, Fernando Alonso, y todos los detalles sobre el rifi rafe entre Rossi y Sete en MotoGP.
Número de Mayo
Pídelo en tu kiosco
Participa en el Campeonato Oficial GT4 y gana un Nissan 350Z
PlayStation.2
GT DESAFIO

EL TERCER DUELO, EN UN LUGAR DESCONOCIDO

Rossi y Sete se miden en campo neutral

Sin ventajas para nadie. Así se presenta la tercera batalla entre Gibernau y Valentino. Shanghai es una incógnita para ambos que no tienen información fiable sobre él. Las caídas pueden marcar el primer día.

ALBERTO GÓMEZ
Enviado especial a SHANGHAI (CHINA)

La tercera partida del Mundial de motociclismo se jugará sobre un tapete sin cartas marcadas. En Shanghai, donde el año pasado debutó la Fórmula 1, no hay referencias para nadie, "no hay datos fiables, nadie tiene información privilegiada", reconoce un Sete Gibernau ansioso por desquitarse del turbulento inicio de temporada. La tercera batalla se librará en terreno neutral, algo que se repetirá en otros dos circuitos que abren sus puertas al Campeonato: Laguna Seca, en EE.UU., que regresa al concierto de las motos tras un largo período de ausencia, y Turquía.

El de Shanghai, un circuito más parecido al Partenón griego por sus dimensiones extraordinarias y por una infraestructura en la que se invirtieron más de 200 millones de euros, pondrá a prueba la capacidad de adaptación de los pilotos. El primer día "será como dar palos de ciego", explica un Gibernau al que hace un año no le fue mal debutar en un circuito similar por su desconocimiento. En Qatar, el español marcó unas diferencias muy acusadas, especialmente con Rossi, cuya estratagema de limpiar la pista el día previo a la carrera le costó una penalización que ha marcado el devenir de su relación con Sete.

Sin embargo, estos antecedentes no atemorizan a Rossi, para el que "todo el mundo tiene ganas de correr en China. He estado anteriormente en el circuito y puedo asegurar que es un circuito muy bien hecho. Tiene dos rectas muy largas y curvas muy técnicas". Esta radiografía está hecha sobre el papel, porque sobre el terreno nadie tiene información fiable. El Mundial ya estuvo en China, pero hay que remontarse a Macao.

Y el primer día de entrenamientos promete espectáculo 'fuera' de la pista. Ni Sete ni Rossi conocen la trazada buena, lo que permite presagiar una jornada cuajada de salidas de pista y caídas. En Qatar ocurrió lo mismo. Sete prefiere tomárselo con filosofía y no exponer más que lo necesario. "Espero que lo de las caídas no me afecte a mí", desea el piloto de Movistar Honda, cuyo hombro parece haberse restablecido, aunque sigue "tomando antinflamatorios" para que la articulación vuelva a su estado natural. Y busca revancha, aunque sin "obsesionarme con la victoria, porque seguro que llegará, el trabajo está bien hecho y mi cabeza está centrada en seguir la línea que me ha llevado hasta aquí", comenta el subcampeón del mundo.

> "El primer día en Shanghai será como dar palos de ciego"
>
> "No me obsesiono con el triunfo, llegará porque el trabajo está bien hecho"
>
> **Sete Gibernau**

REUTERS

Sete Gibernau, con su Movistar Honda durante el pasado Gran Premio de Portugal en Estoril antes de caerse

CONFIDENCIAL MARCA

Miedo japonés al entorno chino

La tensión diplomática entre China y Japón la pasada semana se ha trasladado de forma inevitable al deporte. El conflicto se originó cuando en China se irritó la población con los nuevos libros escolares japoneses en los que se 'revisa' la historia y las atrocidades cometidas por los nipones en la guerra entre ambos países. Manifestaciones y apedreamientos de la embajada japonesa en Pekin fueron la constante durante varios días hasta que ambos gobiernos escenificaron un apretón de manos internacional con disculpas mutuas que han rebajado algo la temperatura.

El caso es que algunos dirigentes de las marcas niponas de motos estudiaron seriamente no asistir a las carreras, si bien Dorna, empresa española que gestiona el Mundial, ha garantizado que ha recibido una comunicación del gobierno chino por la que asegura que no habrá problemas para pilotos o marcas del país asiático, que son casi todas las del campeonato. Poco después, HRC (Honda Racing) desmentía que su cúpula directiva encabezada por Kanazawa se 'cayese' del Gran Premio, ya que no creen que un evento deportivo pueda ser detonante de más tensión, y Yamaha también va a enviar a sus mandamases al GP.

Pero por si acaso, y ya que el miedo es libre, ningún piloto japonés asistirá a la rueda de prensa/show que tendrá lugar en Shanghai mañana, en plena ciudad a modo promocional y no en el circuito. Un trazado por cierto, donde se esperan pancartas alusivas al conflicto y que puedan haber sido promovidas por el gobierno de este país.

Por el momento ya han descendido las ventas de motos japonesas en China. De los 17 millones de motos que se venden cada año en el país (el mayor mercado del mundo), el 80% son entre de entre 100 y 200 cc., pequeñas motos y de origen chino, semidesconocidas, antes de 'tragar' con el potencial japonés, que sólo representa un 40% de las ventas.

Envía ALTAMOTOGP al 404 y recibe toda la información y las mejores imágenes del MUNDIAL DE MOTOS (sólo para multimedia)
Sólo para MoviStar. Precio: 0,6€ MMS. Impuestos indirectos no incluidos.
motogp

APURA SUS NEGOCIACIONES CON VOLKSWAGEN Y MITSUBISHI

Sainz, listo para el Dakar

MIGUEL SANZ | MADRID

Carlos Sainz sólo piensa en su próximo objetivo, el Rally Dakar 2006, y a él está consagrando todo el tiempo que puede y también su preparación física. Ayer, durante la presentación en su Karting de Las Rozas (Madrid) del programa de kart para jóvenes bautizado como 'Racing for Spain', Carlos lucía una visible cojera producto de una lesión producida en un partido reciente, aunque su verdadero quebradero de cabeza es elegir entre Volkswagen y Mitsubishi para correr. "No hay nada cerrado todavía", señaló ayer el madrileño durante el acto en Madrid.

El caso es que Sainz tiene ofertas de ambos equipos, quizás los dos más poderosos de la competición, y los altos responsables de ambas marcas afirman fuera de grabadoras que en pocos días podrían anunciar que el español correrá con ellos a partir de enero de 2006. Carlos, que contaría con el apoyo de tres grandes empresas españolas en su último gran desafío, podría participar también en la mítica Baja Aragón (22 al 24 de julio) como preparación idónea para el rally más duro del mundo.

No a Le Mans

"Lo que seguro que por ahora no me llama la atención son las 24 Horas de Le Mans", comentó a Marca poco después de conocer que su ex-compañero en Citroën Sebastien Loeb, el actual campeón del mundo de rallies, sí que disputará la no menos mítica prueba de resistencia francesa. "Mi mente y mis esfuerzos sólo están puestos en el Dakar, es una prueba que me apetece y sólo espero ya cerrar los últimos flecos y decidirme por alguna de las ofertas para ponernos manos a la obra", comentó el madrileño, actualmente también asesor de la Federación Española de Automovilismo (RFEdeA).

RFE DE AUTOMOVILISMO

RACING FOR SPAIN CON LA CANTERA

Ayer se presentó el programa Racing for Spain auspiciado por la Federación de Automovilismo y el CSD. Se trata de incentivar a pilotos de kárting y formarlo para el futuro.

EL BRITÁNICO RECAE

Richard Burns, operado de nuevo del tumor cerebral

EFE | LONDRES

El británico Richard Burns, campeón del mundo de rallies en 2001, volvió a ser operado ayer en Londres del tumor cerebral que le tiene apartado de la competición desde el final de la temporada 2003. A Richard Burns, de 34 años, se le detectó un astrocitoma en noviembre de 2003, poco después de desvanecerse mientras viajaba en coche para participar en el Rally de Gran Bretaña, última prueba del campeonato y en la que optaba al título. El estado de salud de Burns ha empeorado durante los últimos días, lo que ha obligado a los médicos a someterle a una nueva intervención.

SIGO SIENDO
EL REY.
Ángel Nieto. Campeón del Mundo de Motociclismo 12 veces más una. Veinte años después, continúa siendo un récord inalcanzable para cualquier otro piloto español.
Como Soberano. Desde siempre, el rey.
Bebe con moderación. Es tu responsabilidad. 36°
SOBERANO

Instituto MAPFRE | SEGURIDAD VIAL

LOS CONSEJOS DE LA SEMANA

El alcohol

La ley seca ha llegado a las carreteras españolas. Después de la reducción de los límites de alcoholemia de 0,8 a 0,5 gramos de alcohol por litro de sangre (0,25 mg/litro en aire espirado) y tras varias campañas de concienciación dirigidas a los conductores, es una realidad. Beber una copa de más nos puede costar muy caro. Pero la reducción de los límites de alcoholemia no es para todos igual.

A los conductores noveles -con menos de dos años de experiencia- se les rebajó el límite a 0,3 gr. de alcohol por litro de sangre (0,15 mg/litro en aire espirado). Este nivel es el mismo que se impone a los conductores de transporte de viajeros de más de nueve plazas, los del servicio público, los de transporte escolar, los de mercancías peligrosas, los que transporten más de 3.500 kilogramos y los de servicio de urgencia. La reducción de las tasas máximas de alcohol permitidas para conducir responde al objetivo de la Dirección General de Tráfico (DGT) de reducir la alta siniestralidad que padecen las carreteras españolas.

Además del coste social y humano de los accidentes, ponerse al volante bajo los efectos del alcohol le

JOHANNES SIMON

puede costar muy caro al automovilista. Conducir por encima del límite permitido se considera una infracción muy grave, que puede ser sancionada con multas desde 300 hasta 600 euros y con la suspensión del permiso de conducir por un periodo de hasta tres meses.

España forma parte del grupo de países europeos que han fijado en 0,5 su tasa máxima permitida, en el que también se encuentran Alemania, Francia y Bélgica, entre otros. Se estima que en España mueren cada año unas 15.000 personas por consumo de alcohol, muchos de ellos en accidente de tráfico. El 47% de la población bebe de forma más o menos habitual.

www.institutomapfreseguridadvial.com

CLUB MARCA

PARTICIPA CON NOSOTROS DE LAS SIGUIENTES MANERAS:
806 317 300
Coste máx. llamada 0,82e/min. (IVA incluido) desde teléfono fijo y 1,28e/min. (IVA incluido) desde móvil
SMS 5352
CLUB.CÓDIGO.Nº SOCIO
Coste del mensaje 1,04 euros IVA incluido

by ultimate

INFÓRMATE Y HAZTE SOCIO 902 150 902 HORARIO: DE LUNES A VIERNES DE 10 A 18 HORAS

12 ENTRADAS DOBLES PARA ESTE PARTIDO

Camino a Europa

RAFA CASAL

Igualados a puntos, el Atlético recibe este sábado al Athletic. **Un partido clave** si quieren optar a los puestos que llevan a las competiciones europeas.

Consigue una entrada para dos personas llamando de 10:00 a 18:00 horas al número de teléfono **806 317 300** y marca la opción 'asignación automática' **(código 7828)** o enviando un **SMS** con el siguiente formato: Club.código.nºsocio **al 5352** y ven a animar al equipo en la recta final del Campeonato de Liga. Los ganadores serán avisados en el momento. ¡Participa y no dejes escapar esta oportunidad!

CONSIGUE UNA ESTANCIA PARA DOS PERSONAS

Golf en Doñana

Ven al II Torneo de Golf Vime Hotels Golf & Resorts Golf Dunas de Doñana este fin de semana.

Una estancia doble en el Hotel Tierramar con acceso al campo de golf ubicado en las Dunas de Doñana **(código 7831)**, en régimen de A+D para que disfrutes del deporte y la naturaleza. El ganador será avisado telefónicamente.

AVISO SOCIOS

Con la firma del Mono Burgos

El Mono Burgos estará firmando discos en TIPO&MUSIC (Calle Montera, 25) de 18:00 a 20:00 horas, con motivo del lanzamiento de su nuevo disco 'Abismos'. Coge tu carnet del Club y, si eres uno de los primeros 100 socios en acudir, **te llevarás un single** con cinco temas inéditos

GANADORES DE LOS SORTEOS CLUB MARCA

VIDEOJUEGOS UEFA CHAMPIONS LEAGUE

José Manuel Gómez	00172429	Madrid
María Dolores Esteve	00346739	San Vicente Del Raspeig
Víctor Diego	00706305	Valladolid
José Ángel Salas	00852244	Gallocanta
José Luis Sánchez	00929529	Cáceres
Rogelio Fernández	00941574	Las Cañiza
Francisco Javier Pérez	01557990	Santander
Ricardo Olanda	01565463	Requena
Juan Torres	02217669	Villardompardo
Ángel Prieto	02253219	Alboraya
David Vizcaya	02300585	Estepona
José Luis Pérez	02348763	Salamanca
Jesús Ángel Chicharro	02507232	Pinto
Beatriz Campaña	02637085	San Vicente Raspeig
Daniel Cecilia	02681755	Palau Solità I Plega

MP3 RÍO CHIVA

Elvira Garrido	00970570	Salamanca
Mario García	02007415	Berango
Estefania Garduño	02738344	Salamanca
Benedicto Maestro	02749234	Valladolid
Manuel Pereira	02774306	Barcelona

PROGRAMACIÓN DEL DÍA

TVE 1

06.00 Canal 24 horas
07.00 Telediario matinal
09.00 Los desayunos de TVE. Estará cómo invitada Beatriz Jimeno, presidenta de la Federación Estatal de Gays y Lesbianas
10.00 Saber vivir
11.05 Por la mañana
14.00 Informativo territorial
14.30 Corazón de primavera. Con Anne Igartiburu
15.00 Telediario 1
15.55 El tiempo
16.00 Amor real
16.55 Obsesión
17.50 El enemigo en casa
18.35 Cuéntame cómo pasó
20.00 Gente
20.30 Fútbol. UEFA Champion League semifinal partido de ida Chelsea-Liverpool. En el intermedio, Telediario 2
22.35 Miércoles cine. 'Alerta máxima'
01.15 Telediario 3
01.45 Los vigilantes de la playa
03.00 Canal 24 horas

20.30 FUTBOL
Chelsea-Liverpool
Partido de ida de la Liga de Campeones. En directo desde el estadio londinense de Stanford Bridge.

LA 2

07.00 That´s English
07.30 Los Lunnis
09.30 Aquí hay trabajo
10.00 Tv educativa, la aventura del saber
11.00 La botica de la abuela
11.15 España es
13.00 Los Lunnis
15.15 Saber y ganar
15.45 Grandes documentales
16.50 Ciclismo. Vuelta a Castilla-León
17.30 Los Lunnis
19.15 Padres en apuros
19.30 Los caminos de la ciencia
20.00 Informativo territorial
20.30 Mi extraña familia
21.00 Vivir con Mr. Cooper
21.30 Miradas 2
21.55 Sorteo de la Bonoloto
22.00 La 2 Noticias
22.40 El tiempo
22.45 Enfoque. 'Reforma educativa'
00.30 Redes
01.30 El mundo en 24 horas
02.00 Conciertos de Radio-3
02.30 Ingenio natural
03.30 Teledeporte
04.30 Euronews

16.50 CICLISMO
Vuelta Castilla y León
La etapa Astorga-Astorga pondrá en marcha la XX Vuelta Ciclista a Castilla y León.

ANTENA 3

06.00 Las noticias de la mañana
09.00 Ruedo ibérico
10.00 En buenas manos
10.45 Cada día. Magazine matinal presentado por María Teresa Campos
14.00 Los Simpson
15.00 Antena 3 Noticias 1. Presentado por Roberto Arce, con José Antonio Luque en los deportes
15.45 La buena onda de la tarde
18.00 Números locos. Concurso presentado por Carlos Sobera
19.00 El diario de Patricia
20.15 Pasapalabra. Concurso presentado por Silvia Jato
21.00 Antena 3 Noticias 2. A continuación se emitirá el sorteo de la ONCE
21.45 Aquí no hay quien viva. 'Érase una traición'
23.30 Buenafuente
01.30 Sexo en Nueva York
02.00 Antena 3 Noticias 3
02.30 Televenta
05.00 Sueños
05.30 Repetición de programas

23.30 MAGAZINE
Buenafuente
El showman catalán entrevistará a la Premio Miguel Miura 2004, Blanca Portillo, y a la cantante y actriz Lolita.

TELECINCO

06.30 Informativos Telecinco matinal
09.10 La mirada crítica. Presentado por Vicente Vallés
10.45 El programa de Ana Rosa. Incluye el espacio 'Karlos Arguiñano en tu cocina'
14.30 Informativos Telecinco. Presentado por Hilario Pino y Begoña Chamorro
15.30 Aquí hay tomate. Programa del corazón presentado por Jorge Javier Vázquez
16.30 La casa de tu vida
17.00 A tu lado
19.30 ¡Allá tú! Presentado por Jesús Vázquez
20.30 Informativos Telecinco
21.15 Pecado original
22.00 Los Serrano. 'El hombre que susurraba a las frutitas'
23.45 Crónicas marcianas
02.20 Informativos Telecinco
02.45 Infocomerciales
05.45 La línea de la vida

22.00 SERIE
Los Serrano
Diego se entera de que Marcos y Eva han dormido juntos en casa. Y un nuevo pesonaje entrará en la vida de Los Serrano.

CANAL +

07.04 + Te vale XXL (R)
07.55 Lo + Plus (Rep)
08.45 Noticias CNN +
09.00 Cine. 'Atando cabos'
10.47 Cine. 'La luz prodigiosa'
12.30 Cara a cara
13.00 La hora Wiki
13.30 Los 40 principales
14.00 Más deporte. Espacio de actualidad deportiva
14.50 Noticias CNN +
15.00 Joan
15.30 Lo + Plus
16.30 Cine. 'Última llamada'
17.48 Cine. 'X-Men 2'
20.00 Zap... Zap... Zapin
20.30 La hora Wiki. Con Raquel Sánchez Silva y Nico Abad
21.00 Contrarreloj
21.30 Noticias CNN+
21.50 Las noticias del guiñol
22.00 Cine estreno. 'Un diploma muy caro'
23.25 Cine. 'Como Dios'
01.02 Documentales C+
02.12 Cine. 'Sucedió en Manhattan'
03.53 Cine. 'Palabras encadenadas'
04.10 Cine. 'Jay y Bob el Silencioso contraatacan'

22.00 CINE
Un diploma muy caro
John lleva tiempo ahorrando para comprarse una casa. Todo se complica al cumplir una promesa.

DIGITAL + PROGRAMACIÓN DEPORTIVA

CANAL + DEPORTE 1
Canal 7 de Digital +
08.00 Osasuna-At. Madrid
11.30 Auxerre-Olympique de Lyon
15.00 Betis-R. Sociedad
19.00 Athletic-Sevilla
21.00 Everton-Birmingham
00.30 Boca Juniors-Colón

CANAL + DEPORTE 2
Canal 8 de Digital +
11.45 Rugby. Torneo Supertwelve
13.30 Sportwoman
16.45 NFL. Kansas City-Patriots
02.23 NBA. Celtics-Phoenix 75/76
04.30 NBA. Phoenix-Memphis (D)

TELEDEPORTE
Canal 53 de Digital +
16.15 Ciclismo. Tour de Romandía (Dir)
19.00 Voleibol superliga masculina. Son Amar-Numancia (Dir)
21.15 Natación sincronizada
00.00 Baloncesto Liga LEB. Gijón-Menorca

REAL MADRID TV
Canal 55 de Digital +
19.00 Real Madrid-Alavés 02/03
22.00 Informativo (Dir)
01.10 Real Madrid-Espanyol 02/03

BARÇA TV
Canal 56 de Digital +
21.00 Barça noticies
21.30 Jugadors amb Andrés Iniesta
22.30 Promeses

04.30 CANAL + DEPORTE 2
NBA
Phoenix-Memphis
Segundo partido de los Play-off donde los Memphis de Gasol intentarán conseguir su primera victoria en casa de uno de los máximos favoritos al anillo.

TELEMADRID

07.00 Telenoticias
07.55 Cyberclub
09.00 El círculo a primera hora. Acude como invitado Enrique Cerezo, presidente del Atlético de Madrid
09.30 Buenos días, Madrid
11.15 Vive la vida
13.15 Alto y claro
14.00 Telenoticias
15.00 El tiempo
15.05 Deportes
15.30 Cifras y letras
16.00 Gran Vía de Madrid
18.00 Madrid directo
19.30 Metro a metro
20.30 Telenoticias
21.20 Capital
22.00 Brigada de robos y homicidios
23.00 ¡De cine!
00.00 Diario de la noche
01.00 Treinta minutos
02.00 Cine. 'EL año que murió Elvis'
03.35 Documental. Leones con Anthony Hopkins

CANAL 7

09.00 Biosán
09.15 Música
09.45 Biosán
10.00 Vivir en salud
11.30 Vida perra
12.30 La cocina de César. Programa de cocina
13.00 Programa médico
13.30 Videncia
14.30 La opinión de...
15.15 Bloomberg
15.30 EHS
16.00 Vida perra
16.15 Gitanas
17.00 Todos ganan
18.00 Profesionales
18.15 Música
19.00 Biosán
19.30 Vida perra
20.00 Doctora Escribano
20.15 Historias del cuplé
21.15 La tienda en casa
21.30 La opinión de... y Bloomberg
22.00 Corazón del Milenio
00.00 Videncia
01.00 Cine de madrugada

CM TV

07.00 Kosmi club
11.30 Hermanos de leche
12.45 Hostal Royal Manzanares
14.00 CMT Noticias 1
15.05 Todo deportes 1
15.30 Bonanza
16.30 Irma de tarde
18.00 Cine 'El sheriff de Dodge City'
20.00 Castilla la Mancha en vivo
20.30 CMT Noticias 2
21.05 Todo deportes 2
21.30 Cosas de casa
21.50 Un paseo por Castilla-La Mancha
21.55 Un lugar para la aventura
22.30 Made in Castilla-La Mancha
23.00 Loco mundo loco
00.30 Panorama CMT
01.15 Cine. 'Black cobra 2'
02.45 Cine. 'Tentaciones'
04.15 Irma de tarde
05.45 Memoria de elefante

RADIO M
MADRID 103.5 FM
CÁCERES 102.5 FM
TOLEDO 104.6 FM
GUADALAJARA 98.2 FM
VALLADOLID 101.5 FM

POPULAR TV

12.05 Santa Misa o desconexión local
13.00 Debate Popular o desconexión local
14.00 Popular Tv Noticias
14.30 Documental o desconexión local
15.00 Pueblo en Camino
15.30 Más Cine por favor 'Misterio en el barco perdido'
17.30 Tris, tras y verás
19.00 El Chavo del Ocho
19.30 Dibujos Warner
20.00 Popular Tv Noticias
20.35 Peter Gunn o desconexión local
21.05 Cine 'El hombre del traje gris (1ª parte)'
22.00 Documental o desconexión local
22.30 Te puede pasar a ti o desconexión local
23.00 Argumentos
23.55 Palabra de Vida
00.00 Popular Tv Noticias
00.35 Entre Líneas
01.05 Cloverdale´s Corner

imagenio

SPORTMANÍA
16.00 Rugby. Torneo Supertwelve
17.45 NBA. Miami Heat-New Jersey
01.00 Real Madrid-Villarreal

EUROSPORT
11.00 Snooker. Cto. del Mundo (Dir)
15.30 Snooker. Cto. del Mundo (Dir)
19.00 Hípica. Copa del Mundo
20.00 Snooker. Cto. del Mundo (Dir)
23.30 Golf Abierto Shell Houston

EUROSPORT 2
15.00 Superbike
18.00 Deportes extremos
18.30 Aventura

CALLE 13
19.05 Macgyver
21.40 Por encima de la ley
23.20 Blanco humano

Expansión TV
Canal 73 de Digital +
13.30 Mercados
18.00 Rueda de noticias
19.25 Mercado inmobiliario
19.30 IFEMA, línea directa
21.20 Marca Flash
22.15 El valor del petróleo

SORTEOS

LA ONCE
Martes 26 — **79244**
Reintegro: 7 y 4
Serie: 022

EL COMBO
Sábado 23
Triple: 2 - 0 - 6
Doble: 8 - 8
Reintegro: 2
Combola: 02

PRIMITIVA
Sábado 23 de abril
12 29 31 42 43 44
complementario 22
reintegro 3

De 6	BOTE	3.043.075,36
De 5+C	7	66.880,78
De 5	196	4.777,20
De 4	11.782	119,21
De 3	244.609	8,00

GORDO PRIMITIVA
Domingo 24 de abril
7 12 33 40 44
Reintegro 4

De 5+1	BOTE	8.123.158,30
De 5+0	2	144.336,60
De 4+1	41	1.280,15
De 4+0	435	140,77
De 3+1	2.129	32,87
De 3+0	17.511	12,99
De 2+1	32.069	5,46
De 2+0	263.571	3,00
De 0+1	516.328	1,50

EUROMILLONES
Viernes 22 de abril
3 10 13 24 47
estrellas 5 • 9

(5 + 2)	2	11.874.779,00
(5 + 1)	23	84.084,42
(5 + 0)	28	19.600,76
(4 + 2)	110	3.563,77
(4 + 1)	1.511	172,96
(4 + 0)	2.142	85,41
(3 + 2)	5.018	52,08
(3 + 1)	61.602	21,64
(2 + 2)	67.466	17,04
(3 + 0)	85.606	14,35
(1 + 2)	321.796	8,20
(2 + 1)	816.173	7,68

BONOLOTO
Martes 26 de abril
3 11 23 27 34 45
complementario 33
reintegro 5

De 6	BOTE	1.095.348,05
De 5+C	0	0
De 5	191	1.475,22
De 4	7.065	21,05
De 3	114.244	4,00

LA QUINIELA
Jornada 34 (24/04/05)

1. Real Madrid-Villarreal	1
2. Betis-Real Sociedad	2
3. Deportivo-Racing	2
4. Athletic-Sevilla	2
5. Osasuna-Atlético	1
6. Espanyol-Zaragoza	1
7. Numancia-Mallorca	2
8. Valencia-Albacete	1
9. Málaga-Barcelona	2
10. Getafe-Levante	1
11. Tenerife-Recreativo	1
12. Valladolid-Murcia	2
13. Elche-Celta	2
14. Eibar-Alavés	2

RECAUDACIÓN 12.911.663,00

De 14	2	968.374,73
De 13	137	9.424,57
De 12	2.131	605,90
De 11	21.363	60,44
De 10	136.796	9,44

PARA CONFIRMAR LOS PREMIOS, CONSULTAR LAS LISTAS OFICIALES

¿QUIERES RECIBIR LOS NÚMEROS CADA DÍA?
Activa este servicio con una única llamada al: 131001078
Alta 0,42e +IVA. SMS diario 0,20e +IVA
Sólo MoviStar

MARCA www.marca.com
Redacción en Madrid: Paseo de la Castellana, 66 - 2ª Planta - 28046 - ◂ 91 337 32 20 • **Redacciones en:** BARCELONA ◂ 932276700 • BILBAO ◂ 944356520 • LA CORUÑA ◂ 981218025-26-27 • MADRID ◂ 913373220 • SEVILLA ◂ 954991440 • TENERIFE ◂ 922296435 • VALENCIA ◂ 963517776 • MÁLAGA ◂ 952357510 - 952341264 y 952357780 • **CIRCULACIÓN:** BARCELONA ◂ 932276718 - FAX 932276762 • MADRID ◂ 913373876 y 913373789-Fax: 913373791• SEVILLA ◂ 954692269 - FAX: 954692619 • **PUBLICIDAD NOVOMEDIA, S.A.** Paseo de la Castellana, 66. 28046. Madrid. ◂ 913373220. **Presidente:** José Manuel Rodrigo. **Director del Área de Prensa:** Emilio Rabasa. **Director de Publicidad:** Carlos Linares-Rivas. **Jefe de Publicidad:** José Luis Sánchez-Crespo. **Director en Cataluña:** Valentín Martí. ◂ 932276711. **ANDALUCÍA:** Antonio Martos. ◂ 954991440. **BARCELONA:** Jordi Galvez. ◂ 932276720. **BILBAO:** Juan Luis González. ◂ 944356520. **MADRID:** Enrique Sempere. ◂ 913373259. **VALENCIA:** J. Vicente Sánchez- Beato. ◂ 963517776. **LA CORUÑA:** Juan Miguel Viú Rodríguez. ◂ 981208537. **ZARAGOZA:** Álvaro Cardemil. ◂ 976405053. **Control y coordinación:** Antonio Solanas. ◂ 913373780. **Anuncios oficiales y financieros:** Fernando Garrido. ◂ 913370540. • ● Madrid 2005.

RECOLETOS GRUPO DE COMUNICACIÓN S. A. Todos los derechos reservados. Esta publicación no puede ser reproducida, distribuida, comunicada públicamente o utilizada con fines comerciales, ni en todo ni en parte, ni registrada en, o transmitida por, un sistema de recuperación de información, en ninguna forma ni por ningún medio, sea mecánico, fotoquímico, electrónico, magnético, electroóptico, por fotocopia o cualquier otro, ni modificada, alterada o almacenada sin la previa autorización por escrito de la sociedad editora. D. L. M. 620 1958. DIFUSIÓN CONTROLADA POR OJD. • **Imprime:** Recoprint impresión S. L. ◂ 916927320.

MARCA
www.marca.com
www.marca.com
Director: Manuel Saucedo • **Director Adjunto:** Amalio Moratalla • **Subdirectores:** Juan José Díaz, Rafael Alique y Francisco García Caridad • **Redactores Jefe:** Ángel Cabeza, Juan Manuel Bueno, Roberto Palomar, Gerardo Riquelme, Carlos Caneiro, Juan Ignacio Gallardo y Juan José Anaut • **Editor Jefe Motor:** Alberto Gómez • **Jefes de Sección:** José Félix Díaz, Emilio Contreras, Juan Carlos Díaz, Luis Gabriel, Fernando Carnerero, Paz Aparicio y Juan Antonio Jiménez • **Infografía:** José Juan Gámez • **Director de Marca.com:** Rafael Alique • **Redactor Jefe de Marca.com:** Juan José Anaut • **Director de Radio Marca:** Francisco García Caridad • **Redactor Jefe de Radio Marca:** Agustín Castellote • **Directora de MarcaMedia:** Onintze Gutiérrez • **Director Gerente de Revistas:** Ángel Montero • **Director Editorial de Revistas :** Carlos Carpio
AÑO LXVI. NUMERO 20.535. PRECIOS EN EL EXTRANJERO: ALEMANIA 2,05. BÉLGICA 2,00. FRANCIA 2,00. ITALIA 1,75. PORTUGAL CONT. 1,35. REINO UNIDO 1,20. EE.UU. 1,95 $. PROMOCIONES DE VENTA SOLO EN ESPAÑA
Una publicación de
8 423724 183507 01010

DE UN VISTAZO

REUTERS

UNA MODELO SOBRE RUEDAS

La modelo japonesa Keiko Ihara es una promesa del automovilismo. En la foto aparece dentro de su Carling Fórmula 3, en unos ensayos en el circuito británico de Snetterton, en el condado de Norfolk.

EL PASADO Y EL FUTURO DE LA CANARINHA

Romario y Robinho son el pasado y el futuro de la selección de Brasil. El primero ha sido el estandarte de toda una época y al segundo, futuro jugador del Real Madrid, lo señalan como el nuevo Pelé. Ambos coinciden, quizá por última vez, en el partido amistoso que Brasil juega hoy en Sao Paulo contra Guatemala por el 40 aniversario de O Globo Televisión.

NILTON SANTOS/CBF

EL LIBRO DE PALOMAR YA ES UN ÉXITO

'Llegar para contarlo', el libro de nuestro redactor jefe Roberto Palomar sobre su experiencia en el Dakar ya es todo un éxito en los kioscos. La selección de Fútbol Sala ya lo ha leído.

RAFA CASAL

GETTY IMAGES

LA SOMBRA DEL GOLF EN CHINA

El golf empieza a entrar en el mercado chino con mucha fuerza. Estos días se celebra en Pekín, el Johnnie Walker Classic. En la foto Gary Rusnak saca la bola de un búnker en el hoyo 16 de la última vuelta.

píde me 1 cént./min Para siempre. Mi favorito.
Apúntate gratis en el 4401
Telefónica
movistar
Establecimiento llamada 12 cent. El nº deberá ser movistar. La modificación nº coste 3 €. Cuota alta gratis desde 15/04 al 17/05/2005 (incluidos). Fuera del período promocional 6 €. Precios válidos para territorio nacional. Impuestos indirectos no incluidos.

MARCA MOTOR

Encuentre su vehículo sin salir de MARCA

• Abril 2005 •

HEMOS PROBADO...

Volvo **XC90 V8**, Renault **Modus 1.6**, Honda **CR-V i-CDTI**, Hyundai **Coupé Vs Coupé Copa**, Chevrolet **Matiz**, Peugeot **607 V6**.

Nissan Murano

Nissan entra en los todoterrenos de lujo con una excepcional apuesta de calidad.

DE OTRO PLANETA

MMCE Credit: financiación a tu medida.

NUEVO MITSUBISHI COLT

Con climatizador

desde 9.400 €*

adondequieresllegar.com

MITSUBISHI MOTORS

Red de Concesionarios de Madrid: 902 20 10 30

* Precio promocional válido para Península y Baleares. I.V.A., I.M., Plan Prever gasolina y transporte incluídos. 3 años de garantía sin límite de kilometraje. Asistencia 24 h en Europa. Emisiones CO_2: 116-161 gr/Km. Consumo mixto: 4,4-6,8 l/100 Km.

PRUEBA MARCA

Detalles

ESPACIO DE CARGA

Aunque fijándonos en su interior podríamos pensar que se trata de un modelo de lujo destinado especialmente al confort, la enorme modularidad de sus asientos traseros nos permite disfrutar de un amplísimo volumen de carga (hasta 877 litros) en una superficie totalmente plana. Su gran tamaño nos permite trasladar objetos de elevadas dimensiones.

CÁMARA TRASERA

Un detalle muy útil incluido de serie en el Murano es la pequeña cámara situada en la zona trasera, que nos da una imagen en la pantalla del navegador de lo ocurre detrás nuestro. Más útil que el famoso 'parktronic'.

Rodar al más puro estilo americano

Precio y calidad son las bazas del Murano para competir ante los modelos diesel de sus rivales.

LUIS EZCURRA/Madrid

Nissan nos sigue sorprendiendo con cada producto que lanza al mercado. El último en ver la luz es el poderoso Nissan Murano, un vehículo con unas aptitudes todo terreno bastante aceptables para un uso comedido por el campo y de comportamiento soberbio por carreteras asfaltadas.

La primera toma de contacto tuvo lugar en San Francisco, hace casi un año, cuando aún no había llegado al mercado europeo. En aquel entonces, ya nos dejó un muy buen sabor de boca, y esta prueba no ha hecho más que confirmar las sensaciones que nos produjo y que le auguran un futuro realmente prometedor en el competido segmento de los todocaminos de lujo.

La línea exterior del Murano ya nos anuncia que estamos ante un coche diferente. La musculosidad y casi prepotencia con la que nos mira impone cierto respeto. Su interior dispone de un equipamiento realmente difícil de mejorar con asientos de cuero, equipo de sonido Bose, navegador, faros bixenón o control de crucero.

La posición de los pedales es regulable, algo que se agradece y ayuda a mantener una posición de conducción casi perfecta. El salto de calidad que ha experimentado la marca nipona se percibe al instante y nos hace olvidarnos de modelos con un teórico caché superior como el BMW X5 o el Mercedes ML. El Murano no tiene nada que envidiarles.

Única versión

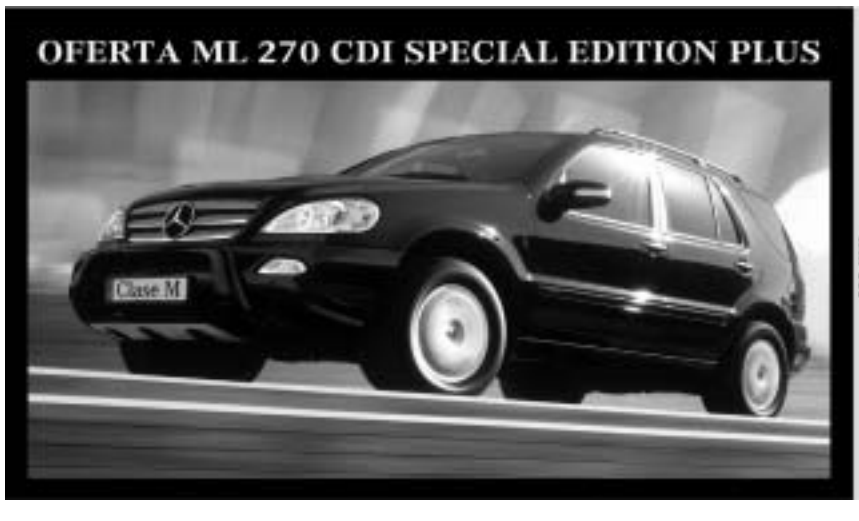
De momento, sólo está disponible con un único acabado y una mecánica gasolina, algo que le perjudica teniendo en cuenta que el propulsor es el mismo utilizado en el superdeportivo 350Z de 3.5 litros de cilindrada (aunque ligeramente descafeinado para entregar 234 CV). Una mecánica soberbia pero poco solicitada por el mercado europeo. El diesel sigue siendo el rey de las ventas.

Una vez en carretera, nos reafirmamos en el excelente sabor de su mecánica de 6 cilindros en V. Empuja desde bajo régimen con una suavidad exquisita y con un sonido placentero. Gracias al magnifico cambio automático-secuencial por variador contínuo de 6 velocidades CVT se consigue obtener el máximo rendimiento a una mecánica que peca por unos consumos un tanto elevados. La agilidad con la que se mueve el Murano por carretera hace que nos olvidemos rápidamente de que estamos ante un coche de 1.70 metros de altura. La deriva de los neumáticos, debido a su ancho perfil, se hace notar en curvas de amplio radio, aunque esto ocurre en casi todos los todocaminos.

Un sendero que se adentra en la montaña nos dibuja una sonrisa en la cara. Rápidamente, ponemos el intermitente y nos tiramos a por él. El sistema de tracción a las 4 ruedas del Murano es idéntico al utilizado en el X-Trail. Se comporta como un tracción delantera pero el diferencial electrónico manda par al eje posterior en función de la tracción que demanden sus grandes neumáticos. Por caminos de tierra, el Murano se mueve como pez en el agua. Incluso se atreve con algún pequeño obstáculo. Pero no se le puede pedir mucho más, su elevado peso y sobre todo sus neumáticos de carretera penalizan en exceso en conducción 4x4. El terreno embarrado y la carencia de reductora nos recomiendan volver de nuevo a la carretera.

El interior se asemeja al de una berlina de lujo

El interior del Murano se asemeja claramente al de una berlina de lujo por su completo equipamiento de serie y la calidad de sus acabados. Asientos de cuero y plásticos de buena calidad son un buen reclamo para situarse al nivel de la cada vez mayor competencia en su segmento. Dispone además de un sistema para regular la cercanía de los pedales, logrando fácilmente una cómoda posición.



Ahora, por 650*€ al mes puede ser suyo.
36 cuotas y una cuota final de 25.928,92** €, entrada de 13.831,15 €. T.A.E.: 7,39%.
Con equipo de serie más:
▶ Pintura Metalizada
▶ Tapizado cuero/alcántara
▶ Asientos eléctricos y deportivos
▶ Cambio Automático
▶ Faros de Bixenon
▶ Parktronic
▶ Comand Navegador
▶ Teléfono móvil Nokia
▶ Enganche de remolque
▶ Defensa Frontal
▶ Llantas 17" Neumáticos 275/55
▶ Airbag frontales y laterales delanteros
Mercedes-Benz
mecha
Concesionario Oficial Mercedes-Benz
SAN SEBASTIAN DE LOS REYES
Avda. Somosierra, 4. (M-1. Salida 19)
Tel.: 91 651 41 00
MADRID
C/ Pilar de Zaragoza 100 (Junto Avda.América)
Tel.: 91 356 18 03

Nissan Murano

ORIGINALIDAD

El diseño exterior del nuevo Nissan Murano es, sin duda, uno de sus fuertes. Con una personalidad muy marcada por su espectacular frontal y sus líneas musculosas, verlo rodar se convierte en un auténtico espectáculo.

Ficha

Motor
Gasolina, seis cilindros en V a 60 grados, 3.498 cc, 24 válvulas con inyección directa multipunto. **Potencia** máxima 234 CV a 6.000 rpm. **Par** máximo 318 Nm a 3.600 rpm.

Dimensiones
4.770 largo, 1.880 ancho y 1.705 mm alto. **Depósito:** 82 litros. **Peso:** 1945 kg.

Prestaciones
Velocidad máx: 200 km/h. **Aceleración 0-100:** 9,1 s. **Consumo a 100 km:** Urbano: 17,2 litros, extraurbano 9,5 y mixto 12,3.

Transmisión
Tracción total conectable con cambio automático secuencial de seis velocidades.

Equipamiento
De serie: ESP, ABS, navegador, faros bixenón, elevalunas eléctricos, equipo de audio Bose con 7 altavoces y mandos en el volante, velocidad de crucero, techo solar, asientos de piel, preinstalación teléfono

FALTA EL DIESEL

La posible futura llegada de un motor diesel situaría al Murano como uno de los reyes del segmento de los todocamino. Mientras tanto, su potente motorización gasolina y su diseño al más puro estilo americano deberán competir en clara inferioridad de condiciones.

Por ahora, sólo una motorización disponible de 3.5 litros gasolina

La única mecánica disponible por el momento es un 3.5 V6 de 234 CV con un par de 318 Nm capaz de lanzar a 200 km/h los 1.945 kg. de peso de este Murano. El consumo, un tanto elevado (casi 12'3 litros de media) nos obligará a plantearnos viajes largos a más de 140 Km/h de velocidad de crucero. Además, carece de un indicador de autonomía. Es el único pero que se le puede poner a una de las mejores mecánicas de Nissan hasta la fecha. El Murano pide a gritos el 2.5 dci de 174 CV del Pathfinder.

TOP
Trading
CARS
VW Touareg
V10 TDI 313CV | V6 TDI 225CV
Entrega inmediata
5 coches en tienda
A la carta: 8 semanas
BMW X5 3.0d 218 CV
X3 3.0d | 3.0i
Entrega inmediata
4 coches en tienda
A la carta: 8 semanas
PORSCHE Cayenne
V6 | S | Turbo
Entrega inmediata
4 coches en tienda
MB CLS 350 | 500
Entrega inmediata
4 coches en tienda
A la carta: 8 semanas
MB E 220 | 280 | 320 CDI
Entrega inmediata
6 coches en tienda
A la carta: 6 semanas
MB SLK 200K | 350
Entrega inmediata
4 coches en tienda
A la carta: 6 semanas
N-IV Km. 20 | Pol. Ind. Amayr | C/ Bronce 13
28330 San Martín de la Vega (Madrid)
T 91 691 70 03* | F 91 691 70 23
M 609 12 66 52 | M 629 15 85 70
A SÓLO
15 MINUTOS DE MADRID

Más 'chicha' para el XC90

Ficha

Motor
Gasolina ocho cilindros en línea, 4.414 cc. 32 válvulas . **Potencia** máxima 316 CV a 5.850 rpm.

Dimensiones
4.798 largo, 1.898 ancho y 1.743 mm alto. **Depósito:** 70 litros. **Peso:** 2.155 kg

Prestaciones
Velocidad máx: 210 km/h. **Aceleración 0-100:** 7,3 s. **Consumo a 100 Km:** Urbano: 19,8 litros, extraurbano 9,6 y mixto 13,3.

Transmisión
Tracción total conectable con cambio automático de seis velocidades.

Equipamiento
De serie: Distribución electrónica de frenada, faros bixenón con lavafaros, reposacabezas con protección latigazos cervicales
Opciones: Alarma con sensor. **Precio:** 64.200.

Detalles

AUTOMÁTICO
El Volvo XC90, con este motor de V8, está asociado a una caja de cambios automática de 6 velocidades, de serie, que puede ser utilizada de forma manual.

2 PLAZAS MÁS
Es un vehículo con cinco plazas al que como opción se le pueden incorporar otras dos al precio de 1.500 euros. Su equipamiento básico es muy completo con muchas opciones.

Incorpora un motor de ocho cilindros a su XC90 elevando su potencia al máximo

ISABEL VIDAL/Madrid

A principios de 2003 apareció en el mercado el Volvo XC90, un 'todo camino' que en Estados Unidos vende el 60% de sus modelos. Ahora amplía su gama incorporando un motor V8 que rinde una potencia de 316cv.

En España el mercado de los SUV (Sport Utility Vehicles), conocidos como 'todo caminos' -vehículos que también pueden circular fuera de carretera-, ha crecido en los últimos años: si en 2000 se vendieron 7.332 unidades, el año pasado la cifra alcanzó las 19.010. Volvo cuenta con dos modelos que se encuadran dentro de este segmento, el XC90 y el XC70, éste último con más aspecto de berlina que de vehículo con características 'off-road'.

En Volvo, conscientes de que sus ventas en el mercado norteamericano son muy fuertes, se dieron cuenta que necesitaban incorporar a su vehículo más vendido, el XC90, un motor de gasolina más potente, y por ello le han incorporada un V8 de 4.414 c.c. de cilindrada que rinde una potencia de 316 cv a 5.850 rpm, y alcanza una velocidad máxima limitada a 210km/h. En España el XC90 vendió el año pasado 2.700 unidades, y este año espera llegar a las 3.500 -podrían llegar a 4.000 si fábrica les entrega más vehículos-. De estos 3.500 XC90, en nuestro país se vende el 85% con motorización diesel y tan sólo un 15% de gasolina. Del nuevo motor V8 se espera que suponga el 50% de las ventas de los motores gasolina, lo que supondría unas 300 unidades.

Algo en lo que ha mejorado Volvo en los últimos meses es en el plazo de entrega de su modelo XC90: si hasta hace poco tiempo era de más de un año, en este momento el cliente no tendrá que esperar más de 4 semanas.

Este nuevo motor que se incorpora al XC90 es auténticamente Volvo, fabricado por Yamaha por encargo de la marca sueca y exclusivo para ella. En Japón se fabrica el propulsor y en Suecia se completa con el resto de dispositivos. Es además el propulsor más compacto del mundo y muy respetable con el medio ambiente. En este momento el V8 se monta sólo en el XC90, y más tarde lo podrán lleva otros modelos Volvo, incluso vehículos del grupo Ford, al que pertenece Volvo.

El nuevo propulsor de Volvo es el primer V8 que fabrica la marca sueca: un 8 cilindros en V a 60 grados. Además, está situado en posición transversal por primera vez en Volvo. Tiene un capacidad de 4,4 litros (4.414 cc), 32 válvulas y rinde una potencia de 316cv (232 kW) a 5.850rpm. En lo que respecta a consumos, no son todo lo elevados que podíamos esperar con su elevada potencia.

Muy ecológico y con un equipamiento Summum

No sólo es uno de los más seguros sino también de los más limpios: cumple con la norma Euro 5 gracias a la incorporación de cuatro catalizadores. En cuanto al equipamiento, sólo se comercializa asociado al acabado Summum, que lleva un completo equipamiento de serie, y también cuenta con gran cantidad de opcionales.

Moverse en ciudad ya no cuesta tanto

MIGUEL A. MORÁN/Madrid

La dificultad que supone moverse en las grandes ciudades, con una enorme densidad de tráfico y pocas plazas de aparcamiento, puede minimizarse con vehículos urbanos de tamaño reducido que nos faciliten las maniobras. Sin embargo, la mayoría de ellos, no suelen cumplir nuestras expectativas. Por lo general, siempre echamos algo en falta.

En el Modus, sin embargo, se agrupan las ventajas de un monovolumen con la agilidad de un urbano. Con su diseño de carrocería elevada, su tamaño menor de 3,8 metros y su gran modularidad, el nuevo modelo de Renault, situado en un nuevo segmento entre el Clio y el Twingo, ofrece infinidad de soluciones que harán que nuestros desplazamientos por ciudad sean cada vez más cómodos y rápidos.

Para empezar, tenemos a nuestra disposición una amplísima variedad para configurar el equipamiento de nuestro Modus, con elementos opcionales hasta ahora sólo disponibles en modelos de gama alta. El motor 1.6 gasolina que hemos probado responde a la perfección, con unos consumos bastante ajustados. La gran estabilidad y comodidad de conducción del Modus es sorprendente e inesperada por la altura de su carrocería. Y su interior, original y plagado de buenos materiales, ofrece un buen número de huecos portaobjetos de gran utilidad.

Ficha

Motor
Gasolina cuatro cilindros en línea, 1.598 cc, 16 válvulas, inyección indirecta . **Potencia** máxima 112 CV a 6.000 rpm. **Par** máximo 151 Nm a 4.250 rpm.

Dimensiones
3.792 largo, 1.695 ancho y 1.589 mm alto. **Capacidad del depósito de combustible:** 49 litros. **Peso:** 1.245 kg. **Configuración de la carrocería:** 5 puertas.

Prestaciones
Velocidad máxima: 188 km/h. **Aceleración 0-100:** 10,3 s. **Consumo a 100 km:** Urbano: 9,0 litros, extraurbano 5,6 litros y mixto 6,8 litros.

Transmisión
Tracción delantera con cambio manual de cinco velocidades (también disponible con cambio automático).

Equipamiento
De serie: Seis airbag, ABS con asistencia a la frenada, aire acondicionado, Isofix, volante de cuero con ajuste horizontal regulable en altura, dirección asistida, encendido automático de luces, faros antiniebla, luces direccionales, sensor de lluvia, radio CD, llantas de aleación de 15 pulgadas.

Detalles

LUMINOSIDAD Y COMODIDAD
La versión con techo acristalado ofrece un extra de luminosidad. El maletero puede ser de doble apertura, mejorando el acceso al mismo.

AJUSTE LONGITUDINAL
Su interior ofrece una gran modularidad, con el ajuste logitudinal de la banqueta trasera que nos permite elegir entre dos o tres asientos.

MITSUBISHI
OCASIÓN 3 DIAMANTES

¿Puede algo seminuevo ser mejor que lo nuevo? Sí, si lo compras a través del Programa de Mitsubishi "Ocasión 3 Diamantes". Sometemos todos los coches a una exhaustiva inspección, certificamos que se encuentran en perfectas condiciones y garantizamos su kilometraje. Gracias a nuestro Programa encontrarás coches seminuevos y de ocasión de todas las marcas con la garantía especial "Selección 3 Diamantes" y toda clase de ventajas entre las cuales destacan el servicio de financiación y la prueba del coche.

Encuéntralo en tu concesionario:

- Eurodosmil 4x4. Guadalajara. 949 20 16 92
- MMC Madrid. Madrid. 91 657 49 20
- Mosauto. Toledo. 925 35 37 51
- Vyrosa. Talavera. 925 82 77 83

DRIVE ALIVE
MITSUBISHI MOTORS

Ficha

Motor
Motor diesel con 2.204 cc. i-CDTi ES. **Potencia (CV):** 140

Dimensiones
Largo/Ancho/Alto (mm): 4.365/1.785/1.710. **Nº de plazas:** 5. **Depósito (l):** 58. **Maletero (l):** de 628 a 948. **Peso (kg):** 1.658.

Prestaciones
Aceleración de 0 a100 km/h: 10,6 . **Velocidad máxima:** 180 km/h. **Consumos: Urbano/Interurbano/Mixto (l/100km):** 8,2/5,8/6,7.

Transmisión
Tracción: 4x4 inteligente a tiempo real. **Cambio:** manual 6 velocidades

Equipamiento de serie
ABS+EBD, airbags delanteros, laterales y de cortina , radio CD; climatizador, ESP y control tracción; techo solar eléctrico; garantía 3 años sin límite de km.

Precio
30.100 euros.

Sinfonía diesel para el CR-V

El SUV de Honda, ahora con motor i-CDTi del Accord, un gasoil con sonido gasolina.

ISABEL VIDAL/Madrid

El CR-V, el todocamino de la marca Honda, incorpora desde ahora a su gama el motor diesel del Accord, el 2.2 i-CTDi. A este SUV le faltaba un motor diesel, y por ello en Honda han incorporado el que desde hace un año monta el Accord, el 2.2 i-CTDi con una cilindrada de 2.204cc que rinde 140CV, con un cambio manual de 6 velocidades desarrollado para este motor. Por el momento no tendrá transmisión automática. Hasta ahora, el CR-V sólo montaba un propulsor gasolina 2.0 i-VTEC de 150CV, asociado a un cambio manual de 5 velocidades o automático de 4.

Con sus 140CV de potencia y un par motor de 340Nm a sólo 2.000rpm, el CR-V alcanza una velocidad máxima de 180km/h, con un consumo mixto de 6,7 litros cada 100km. Algo que llama la atención de este motor es su silencio: cuando lo ponemos en marcha en frío no notamos el típico ruido diesel, todo lo contrario, parece un gasolina. Tampoco es ruidoso cuando rodamos a velocidad elevada.

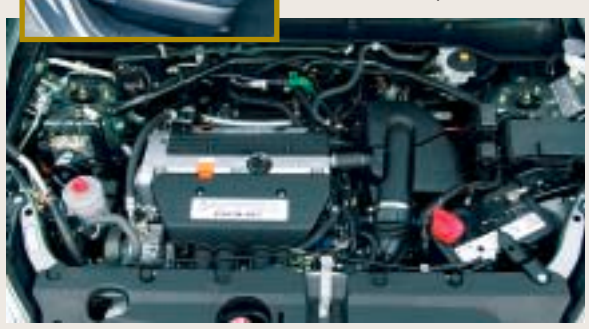
Aprovechando la incorporación de este nuevo motor, Honda ha introducido algunos cambios en su CR-V, que se produce en la fábrica de Swindon (Inglaterra). Exteriormente, el frontal y la parte trasera son de nuevo diseño y dan un aspecto más robusto, con nuevos faros. Los traseros son muy grandes, ya que van desde el techo hasta el parachoques. La tapa de la rueda de repuesto ya no es de plástico, sino que se ha cambiado por una cubierta dura integral. El portón es de doble apertura: la parte superior de cristal se abre independientemente, lo que permite introducir objetos más pequeños sin necesidad de abrirlo. Bajo el maletero hay un compartimento extraíble donde se pueden guardar objetos y así quedan fuera del alcance de la vista. Como tapa, cuenta con una práctica mesa de 'picnic' (85x76cm) con patas metálicas que, si las extendemos completamente, la mesa alcanza una altura de 68cm. Una vez al volante, vemos que el panel de instrumentos es retroiluminado. Lleva ordenador de a bordo digital y el asiento del conductor se puede regular en altura, lo que facilita la posición al volante.

También se ha mejorado el sistema de tracción a las cuatro ruedas 'Inteligente a Tiempo Real' de Honda, que se activa automáticamente cuando es necesario. Si se opta por un mayor equipamiento (ES o EX), se aumentan los elementos, y como opciones queda poco para elegir: navegador, protectores, embellecedores, sensores de aparcamiento, barras portantes, etc...

Detalles

TRES ACABADOS

El CR-V se comercializa en tres acabados: LS, ES y EX. Desde el básico (LS), el equipamiento es muy completo: con airbags delanteros y laterales para conductor y acompañante, aire acondicionado, bandeja central portaobjetos, radio/CD, ESP y control de tracción, llantas de 16"...



Un SUV muy seguro para los ocupantes

El CR-V es un coche muy seguro que ha conseguido 4 estrellas en las pruebas de choque EuroNcap en lo que a protección de ocupantes se refiere y 3 para peatones. En conducción, el CR-V es un coche ágil en ciudad, fácil de aparcar, va bien en carretera si queremos hacer un recorrido de larga distancia y también tiene buen comportamiento en el campo a pesar de ser un todocamino. Su tracción integral 4x4 inteligente como la denomina Honda, se activa automáticamente cuando el vehículo nota que las ruedas delanteras pierden tracción.

*PVP Gama Cherokee desde 27.900€, según motorizaciones y versiones, válido para Península y Baleares, IVA, IM y transporte incluidos. Emisiones de CO2: 246 - 318 (G/Km). Consumo combinado: 9,3 - 13 (L/100 Km).

NUEVO JEEP CHEROKEE. TU LADO SALVAJE.

Nuevo motor diesel CRD de 163 CV
Motores gasolina hasta 212 CV
Tecnología DaimlerChrysler
Gama Cherokee desde 27.900€*

www.jeep.es
Jeep es una marca del Grupo DaimlerChrysler

Jeep®

Red Oficial de Concesionarios Chrysler-Jeep de Madrid y Guadalajara

NASCAR Tel.: 91 399 44 62
TMS LACOMBE, S.L. Tel.: 91 630 01 00
GR MOTOR, S.L. Tel.: 949 20 25 57
TIBERAUTO, S.A. Tel.: 91 517 01 79
HERNAN AUTOMOCION, S.L. Tel.: 91 634 44 80
QUICKMOTOR Tel.: 91 745 14 11

Fira Barcelona

6.500 sensaciones por minuto

33º Salón Internacional del Automóvil

www.salonautomovil.com

Montjuïc

07.05.05 | 15.05.05

Las mejores marcas, novedades y primicias, con la mayor exposición de Fórmula 1, pistas de prueba 4x4, Zona Quads, Car Audio, Tuning... y muchas más experiencias inolvidables.

Ven a vivir un espectáculo total.

salón internacional del automóvil
BARCELONA

LA VANGUARDIA · OICA · TV3 · Circuit de Catalunya · el Periódico

Ficha

Motor
Gasolina 2.7 DOHC de seis cilindros en V, delantero transversal. Potencia máxima 167 CV a 6.000 rpm. Par máximo 245 Nm a 4.000 rpm.

Dimensiones
4.395 largo, 1.760 ancho y 1.330 mm alto. Depósito: 55 litros. Peso: 1.349 kg

Prestaciones
Velocidad máx: 225 km/h. **Aceleración 0-100:** 8,0. **Consumo a 100 Km:** Urbano: 13,9 litros, extraurbano 7,6 y mixto 9,9.

Transmisión
Tracción delantera con cambio manual de seis velocidades.

Equipamiento
De serie: paragolpes color carrocería, antiniebla delanteros, techo solar eléctrico, asiento trasero abatible 50/50, volante y palanca de cambio en cuero, asientos de cuero, consola central y acabados en metal, luneta trasera térmica, climatizador, volante regulable en altura, cierre centralizado y alarma, retrovisores y elevalunas eléctricos, asiento conductor multirregulable, equipo Alpine con CD, airbags frontales y laterales, ABS+EBD, control de estabilidad ESP. **Opciones:** pintura metalizada,

Precio
25.750 euros.

De la calle

Así se transforma un vehículo de serie en su versión de competición, en este caso el Hyundai Coupé V6 y el de la Copa Hyundai.

J. M. HERMOSO / Madrid

Hyundai es una de las marcas más dinámicas de nuestro país en cuanto a eventos deportivos y aprovechar la imagen de la competición para impulsar sus ventas de vehículos de calle. La Copa Accent se mantuvo durante seis años en el calendario nacional, antes de dejar paso la temporada pasada a los Coupé V6. El Hyundai Coupé desde la exitosa primera versión vendida en España en 1996 hasta el último modelo aparecido en España en el mes de febrero, es el estandarte deportivo de la marca coreana. Hemos querido descubrir que diferencias existen entre el modelo de calle y el de competición, basado en aquél. En el interior se ha montado el arco de seguridad, de diez puntos, construido específicamente por Vimesa para este coche. El arco de seguridad, además de preservar al piloto en caso de accidente, aumenta considerablemente la rigidez del conjunto, lo que se traduce en un mejor comportamiento. En la competición elementos de seguridad como airbags o el ABS no existen.

El capó delantero se ha cambiado por uno de fibra de carbono dotado de una salida de extracción de aire. El portón trasero se ha cambiado por uno de fibra y poli carbonato con un alerón. El paragolpes lleva soportes aligerados tubulares y también llaman la atención la sustitución de los faros por tapas de fibra.

Los faros antiniebla del coche de serie son extraídos y en su lugar se montan tomas de aire para refrigerar los frenos delanteros. Bajo el capó, una firme barra entre las torretas delanteras aumenta la rigidez del conjunto. También se ha prescindido del sistema de climatización, y sólo se ha dejado la ventilación del parabrisas para evitar el empañamiento. Tampoco lleva estabilizadora Así, en la parte delantera se han reducido 35 kilos.

33 caballos más potente

Los soportes del motor y la caja de cambios son específicos, aunque se han desplazado para mejorar el centro de gravedad. En el motor no se ha precisado un gran trabajo para conseguir elevar la potencia desde los 167 CV del de serie hasta los 200 CV. Tan sólo se ha sustituido el volante motor por otro específico de acero, así como el conjunto de escape -diseñado por Vimesa-, se ha incorporado un radiador de aceite con termostato y se ha modificado la admisión, dotándola de filtro de aire y carcasa específicos. El embrague es cerámico, de la marca AP. La caja de cambios es la de serie, de seis velocidades, a la que se la incorporado un radiador de aceite con bomba eléctrica.

La versión 2005 lleva un autoblocante torsen que permite una mayor guiabilidad del coche, y un paso más rápido por

...al circuito

Ficha

Motor
2.7 Delta, seis cilindros en V y 24 válvulas con sistema multipunto. **Diámetro x carrera:** 86,7 x 75 mm. **Cilindrada:** 2.656 cc. **Potencia máxima:** 200 CV a 6.000 rpm. **Par máximo:** 27kgm a 5.000 rpm. **Alimentación:** inyección electrónica multipunto. **Encendido:** estático, con 3 bobinas.

Dimensiones
4.395 largo, 1.760 ancho. Distancia entre ejes: 2.530 mm Peso: 1.100 kg

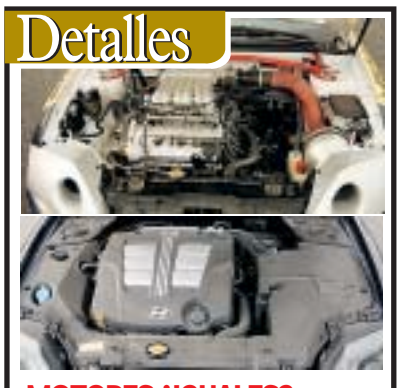
Prestaciones
Velocidad máx: 230 km/h. .

Transmisión
Tracción delantera con caja de cambios manual de seis velocidades Aichi, bomba más radiador de aceite. Embrague: monodisco en seco cerámico marca AP Racing.

Neumáticos y llantas
Para seco: delanteros lisos Dunlop 235/610-17 A46D-720 sobre llantas 8,5J x 17"; traseros lisos Dunlop 210/620-17 A46D-720 sobre llantas Braid 8,5J x 17". Para lluvia: delanteros y traseros rayados Dunlop 210/620-17 SP9000 Sport sobre llantas Braid 8,5J x 17".

Precio
25.000 euros más IVA

Detalles

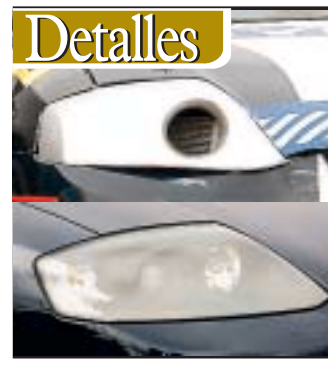


MOTORES ¿IGUALES?
En la imagen se observa un vano motor sin aislantes y con el motor prácticamente al descubierto (abajo) en el de competición que rinde 200 CV de potencia, frente a los 167 CV de la versión de calle.

curva. Las llantas de serie se sustituyen por otras de aleación, en medidas 8,5J x 17", sobre las que se montan neumáticos Dunlop slick (lisos) en medidas 235/610 R17 (delante) y 210/620 R17 detrás.

Los frenos también han sido modificados, equipando las ruedas delanteras unos grandes discos autoventilados marca AP de 343 mm, con pinzas de seis bombines de aluminio. En los traseros se conservan los de serie. También incorpora un limitador hidráulico de frenada. Las suspensiones han visto modificado su centro de balanceo y cuentan con barra estabilizadora, tanto en las ruedas delanteras como en las traseras. Los amortiguadores son de tubo de 50 en las ruedas delanteras y de 40 en las traseras. Se pueden regular caídas y convergencias.

Detalles



DE FRENOS Y GOMAS...
Los frenos, que en la serie están dotados de ABS, son diferentes en el eje delantero, con discos de gran tamaño autoventilados. Las llantas también son específicas para acoger los neumáticos lisos que dan una gran adherencia en seco, pero que necesitan varias curvas para calentarse y rendir al máximo.

Ahorrar peso, clave de la transformación

Una de las principales diferencias está en el peso. El de serie es 233 kilos más pesado que el de carreras -1.333 contra 1.100kg. Para reducir, Hyundai ha optado por prescindir de todos aquellos objetos que sirven para la comodidad, como los asientos, aislantes para evitar ruidos, tapizado o guarniciones de las puertas. El asiento del conductor ha sido sustituido por un baquet de competición con un cinturón de seguridad de 5 puntos. Los guarnecidos de las puertas son sustituidos por tapas de símil carbono. Junto a la palanca de cambios se coloca un cortacorriente para que el piloto pueda accionarlo y el lugar del asiento del copiloto lo ocupan la batería y un extintor.

El Chevrolet más pequeño

El gigante americano se lanza a la conquista del segmento de los utilitarios con un renovado Matiz.

ISABEL VIDAL/Madrid

La palabra Chevrolet está asociada en España a vehículos americanos de gran tamaño, pero hay que empezar a desterrar esa opinión. Desde principios de este año, Chevrolet, integrante del grupo General Motors, se ha lanzado al mercado europeo, y tras la absorción de Daewoo por el gigante norteamericano, ahora todos los modelos de la marca coreana pasan a denominarse Chevrolet. Durante los primeros días de mayo se pone a la venta el Matiz, vehículo que se encuadra dentro del segmento A, el de los utilitarios más pequeños. Y decimos pequeño porque sus medidas son reducidas: 3,495 metros de longitud total, 1,495 metros de anchura y una altura de 1,518 metros, aunque en su interior pueden viajar hasta cinco pasajeros.

Todavía no se sabe cuánto costará, pero será algo más caro que el anterior, aunque la marca quiere seguir utilizando el precio como uno de sus argumentos de venta. El Matiz es fácil de aparcar, no sólo por sus reducidas dimensiones, sino también por su pequeño diámetro de giro, de 9,20 metros.

Tanto la imagen exterior como interior han sido renovadas. En el exterior lo que más se aprecia es el nuevo diseño de los faros, aunque siguen conservando los intermitentes integrados. El frontal se diferencia también porque los paragolpes son más sobresalientes y la entrada de aire es mayor. Si echamos un vistazo a la parte trasera, sigue con sus originales faros redondos.

Se comercializa en tres acabados: S, SE y SX. Desde la versión S, la de menor equipamiento, dispone de airbag para conductor y pasajero, ABS, protección para las rodillas, cinturones de seguridad de tres puntos en los cinco asientos, fijaciones ISOFIX, elevalunas eléctricos y cierre centralizado. Si nos decidimos por algunos de los acabados superiores, tendremos otros elementos como aire acondicionado, sistema de audio con lector de CD con seis altavoces, y espejo retrovisor derecho ajustable eléctricamente. Más tarde el Matiz podrá disponer de airbags laterales y el del acompañante desconectable para poder colocar una silla de bebé.

Un coche femenino

En lo que a motores se refiere, el Matiz ofrece dos de gasolina y sigue sin la opción del diesel. Los dos propulsores gasolina son los ya conocidos en el anterior Matiz, de 0,8 y 1,0 litros, asociados a un cambio manual de cinco velocidades. El primero de ellos es un tres cilindros de 796 cm3 que rinde una potencia de 52v, acelera de 0 a 100km/h en 18,2 segundos y alcanza una velocidad máxima de 145 km/h, destinado principalmente a circulación urbana. Este propulsor ha sido desarrollado para conseguir un menor consumo, pasando de los 6,1 litros cada 100km a los 5,2 litros en ciclo mixto. El motor 1,0 es un cuatro cilindros con una potencia de 66cv, alcanza una velocidad de hasta 156km/h y acelera de 0 a 100 km/h en 14,1 segundos. En esta versión también se ha reducido el consumo, pasando de los 6,4 hasta los 5,6 litros cada 100. El Matiz ha sido hasta ahora un coche esencialmente femenino, ya que el 66% de las ventas en España ha correspondido a la mujer, aunque la marca confía en que aumente la participación masculina.

Ficha

Motor
Gasolina, 995 cc. **Potencia** 66 CV. **Par** máximo 91 Nm a 4.200 rpm.

Dimensiones
3.495 largo, 1.495 ancho y1.518 mm alto. **Depósito:** 35 litros. **Peso:** 790 kg.

Prestaciones
Velocidad máx: 156 km/h. **Aceleración 0-100:** 14,1 s. **Consumo a 100 Km:** Urbano: 7,2 litros, extraurbano 4,7 y mixto 5,6.

Transmisión
Tracción delantera con cambio manual de 5 velocidades.

Suspensiones
Delantera tipo McPherson y trasera de eje torsional.

Frenos
Delanteros de discos y traseros de tambores.

Equipamiento
De serie: ABS, airbag conductor y pasajero, aire acondicionado, anclajes ISOFIX, 5 cinturones de seguridad con 3 puntos de anclaje, protección para las rodillas.

Precio
Sin confirmar.

Detalles

INTERIOR MÁS MODERNO

El interior es más moderno, con nuevo diseño y tapicerías más actuales. El salpicadero está dividido en dos partes con el cuadro de instrumentos en posición central más elevado, con lo que puede ser visto por todos los pasajeros. Ahí se encuentran el velocímetro, el cuentarrevoluciones y el marcador de nivel de combustible, y debajo, el marcador de kilómetros y el reloj.

El Chevrolet Matiz ha sido renovado profundamente tanto en su interior comoen el exterior

OFERTA A LOS LECTORES DE MARCA

POR SÓLO 44,00 €
IVA incluido
gastos envío

☎ 902 100 359

Forma de pago:
Tarjetas de crédito VISA, 4B, Mastercard, Amex
Contra reembolso (sobrecargo de 3,95€)

IONIC BREEZE CAR Ionizador de coche

- Se acabaron los malos olores en el coche
- Mantiene el aire puro y limpio
- Elimina gérmenes y síntomas de alergias
- Elimina el olor a tabaco en pocos minutos
- Se conecta al mechero de su coche

Un producto
INNOVATIONS
☎ 902 100 359
www.innovations.es

Este pequeño ionizador de coche, utiliza la tecnología Zenion Effect para hacer circular silenciosamente el aire dentro de su coche, renovándolo y purificándolo de todo tipo de partículas y olores: polución, humo, tabaco, etc.
Todo ello sin utilizar ningún tipo de aroma artificial o pesadas fragancias.

Los datos y la información que Ud. nos proporcione serán incluidos en nuestra base de datos con el objeto de poner a su disposición la orden de pedido gerencia y permitirnos ofrecerle en el futuro otros productos y servicios que puedan ser de su interés. Ud. tiene el derecho a conocer, oponer, cancelar o rectificar la información que le concierne recogida en nuestra base de datos. Asimismo, en un futuro y si no nos indica lo contrario, podremos comunicar sus datos a otras entidades de publicidad directa con el fin de que pueda recibir nuevas ofertas de productos o servicios. En caso de que no desee recibirlas, rogamos nos lo comunique por escrito a Innovations International. Apartado 74 – 28100 Las Rozas – Madrid

De rallies con toda la familia

El Subaru Legacy 3.0 R Spec-B recoge tecnología del Impreza WRX STi que lidera el Mundial.

DAVID ARROYO/Madrid

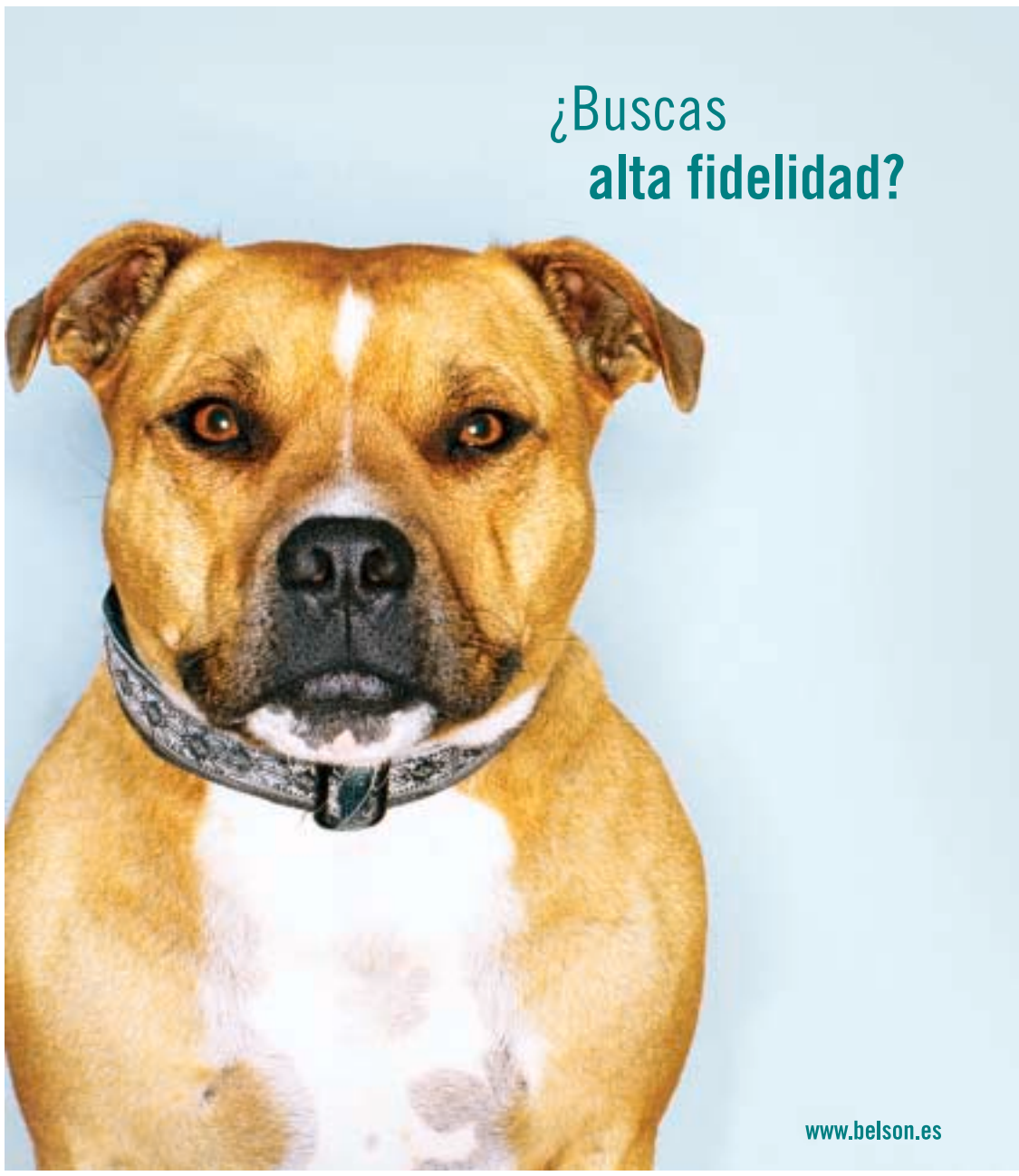
Tiene mucho del coche con el que Petter Solberg encabeza el Mundial de rallies y por ende, muchas de las características que acumula la marca japonesa, tres veces campeona de esta competición. En concreto, y como novedad más espectacular respecto al Legacy 'normal' monta el cambio del Impreza WRX STi que conduce el noruego. De este cambio, sólo el 50% de las piezas han sido adaptadas al modelo de calle, mientras que las relaciones de sus marchas permanecen exactamente igual.

Se nota, se siente

Y es que la marca pretende que se sienta que este es un coche con prestaciones, lo que el convierte en un auténtico lobo con piel de cordero. Su paso por curva es muy eficaz, en buena parte debido a su tren motriz de tracción total permanente, que en Subaru se llama 'Symmetrical AWD', pero también por su motor bóxer de seis cilindros enfrentados, que permite rebajar el centro de gravedad del vehículo al situar más bajo su peso. La carrocería es más larga y ancha y aumenta su distancia entre ejes, con lo que la estabilidad aumenta. Se reduce el peso de la carrocería con diversos componentes de aluminio, se rebaja la altura del tren motriz y se montan neumáticos de 18 pulgadas. Conclusión, un 0-100 km/h en 6,6 segundos y 243 km/h. de velocidad máxima. También han mejorado los frenos, con un aumento de su eficacia en un 40% para acompañar al conjunto. Amortiguación Bilstein invertida delante y normal atrás y VDC (el ESP de la marca) desconectable redondean un coche más que ágil. La sensación al apretar el acelerador es, desde luego, muy directa.

ATRACTIVO Y DEPORTIVO

Además de su exterior algo más dinámico que el del Legacy habitual, el Spec-B incorpora cambios en su estética interior que le hacen mucho más atractivo, como por ejemplo el pedalier de aluminio y el volante y la palanca de cambios Momo, que no sólo aportan estética, sino también ergonomía.



Encuéntrala con la radio CD/MP3 BS-12100BTMP3.

Una radio **CD/MP3** con la que podrás reproducir más de 8 horas de música por CD. Hablar con el móvil mientras conduces gracias a su Sistema de Manos Libres **Bluetooth**. Panel frontal extraíble y una potencia de salida de 4x40W. **Si buscabas alta fidelidad la acabas de encontrar con Belson. Tu mundo Digital.**

Equipo de car-audio con Bluetooth incorporado

TV - DVD - MP3 - CARAUDIO - HI-FI

BELSON
TU MUNDO DIGITAL

RENAULT SPORT
Patrocinador de la Copa CLIO

CITROËN SPORT
Patrocinadores del Campeonato Nacional de Rallies de Asfalto

Adecco Estudiantes

PRUEBA MARCA

Un felino de gasoil

La gama Peugeot 607 aumenta con un motor diesel V6 de 204 CV y unas prestaciones sorprendentes.

ISABEL VIDAL/Madrid

El Peugeot 607 se encuentra dentro de los automóviles de gama alta, y para reforzarla incorpora un nuevo motor diesel. Se trata de un propulsor de seis cilindros en V que desarrolla una potencia de 204CV. Cumple con la norma Euro IV, y su nuevo FAP (Filtro de partículas) no necesita mantenimiento. En el pasado Salón de de París se presentó este nuevo propulsor, así como los cambios estéticos que ha sufrido el 607. Este seis cilindros diesel es el resultado de la tercera fase de colaboración entre los grupos PSA (Peugeot y Citroën) y Ford. En 2005 este V6 entrará también en la gama 407, primero en el coupé y posteriormente en la berlina y el SW.

Este propulsor incorpora importantes innovaciones tecnológicas: el bloque de cilindros en aleación ligera, fabricado en fundición de grafito compactado y lleva una gestión de la inyección de alta tecnología. Está asociado al nuevo cambio automático de seis marchas AM6 con control Tiptronic System Porsche.

La fabricación del bloque de cilindros es una fundición de grafito compactado y de esa forma el motor es ligero y muy rígido. Pesa 199 kg, quince kilos más que el motor de gasolina V6 3.0 litros. La distribución y el sistema de inyección están arrastrados por una correa y esto disminuye los ruidos. Para evitar vibraciones, Peugeot ha tenido que diseñar nuevos anclajes del motor al chasis. Debido a que el frontal ha tenido que ser redimensionado para acoger un motor mayor, la longitud total ha aumentado de 4,87 metros a 4,90.

Con caja Tiptronic Porsche

En lo que respecta a la caja de cambios, el 607 HDi está provisto de la nueva caja automática AM6 desarrollada por la firma japonesa AISIN, y ofrece por primera vez seis marchas a una tracción delantera equipada con un motor transversal. Se puede utilizar de tres formas diferentes: de un modo automático; en modo sport, mediante un pulsador especial; en modo secuencial, mediante el mando 'Tiptronic system Porsche'. Lleva incorporado un sistema de seguridad, de modo que si se abre la puerta sin estar seleccionada la posición parking, se oye un sonido.

El aumento de potencia hace que el 607 refuerce la calidad de sus prestaciones en carretera mediante una nueva suspensión con control electrónico y está dotado de un sensor en cada rueda, lo que hace el amortiguamiento continuamente variable. También ha sufrido otros cambios mecánicos, como los discos de frenos delanteros de mayores dimensiones (330 x 30mm) y un ESP de última generación con mejor corrección del subviraje y sobreviraje. Las funciones antiderrapamiento y control dinámico de la estabilidad del sistema ESP son desconectables cuando se inicia la marcha y el vehículo nota poca adherencia en el suelo, y se reconectan automáticamente al superar los 50km/h.

Ficha

Motor
Motor diesel con 2.721 cc y 6 cilindros en V a 60º. **Potencia:** 204 cv a 4.000 rpm (150 kW)

Dimensiones
Nº de plazas: 5
Longitud total: 4.902 mm
Anchura total (retrovisores abatidos): 1.835 mm
Altura: 1.442 mm
Longitud habitable: 1,780m2
Depósito: 80 litros.
Peso: 1.723 kg
Maletero: 468 litros.

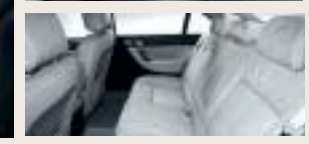
Prestaciones
Velocidad máx: 230 km/h.
Aceleración de 0 a 100 km/h: 9,3 sg.
Consumos: Urbano/Extraurbano/Mixto: 11,6/6,6/8,4 litros.
Emisión de CO2: 223 g/km

Transmisión
Tracción delantera y caja automática 6 marchas AM6 Tiptronic System Porsche con botones en el volante.

Equipamiento
La gama del nuevo 607 comprende un total de 29 versiones (14 con los motores gasolina y 15 con los diesel). La gama se articula en torno a dos niveles de acabado principales, el base y el denominado PACK.

Precio
46.300 euros con pack automático.

Detalles



INTACHABLE
Los elementos que personalizan los ambientes están realizados en materiales nobles. En los ambiente Marfil y Ébano, vetas de nogal auténtico, y en los Titanio y Diamante, aluminio auténtico.

¿Y un Saab..?

Acércate durante el mes de abril a Saab Madrid Norte y podrás conseguir tu Saab 9-5 Turbo Diesel desde 293€/mes*.

Gama Saab 9-5 Diesel. Cinco estrellas euroncap. Dos años de garantía. Bajo coste de mantenimiento. Tres acabados diferentes.

Saab 9-5 Sedán 3.0 TiD 176 CV (Linear)	desde 21.000€
Saab 9-5 Sedán 3.0 TiD 176 CV (ARC)	desde 22.600€
Saab 9.5 Sedán 3.0 TiD 176 CV (Vector)	desde 22.000€

*Ejemplo de financiación. TAE 5.02%. TIN 6.00%. Saab 9-5 3.0 TiD. 176 CV. Acabado Linear: Airbag lateral, cabeza y torax para conductor y acompañante. Llantas de 16", equipo radio CD, climatizador individual conductor y acompañante, acabados de cuero en el volante, pomo y freno de manos. Precio del vehículo 20.000€. Entrada: 2.000€, 59 cuotas de 293€ y una cuota final de 4.000€. Unidades limitadas. Oferta válida hasta 1 de Mayo de 2005.

SAAB

EURO NCAP
www.euroncap.com
Saab 9-5 junio 2003

Gama Saab 95

Gama Saab 9-5: consumo (l/100 km) mixto desde 6,6 hasta 10,6. Emisiones de CO2 (gr/km) desde 175 hasta 251.

SAAB MADRID NORTE. Avda. de Burgos, 87. Telf.: 91 203 54 00. Madrid. www.porsamadrid.redsaab.com

El Renault que 'conduce solo'

Con el novedoso control de velocidad y distancias.

MIGUEL ANGEL MORÁN/Madrid

El Vel Satis fue el segundo modelo de Renault, por detrás del Avantime, en el que se experimentó con el nuevo diseño que años después triunfó en el Mégane. Ahora, la berlina de lujo de la marca francesa ofrece una completa actualización que, aunque apenas modifica su diseño exterior (tan sólo tiene cambios en el diseño de la parrilla delantera, los faros y los tiradores de las puertas) sí mejora sustancialmente su equipamiento y retoca ligeramente su gama de motores.

Mucho más completo

Empezando por su nuevo sistema de iluminación, con luces de xenón, el Vel Satis ofrece una serie de mejoras sustanciales en su equipamiento que incluyen, entre otras novedades, el sensor de aparcamiento delantero y trasero, un nuevo sistema de navegación con mapas en tres dimensiones, teléfono integrado con manos libres y reconocimiento de voz, el sistema de audio con lector de discos MP3 como opción, nuevas tapicerías y llantas de 17 y 18 pulgadas. Para los pasajeros de los asientos traseros, se ofrece como opción un sistema multimedia de DVD con monitor central y mando a distancia.

La gran novedad técnica es el regulador de velocidad con control de distancia, un sistema muy útil en autopista con el que fijamos la velocidad a la que queremos circular y una distancia mínima con el vehículo que nos preceda (a elegir entre 3 opciones) para rodar con gran comodidad y total seguridad. En la gama de motores, y a la espera de nuevas versiones, se ofrecen en gasolina el 2.0 de 170 CV y el 3.5 de 245 CV, y en diesel, el 2.2 dCI de 150 CV y el 3.0 de 180.

El nuevo Vel Satis ofrece ligeros retoque estéticos y mejora en sus motores y equipamientos.

Ficha

Motor
Versiones gasolina de 1.998 cc. y 3.498 cc., y diesel de 2.188 cc. y 2.958 cc. **Potencia** máxima de 150 a 245 CV. **Par motor** máximo desde 250 hasta 350 Nm.

Dimensiones
4.860 largo, 1.860 ancho y 1.577 mm alto. **Depósito:** 80 litros. **Peso:** 1.660 kg aprox.

Prestaciones
Velocidad máx: Desde 193 hasta 235 km/h. **Aceleración 0-100:** Desde 8,3 hasta 12,7 s. **Consumo cada 100 Km (versión 2.2 dCI manual):** Urbano: 9,3 litros, extraurbano 6,0 y mixto 7,2.

Transmisión
Tracción delantera con cambios manuales y automáticos según versión.

Equipamiento
De serie: ABS con repartidor electrónico de frenada, ESP, tarjeta de radiofrecuencia para apertura y funcionamiento del coche, sensor de lluvia, sensores de aparcamiento, regulador y limitador de velocidad, volante de cuero, pomo de cuero en la palanca de cambios, radio CD.

Detalles

DOS ACABADOS

El nuevo Vel Satis está a la venta en nuestro país desde el pasado 15 de abril disponible con dos niveles de acabado, denominados Grand Confort e Initiale. Podemos elegir entre motores diesel y gasolina.

LLEGA EL NUEVO SWIFT

¿Te Gustaría Probarlo?

del 21 de Abril al 5 de Mayo
Jornadas de Puertas abiertas en ASTURMADRID.
Ven y pruébalo. Vas a disfrutar.
Además sólo por venir, recibirás un agradable detalle.

Gama SWIFT Desde 10.995 €

Incluye IVA e impuesto de matriculción. No incluye tasas de matriculación, preentrega y Pack.

GARANTÍA 3 AÑOS + 3 ANTICORROSIÓN
www.suzuki.es

ASTURMADRID.

SUZUKI
Way of Life !

García Paredes, 3 - Tel.: 91 594 26 19 • Concha Espina, 5 - Tel.: 91 563 28 04 • Avda. Ciudad de Barcelona, 218 - Tel.: 91 433 75 57 **(MADRID)**

Aprilia pone la aventura

La Aprilia Caponord es una maxitrail que ha rebajado su precio en 800 e y ofrece en exclusiva un raid de aventura en marruecos la primera semana de septiembre con todos los gastos pagados para los compradores hasta el 31 de julio. Una oportunidad de oro para animarse a la compra de una moto muy equilibrada y polivalente .

El calzado más 'racing' para un scooter

BF Goodrich es un fabricante norteamericano de neumáticos integrado en el grupo de empresas de Mihelín; que acaba de lanzar un producto "funline" dirigido al mercado del scooter deportivo de rueda pequeña y conducción precisa y divertida.

La nueva super-naked de BMW

El fabricante bávaro no descansa en su renovación de gama y lanzará este verano un nuevo concepto de moto desnuda y musculosa de grandes prestaciones, con un generoso motor de cuatro cilindros y una entrega de potencia de 163 cv. El diseño atrevido vuelve a ser una apuesta particular de BMW para sus motos.

Un clásico renovado del segmento 'naked': Honda CB 600 F.

El pasajero de la Hornet cuenta con espacio y sujección suficientes para viajar con cierto confort

Diversión a diario

DIEGO LACAVE/Madrid

Es una de las motos que más miran los clientes cuando entran en un concesionario de la marca japonesa. Honda creó esta familia de las Hornet -así se llama fuera de nuestras fronteras- en el año 98 como las 'hermanas pobres sin carenado' derivadas de las supersport de seiscientos y novecientos centímetros cúbicos y prestaciones de infarto. La película cambió de guión cuando se dieron cuenta de que los puristas que no salían con un scooter de los gordos por la puerta se llevaban puesta una 'naked' bonita, asequible y divertida de conducir. Y la CB 600 se vendió tanto que, siete años después, nos encontramos con la tercera generación de una saga de moto superventas que llena de satisfacción los corazones de los fieles moteros de toda la vida.

Mejorando lo justo...

...Y necesario en una moto que ya se revelaba como un producto redondo amén de su evidente éxito comercial. Ahora el esfuerzo se ha concentrado en aquello que desmerecía el conjunto anterior, especialmente frenos y suspensión delantera. Con una nueva horquilla invertida las sensaciones de la parte ciclo son sobresalientes en cualquier situación; además de un bastidor reforzado que absorve las exigencias del tren delantero, más rígido; y unos frenos inagotables de tacto agradable y progresivo. El comportamiento es mucho más deportivo; esta moto te dejará ir de paseo con un buen nivel de confort -incluso en compañía-, pero pronto te invitará a explorar los límites de la carretera y de tus propias dotes de pilotaje en cuanto aparezcan las pimeras curvas. Su uso diario es recomendable; será la forma más divertida de ir de casa al trabajo... y sobre todo del trabajo a donde te dé la gana. La Hornet nunca te dirá que no a nada que le pidas.

Detalles

HONDA ES HONDA

Este refrán de moteros alude al cuidado y esmero que presenta la firma japonesa en todos sus productos. En esta moto, su arquitectura general rezuma la filosofía de Honda en cada aspecto que examinamos; desde los clásicos carburadores del motor a las placas de aluminio del chasis de acero central de la parte ciclo.

Ficha

7.999 e

Motor y parte ciclo
Cuatro cilindros en línea, refrigeración líquida, cubicaje de 600 c.c y 4t.. **Potencia** máxima 97 CV a 12.000 rpm. **Par** máximo 6.4 kgm a 9.500 rpm. Transmisión: cadena. Cambio: seis velocidades. Chasis monoviga superior de tubo de acero. Freno delantero. dole disco de 296 mm. Freno trasero: disco de 220 mm. Basculante: doble brazo en aluminio.

Dimensiones
Distancia entre jes: 1.420mm **Depósito:** 17 litros. **Peso:** 178 kg

Prestaciones
Velocidad máx: 228 km/h **Aceleración 0-100:** 3.8 s,

Equipamiento
Específico para España: Un kit de accesorios que suponen unos 630 e de regalo compuesto por la quilla inferior, la cúpula y el colín trasero.

CONCLUSIÓN

La nueva generación de la Honda CB 600 F -popularmente conocida como Hornet- se pone al día en un segmento de mercado que crece cada día más en ventas y también en competencia. Las novedades fudamentales las encontramos en el diseño del tren delantero, un completo equipamiento y un precio 230 e más barato que el modelo anterior.

Expoferia del Automóvil
Ven a visitar la mayor feria al aire libre del automóvil de ocasión de Madrid. Del 6 al 15 de mayo de 2005,
en el Recinto Ferial de Majadahonda
ven a vernos
SÓLO NOS FALTAS TÚ
expoferia del automóvil
www.expoferiauto.com

ALÉRGICOS PREVENIDOS:
CONTRA EL POLÉN, FILTRO

Si su coche actual tiene dos o tres años, lo más seguro es que disponga de filtro anti-polen. Consulte el Libro de uso o pregunte en el concesionario. No es fácil localizarlo y sustituirlo en algunos modelos es difícil. Si su coche tiene filtro para depurar el aire enrarecido en atascos, túneles y otras contrariedades ambientales y sus viajes se reducen a la ciudad, procure cambiarlo cada seis meses o un año máximo. El llamado "filtro de habitáculo" puede colmatarse en poco tiempo con las numerosas partículas suspendidas en lo que llamamos aire de las ciudades. Si ese filtro se tupe actuará como un tapón que impedirá el paso del aire y pude llegar a dañar la base del parabrisas y/o el ventilador de refrigeración.

Sensor de calidad del aire exterior y multifiltro

Algunos coches modernos disfrutan de sensor de calidad del aire, que cuando comprueba que el aire exterior está contaminado, cierra automáticamente la entrada al habitáculo de ese aire. Entonces sólo recircula el aire que está en el interior. Cuando se alivia la situación en el exterior, el sistema vuelve al funcionamiento normal.

El gas de cloaca y otros combustibles

El llamado GPL es mezcla de propano y butano, que se obtiene en la extracción de crudos. Se puede licuar empleando presión y tiene un índice de octano muy alto, superior a 100 RON. (Hay un llamado 'gas de cloaca', que una vez purificado, contiene un 95 % de metano y ofrece una buena cifra de potencia calorífica. Otros combustibles son algunos alcoholes, como el metanol y el etanol, que se usan, sino puros sí con mezcla, en países sudamericanos.

Aprenda a navegar

Se trata, aunque parezca una tontería, de saber dónde estamos para lo que contamos con el GPS (Global Positionning System), que recibe señales de satélites que orbitan el espacio y proyectan una figura cónica sobre la tierra. Con información de tres satélites ya se consigue información de confianza. Dificultades pueden ser obstáculos naturales (túneles, montañas, tormentas, vaguadas) que distorsionen las ondas o impidan su recepción, o bien zonas de alta radiación electromagnética (viaje en la bodega de un navío, etc.)

Diga ciudad, calle y número

Usted lo activa y teclea el nombre de la ciudad a la que quiere dirigirse; luego, el nombre de la calle; después el número de la calle. El sistema se encarga de calcular la ruta a seguir, con opciones (por autopista, carretera, camino más rápido). Usted decide si quiere o no ayuda de voz, y tal vez pueda elegir de hombre o de mujer, que le irán guiando Durante el trayecto podrá ver en la pantalla (incluso en tres dimensiones) las mismas indicaciones que ve en un mapa tradicional de carreteras (Por favor no desatienda la conducción)

Cuando el navegador 'desvaríe' resetee

En la actualidad son muchas las marcas que ofrecen el sistema de navegación en sus vehículos, sea en serie (en caso de los de más lujo y precio) sea en opción (desde 1.000 a más de 3.000 euros, según marca y modelo). En paralelo está surgiendo un activo y sugestivo mercado de opciones para integrar en coches ya en circulación, con aparatos de muy diversa precisión y potencialidades. Incluso en la telefonía móvil se ha insertado la posibilidad de usar un dispositivo de guía.

Ahora bien; la eficacia tiene límites. No es frecuente, pero sí posible, que de repente la flecha que indica la posición de su coche aparezca en ninguna parte del mapa que tiene en pantalla; que la pantalla se oscurezca o parezca desteñida; que en medio de una recta de autopista sin cruces la voz le ordene girar en un inexistente desvío a la derecha; etc. En casi todos estos supuestos suele ser suficiente parar el motor y volver a arrancarlo. Ese "reseteo" suele resolver los caprichos de la electrónica.

Subdirector: Amalio Moratalla
Editor jefe motor: Alberto Gómez
Redactores: Miguel Sanz y Marco Canseco.
Colaboraciones: L. Ezcurra, J.C. Delgado, N. Romero
Maquetación: Lourdes Esparza, Marian Pascual,

PUBLICIDAD: NOVOMEDIA, S. A. Paseo de la Castellana, 66. 28046 Madrid. ✆ 913373220. **Presidente:** José Manuel Rodrigo. **Director del Area de Prensa:** Emilio Rabasa. **Director de Publicidad:** Carlos Linares Rivas. **Director en Barcelona:** Valentín Martí. **ANDALUCIA:** Manuel Blázquez. ✆ 954991440. **BARCELONA:** Jordi Gálvez. ✆ 932276711. **BILBAO:** Juan Luis González. ✆ 944356520. **MADRID:** Enrique Sempere. ✆ 913373259. **VALENCIA:** J. Vicente Sánchez-Beato. ✆ 963511065. **LA CORUÑA:** Juan Miguel Viú Rodríguez. ✆ 981208537.
Control y coordinacion: Antonio Solanas. ✆ 913373780.
Anuncios oficiales y financieros: Fernando Garrido. ✆ 913370540.

Haz sentir a la carretera. León desde 12.300 €.
2510 SLE
León FR de serie con ESP, ABS, TCS, climatizador, radio CD, cuatro airbags, ordenador de a bordo, asientos deportivos y llantas de aleación de 17”.
PVP recomendado en Península y Baleares. 1.4 75 CV Stella. IVA, transporte, ahorro promocional y Plan Prever Gasolina incluidos.
Oferta válida hasta el 30/04/05. Consumo ponderado: 6,8 l/100 km. Emisión CO2: 163 g/km.
SEAT
auto emoción

Infórmate en:

Ancrisa, S.A.
Ctra. de la Fortuna, Km. 0,5
MADRID - Telf. 91 511 19 10

Autopil, S.A.
Avda. Real de Pinto, 114 - 118
VILLAVERDE (Madrid) - Telf. 91 723 35 90
Antonio López, 170 - Telf. 91 500 06 73
MADRID

Castellana Motor, S.A.
Paseo de la Castellana, 278
Telf. 91 315 33 40
Campo de las Naciones
Vía de los Poblados, s/n - M-40 (Salida 5)
Telf. 91 315 31 40
MADRID

Conde Motor, S.A.
Avda. Santa Eugenia, 2
MADRID - Telf. 91 331 82 82

Noblejas Motor, S.A.
C/ Hnos. García Noblejas, 27
MADRID - Telf. 91 377 36 44

Valderribas Motor, S.A.
C/ Luis Mitjans, 27
MADRID - Telf. 91 551 48 00

Yerauto, S.A.
Carmen Cobeña, 18 - Semiesquina
a Paseo de Yeserías, 9 - Telf. 91 474 80 55
Juan Duque, 26-28 - Telf. 91 364 38 84
Ferraz, 8 - Telf. 91 547 52 91
MADRID

Tall. Hnos. Atienza, S.A.
Ctra. M-300 (Antigua Nac. II), Km. 29,400
ALCALA DE HENARES (Madrid)
Telf. 91 877 13 87

Motor Alcobendas, S.A.
Ctra. Nacional I, Km. 15,6
Salida 14 - Autovía Madrid-Burgos
ALCOBENDAS (Madrid) - Telf. 91 651 63 00

Sealco, S.A.
Ctra. S.M. Valdeiglesias, Km. 1
ALCORCON (Madrid) - Telf. 91 621 19 60

Equipos Mecánicos Automoción, S.L.
Ctra. de Andalucía, Km. 44,3
ARANJUEZ (Madrid) - Telf. 91 891 40 42
Avda. de Andalucia, 172
VALDEMORO (Madrid) - Telf. 91 809 57 72

Automotor Sánchez Cubas
Avda. Madrid, 7
ARGANDA DEL REY (Madrid)
Telf. 91 876 89 10
C/ Electrodo, 6
RIVAS-VACIAMADRID (Madrid)
Telf. 91 499 02 45

Sagredo Motor
C/ Eduardo Torroja, 2
COSLADA (Madrid) - Telf. 91 669 97 00

Hergo, S.L.
Polígono Industrial de Matacuervos
SAN LORENZO DE EL ESCORIAL (Madrid)
Telf. 91 896 92 00
Camino de la Fonda, 24
COLLADO-VILLALBA (Madrid)
Telf. 91 851 47 12

Motor Dye, S.A.
C/ Luis Sauquillo, 101-105
FUENLABRADA (Madrid)
Telf. 91 606 91 14

Gran Centro Getafe, S.L.
Autovía de Toledo, Km. 14,7
GETAFE (Madrid) - Telf. 91 681 62 63

Surmoción, S.A.
Avda. Carlos Sainz, 5
LEGANES (Madrid)
Telf. 91 498 76 10

Romacar, S.A.
Ctra. Majadahonda-Boadilla, Km. 7
Pol. Ind. “El Carralero”
MAJADAHONDA (Madrid)
Telf. 91 639 70 00

Fergoauto, S.A.
C/ Moraleja de Enmedio, 18
MOSTOLES (Madrid)
Telf. 91 648 02 51

Autos Juanjo, S.L.
Ctra. Antigua de Toledo, Km. 22,2
PARLA (Madrid) - Telf. 91 698 61 16

Pozuelo Motor, S.A.
Zona Industrial Pozuelo-Estación
C/ Manises, 9 - Planta calle
POZUELO DE ALARCON (Madrid)
Telf. 91 351 29 42

Talleres Lipiz, S.A.
C/ Ecuador, 121
Parque Industrial “Las Monjas”
TORREJON DE ARDOZ (Madrid)
Telf. 91 675 14 45

Autotreca, S.A.
C/ Yunque, 5
TRES CANTOS (Madrid)
Telf. 91 804 13 33
C/ Huertas del Convento, 18
COLMENAR VIEJO (Madrid)
Telf. 91 845 27 12